科创“破壁”链上突围

——巢湖奋力重塑千亿级工业新版图

巢湖城区鸟瞰图（巢湖市委宣传部供图）

明池玻璃（安徽）有限公司玻璃产线机器人作业现场

“咔哒、咔哒……”10月22日上午，在皖维集团旗下明池玻璃（安徽）有限公司的生产车间，伴随着清脆而富有节奏的机械咬合声，一台巨大的黄色工业机械臂正精准地吸附住一块长达2.45米的客车前挡玻璃。它灵巧地翻转、平移，稳稳地将这块“巨幕”送入清洗线。

不远处的数字化中控大屏上，各项生产参数正实时跳动；产线尽头，刚下线的汽车玻璃在灯光下泛着幽蓝的冷光。这块玻璃即将经历680℃至720℃的高温淬炼，再夹入一层薄薄的PVB胶片，最终成为守护整车安全的坚固屏障。

“这层看似不起眼的PVB胶片，不仅占据了汽车玻璃近一半的成本，更是我们打破国外垄断、实现全产业链自主的‘秘密武器’。”站在飞速运转的产线旁，明池玻璃（安徽）有限公司副经理徐济斌难掩自豪。在这个充满机器低鸣声的车间里，一块玻璃的“智造”之旅，正是巢湖市以科技创新的“关键变量”，撬动工业经济高质量发展的生动切片。

据巢湖市工信局有关负责人介绍，今年以来，巢湖市紧扣“双千亿”目标，坚持把科技创新作为跨越发展的核心引擎，1～9月，全市完成工业投资63.6亿元，同比增长84.5%；技改投资42.3亿元，同比增长61.8%。一组组跃动的数据背后，是巢湖市向“新”求质、以“智”赋能的最强回音。

破局与延链

一项“卡脖子”技术的硬核突围

这层由皖维自主研发的PVB胶片，薄如蝉翼，却柔韧无比。过去，国内汽车级PVB胶片技术长期被海外巨头封锁，高端市场几乎全部依赖进口。

“皖维本身具备PVA、PVB树脂研发生产能力，把上游新材料向下游终端产品延伸，是我们上马汽车玻璃项目的核心考量。”徐济斌向记者坦言，项目的落地并非一路坦途。项目建设初期，外供电工程需要穿越正在运营的铁路，按常规流程，工期要拖到第二年10月。为抢回工期，巢湖市相关部门主动服务、跟踪帮办，不仅协调平台公司代建厂房，一个月内完成数十户拆迁；多部门更是协同发力，另行选定施工单位进场，硬是保障了项目节点按期推进。如今，一期5条产线已全部建成投产，今年1～10月销售收入已突破2000万元。

从打破上游原材料的垄断，到跨入汽车玻璃深加工赛道，皖维集团的底气源于持续不断的科研攻坚。皖维集团副总工程师柳巨澜向记者透露了一组硬核数据：今年5月，皖维牵头承担的国家科技重大专项“PVA光学膜成套技术开发”高分通过结题验收；2026年已开发15款新产品投放市场，覆盖光伏胶片、水溶膜等高端领域。目前，公司已形成以PVA主业为核心的“五大产业链”，产业结构高端化占比提升与韧性增强的双重优势逐步显现。

“皖维能取得今天的成就，离不开安徽这片科创‘沃土’的滋养。”柳巨澜说，五年来，皖维每一项核心技术突破、每一个重大创新项目，都得到省、市及属地政府的悉心指导与大力扶持，累计获得省、市财政奖补资金约6.3亿元。目前企业正聚力攻克高世代PVA光学膜、汽车级PVB高端胶片等“卡脖子”难题，加速抢占行业制高点。今年1～9月，皖维集团营业收入同比增长108.51%，利润总额同比增长69.18%。

集链成群

一个“轻合金”生态的产业明珠

如果说新材料是巢湖工业的“硬核底座”，那么高性能轻合金则是其产业版图上另一颗耀眼的明珠。

巢湖云海镁业产业园航拍（受访单位供图）

就在明池玻璃产线满负荷运转的第二天，10月23日，2026（第二届）镁产业发展巢湖会议圆满落幕。国际镁协主席团与国内外行业大咖齐聚巢湖，探讨镁基新材料在新能源汽车、人形机器人、低空经济等前沿赛道的规模化应用。这场盛会，正是巢湖市链式招商、集群发展的生动注脚。

今年以来，巢湖市围绕新能源汽车零部件、新型功能材料、高性能轻合金等重点产业链精准发力。在镁基新材料领域，云海镁业正加速推进镁合金生产线智能化升级改造；宜安云海一体压铸镁合金结构件项目正在开展设备采购安装；宝玛克低空经济用镁铝钢先进材料及轻量化结构件中试基地基本完成建设。1～9月，全市高性能轻合金产业完成产值30.95亿元，增长11.6%。

“我们不仅要‘引进来’，更要让企业‘长得好’。”巢湖市工信局负责人表示，通过组织镁氢创制中心、轻源动力对接云洲防务，帮助宜安云海对接恒信动力探讨“镁代铝”项目合作，政府正着力扮演好“超级链接者”的角色，打通产业链上下游的堵点。

数智赋能

一场“跨界融合”的效率革命

科技创新的触角，不止于新材料与先进制造，更在重塑传统产业的基因。

在安徽众铄汽车零部件有限公司的注塑车间，一排排注塑机高速运转，CCD影像监控系统如同不知疲倦的“质检员”，实时剔除不良品。“通过自动化改造，我们的班产量从320件提升到了480件，效率提升了50%。”行政人事部主管曾少敏指着车间中控屏说，SAP系统与MES系统的深度集成，让从原料到成品的全过程都拥有了一张“数字身份证”，产品合格率稳定在99.8%。

视线转向农业，科技的“数智”魔力同样在田野间绽放。走进安徽光明槐祥工贸集团有限公司的智能恒温监测仓库，一批批为上海异地储备的大米正接受着全天候的“体检”。“占地400亩的物流仓储中心，仓容达25万吨，全部配备了智能测温和通风系统。”总经理助理张道兴介绍，从田间物联网追溯系统，到全自动化大米加工线，一粒米从巢湖之畔到上海市民餐桌的“沪巢之旅”，是一条由科技与数字化铺就的高质量之路。

安徽光明槐祥工贸集团有限公司智能恒温监测仓库

生态涵养

一方“科创雨林”的厚植深耕

从皖维集团的技术突围，到云海镁业的智能化升级；从众铄汽车的数字化车间，到光明槐祥的智慧粮仓……每一个企业拔节生长的背后，都离不开巢湖市对科技创新生态的深耕。

“企业搞研发、上项目，最怕的是‘单打独斗’。”巢湖市工信局有关负责人介绍，今年以来，巢湖市通过“一企一策”精准帮扶，建立拟升规企业5类清单，申报制造强省新型技改补助资金1945万元。同时，鼓励企业深化工业互联网应用，皖维集团获评安徽省先进级智能工厂，新宇环保获评省级重点工业互联网平台企业。

“不搞‘等靠要’，政企一条心。”徐济斌回忆，在项目设备调试阶段，员工经常驻守现场，连续多日跟班调试；而地方政府则在关键环节保驾护航，这种“双向奔赴”的合力，不仅保障了投产节点，更坚定了企业扎根巢湖、加大投资的信心。目前，企业正积极与奇瑞、江淮等省内主机厂洽谈合作，争取更多整车配套订单，推动现有产线开满开足。

向“新”攀高

一个千亿工业新城的强势崛起

“十五五”的序幕已经拉开，面对全球产业链的重构，巢湖市的工业转型已进入爬坡过坎的深水区。

“下一步，我们将持续强化企业创新主体地位，支持龙头企业与中科大等高校共建创新实验室，推动关键技术攻关。”巢湖市工信局有关负责人表示。

在项目层面，巢湖市将实施企业技术改造项目37个以上；在平台层面，将加快建设化工新材料中试基地，打通“实验室-中试-产业化”的全链条；在产业层面，将依托合肥镁氢创制中心等平台，深度参与全球镁产业链分工，助力国内镁产品出海。

从一块玻璃打破技术垄断，到一粒大米实现数智化管理；从一场镁产业盛会链接全球，到一家苏企在巢湖跑出“智造”加速度。在巢湖，科技创新的“关键变量”正在被无限放大，加速转化为工业经济高质量发展的“最大增量”。向“新”攀高，以“智”图强，一座充满活力与韧性的千亿级工业新城，正阔步走来。

记者 张发平 文/图