



过境免签政策 红利持续释放

1月1日18时04分,由日本大阪入境合肥的东航MU5078次航班停靠合肥新桥机场,145名旅客顺利通关,该航班为2025年东航在合肥的首个入境航班。在航班抵达后举行的欢迎仪式上,东航安徽分公司工作人员手持欢迎牌迎接每一位入境旅客,向他们赠送寓意美好的礼物。据了解,自2024年12月17日全面放宽优化“240小时过境免签政策”实施半个月以来(12月17日~31日),从合肥机场口岸经合肥边检站出入境总人数约14000人次,其中,东航在合肥共承运出入境游客7404人次,占比达到合肥机场口岸出入境人数约50%。

星级记者 黄洋洋 文/图

安徽省铁路集团正式揭牌

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉,2024年12月30日,安徽省铁路集团有限公司(以下简称“省铁路集团”)揭牌仪式在合肥举行。

据了解,省铁路集团为省投资集团全资子公司,该集团将着力增强核心功能、提高核心竞争力,为建设“轨道上的安徽”、支撑我省打造“三地一区”作出新的更大贡献。

近年来,省铁路集团代表安徽省投资集团履行省方铁路出资人职责,先后参与投资建设了京沪、宁安、商合杭、合安、池黄、宣绩高铁等一批重大项目,累计完成我省本级出资超过930亿元,带动我省铁路建设完成投资超过4000亿元,我省高铁运营里程突破2773公里,位居全

国前列。目前,正在推进沿江高铁、合新、淮宿蚌、巢马、阜淮、宁淮等11个项目建设,总里程超1000公里,投资规模超2000亿元。

省铁路集团将围绕构建现代综合交通运输体系,提升重点铁路项目建设质效,推动安徽铁路高质量发展。力争到2027年,全省铁路运营里程6600公里以上,通达各市和90%以上县,其中高速铁路3600公里以上,通达各市和80%以上县,合肥市与省内其他市实现高铁直达。基本形成省内城市之间1小时、至长三角其他地区城市2小时、至中部其他地区城市3小时、至京津冀地区及粤港澳大湾区和部分西部地区城市4小时通达的高铁出行圈。

首届量子计算产教研人才研讨会将在肥召开

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 杨夏) 记者从安徽省量子计算工程研究中心获悉,1月16日,中国通信学会将在合肥举办首届量子计算产教研人才研讨会,来自北京大学、中国科学技术大学等高校教师和中国首条自主超导量子计算机制造链的研发团队,将共同研讨如何更好自主培养中国未来量子计算人才。截至目前,我国已有60余所高校部署自主量子计算教育方案。

据介绍,国内目前量子计算专业人才仅以“千”计,人才稀缺已制约我国量子科技发展。我国教育部自2020年首次增设量子信息科学专业以来,至今已有13所高校获批。

记者了解到,目前我国已有60余所高校采用本源量子自主量子计算教育系统,量子计算教育的“中国筷子”正在逐步壮大。

中国通信学会量子计算专委会副主任委员

韩剑告诉记者,已部署自主量子计算教育方案的高校将在研讨会上分享相关教育经验,学会希望更多中国高校参与此次研讨,汇聚更多力量共同加强中国量子计算自主人才培养。

“北京大学教授将分享如何运用自主量子计算机进行教学科研,中国科学技术大学将分享如何培养量子计算未来科学家,长江大学教授将分享如何培养量子计算工程师,中国海洋大学教授将分享如何创建了全国首个量子计算微专业,蚌埠医科大学教授将分享如何培养全国首批量子计算数据医学交叉人才。”韩剑介绍。

据了解,首届量子计算产教研人才研讨会由中国通信学会主办,中国通信学会量子计算专委会承办,安徽省量子计算工程研究中心、本源量子计算科技(合肥)股份有限公司协办,如需参会请关注中国通信学会量子计算专委会微信公众平台(微信公众号)。

杭合高速合肥段力争今年开建

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,近日,杭州至合肥高速公路合肥段项目用地预审获得自然资源部批复,标志着该项目前期工作向前迈进一大步。下一步,合肥市交通运输局将会同项目建设单位加快工可报批等前期工作,力争2025年开工建设。

杭州至合肥高速公路合肥段项目起点位于合肥市肥东县杨店乡东侧,与G9912合肥都市圈北环交叉,路线自北向南,经肥东县杨店乡、

梁园镇、石塘镇,巢湖市庙岗乡、柘皋镇、苏湾镇、夏阁镇,止于合肥与马鞍山市界,路线全长约60公里。

该项目的实施将改变杭州至合肥单一高速公路通道连接局面,有效缓解合肥至芜湖(经芜湖长江大桥)、宣城至广德高速的交通压力,对加快长三角基础设施互联互通、推动长三角一体化发展、促进资源优化配置和产业协同等具有重大战略意义。

我省出台指导意见支持企业并购重组

2024年12月31日,省政府办公厅发布《关于支持企业开展并购重组的指导意见》,明确重点支持三大并购重组方向,分别为优质企业并购重组、重点领域并购重组和跨区域并购重组。

并购重组在资本市场和国民经济发展中发挥重要作用,是推动经济结构调整、产业升级、活跃市场、提振信心的重要手段之一。此次《指导意见》明确,发挥龙头企业牵引带动作用,支持企业通过并购重组扩大市场份额,提升规模效应,增强企业核心竞争力和产业链生态主导力;发挥上市公司平台作用,抢抓政策窗口期,支持企业通过并购重组注入优质资产,提升投资价值,加快向新质生产力方向转型;发挥中小企业特别是科技型中小企业核心技术优势,支持企业作为优质并购标的积极参与并购重组,促进大中小企业优势互补、协同发展。在支持跨区域开展并购重组方面,提出支持省内有力、带动力强的龙头企业对省内外企业进行并购重组,获取先进技术和管理经验,扩大规模、拓展市场;支持引进省外龙头企业并购省内企业,强化省外企业在皖投资布局,推动省内面临困境或发展瓶颈的企业盘活资产、激发潜力、提高效益;支持省内重点领域龙头企业开展跨境并购,深度参与全球产业分工和合作,进一步提升产业链供应链韧性和安全水平,提高国际市场竞争能力。

《指导意见》提出八项重点任务,明确要分类分业推进、组织对接服务、强化政策支持、优化政务服务、引导社会资本参与、构建服务生态、强化培训宣传、加强监督管理等,以促进资源优化配置,加快优质企业成长壮大,持续增强重点产业竞争优势,培育发展新质生产力。

据《安徽日报》

芜湖新增到日本大阪国际货运航线

星报讯(记者 赵汗青 通讯员 周磊 王家伟) 2024年12月31日22时25分,经安徽芜湖边检站检查通关的HT3867航班,装载15吨货物从芜宣机场出境前往日本大阪,并于2025年1月1日6时入境返回芜宣机场,标志着芜宣机场顺利增开定期国际货运航线。

新增航线开通正值元旦假期,为确保新增航线的航班顺利通关,芜湖边检提前谋划部署,及时调整勤务组织,科学配置警力,加强与航空公司和机场等部门沟通协调,进一步优化出入境查验工作流程,最大程度节约了通关时间,保障了增开航线航班的进出口货物畅通通关。

据悉,芜宣机场自2024年6月28日开通国际货运航线以来,芜湖边检站共查验出入境货机203架次、员工814人次,用专业高效的边检服务,有力保障了芜湖“空中出海口”建设。2025年,随着芜宣机场运行保障能力持续提升,芜湖至日本、韩国、东南亚等周边国家重点城市间的全货机货运航线将加快开通,芜宣机场国际货运业务将迎来快速增长。