

2025.1.8

星期三 甲辰年腊月初九

今日8版 第8688期

全国数字出版转型示范单位

## 全国统一大市场建设指引公布

## 全面取消在就业地参保户籍限制

国家发改委7日对外公布《全国统一大市场建设指引(试行)》,从“要求做的”“禁止做的”“鼓励做的”三个维度,对各方加快融入和主动服务全国统一大市场建设提出具体要求和目标。

国家发改委体制改革综合司司长王善成在当天发布会上介绍,要求做的属于“规定动作”,是对各地融入全国统一大市场建设的共同要求。如指引中提出,各地区要以打通断头路、基本消除国家公路网省际瓶颈路段以及基本打通跨省航道主要瓶颈和碍航节点为重点,加大协同力度,破除区域间交通基础设施瓶颈制约。

“禁止做的属于‘底线红线’,如果触碰了就要承担相应责任。”王善成说,指引中强调若干“不得”,明确了违规设置地方保护和区域壁垒条件、妨碍经营主体依法平等准入和退出、影响公平公正招标投标和政府采购等方面的禁止性规定,相关问题线索一经核实就要限期整改,整改不到位还会通报、约谈有关负责人。具体而言,指引提出,各地区不得利用行政、刑事手段违法干预经济纠纷、侵害经营主体权益,不得超权限、超范围、超数额、超时限查封、扣押、冻结经营主体财产,不得违法开展异地执法或实行异地管辖,依法防止和纠正逐利性执法司法活动。

鼓励做的则属于“自选动作”,引导有条件的地区先行先试。王善成表示,各地资源禀赋不同,在统一大市场建设中不可能做到齐步走,基础条件好、市场化程度高的区域可以先行一步,对标更高标准加快推进本地区以及跨区域的统一市场建设。

此外,《全国统一大市场建设指引(试行)》提出,健全全国统一的社保公共服务平台,全面取消在就业地参保户籍限制,完善社保关系转移接续政策。各地区不得在户籍、地域、身份、档案、人事关系等方面设置影响人才流动的政策性障碍,促进人才资源合理流动、有效配置。 综合中新社、央视新闻

## 我省首条过江隧道计划7月通车运营



星报讯(记者 章沁园)记者获悉,近日,根据中办国办、省市两办重大决策社会稳定风险评估文件要求及程序规定,受芜湖长江隧道有限责任公司委托,安徽益皖

风险评估咨询有限公司正在对芜湖龙湾长江隧道建成收费运营事项进行社会稳定风险评估前期论证工作,并向社会公开征求意见。

据了解,芜湖龙湾长江隧道作为我省首条过江隧道,位于芜湖市域长江“大拐弯”处,北接江北吴越路,南接江南大工山路,下穿长江,工程全长约5.965km,采用双洞双向6车道设计,设计车速为80km/h。该隧道于2019年10月正式开工建设,计划2025年7月通车运营。

芜湖龙湾长江隧道的建设意义重大,此前,驾车从江北新区到芜湖市区需绕行30~40分钟,而隧道建成通车后,驾车从隧道过江仅需五分钟,这将极大地缩短跨江时间,大幅提高芜湖市的跨江交通能力。在长三角一体化发展的大背景下,芜湖龙湾长江隧道的建成通车,将进一步加快芜湖融入长三角的步伐,促进芜湖与长三角其他城市的交通互联互通。

## 我省延长2025年度城乡居民医保缴费期限

02·政务资讯

第十五届合肥年货节  
17日启幕

04·综合新闻

安徽将开展  
养老机构等级评定

07·健康养老