



全国所有省份医保 “家庭共济”范围扩大至近亲属

记者昨日从国家医保局获悉,截至12月9日,全国所有省份已将职工医保个人账户共济范围由“配偶、父母、子女”扩大至“配偶、父母、子女、兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女”。参保人可通过线上途径绑定近亲属关系,实现职工医保个人账户的共济。

国家医保局最新数据显示,2024年1~11月职工医保个人账户共济3.25亿人次,比1~10月增长0.42亿人次;共济金额444.53亿元,比1~10月增长75.45亿元。

9月份进入居民医保集中缴费期后,9月、10月、11月职工医保个人账户用于参加居民基本医保等的个人缴费金额分别达到12.28亿元、27.51亿元、30.21亿元。

其中,1~11月河北省用于居民参保的共济金额达到8.30亿元,河南省7.66亿元,浙江省4.86亿元,山东省4.79亿元,湖南省4.77亿元,位于全国前五位;此外,贵州、陕西、山西等人口规模不足5000万的省份,用于居民参保的共济金额也超过了3亿元。

据央视新闻

2024年全年粮食收购超过8000亿斤

国家粮食和物资储备局12月26日发布的最新数据显示,预计今年粮食收购量将达到8400亿斤左右,连续两年稳定在8000亿斤以上。

今年全国粮食总产量14130亿斤,在连续9年保持1.3万亿斤以上的基础上,首次突破1.4万亿斤,迈上新台阶。粮食市场保持平稳运行,国家储备实力和应急保障能力进一步增强,为经济回升向好和高质量发展提供了有力支撑。

在精心组织好市场化收购的同时,国家有关部门先后批准在河南、江苏、黑龙江、安徽等省启动中晚稻最低收购价执行预案,开辟收储库点228个,收购最低收购价稻谷100多亿斤。中储粮在各玉米主产区共布设收购库点超过340个,积极发挥稳市场稳预期作用。

“探索三号”交付启航

12月26日,我国自主设计建造的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”在广州南沙正式交付启航。“探索三号”是我国首艘具有覆盖全球深远海探测并具备冰区载人深潜支持能力的综合科考船。

“探索三号”船长约104米,排水量约10000吨,最大航速16节,船艏双向破冰、续航力15000海里、载员80人。首次完成了全系列极地作业科考操控设备及国内最大水密科考月池系统装备、冰区深海声学探测、通信及定位装备,船舶动力定位系统等国产化技术的攻关和搭载。

在研建过程中,各研究机构、企业和高校等通过对关键核心技术集智攻关,突破了冰区船舶关键设计技术、冰载荷下高精度动力定位控制技术、智能船舶控制技术等多项关键技术的垄断瓶颈,使我国载人深潜能力从全海深拓展到全海域。

韩国调查机关要求 尹锡悦29日出面接受调查

当地时间12月26日,韩国高级公职人员犯罪调查处、警察厅、国防部调查本部组成的“共同调查本部”第三次对尹锡悦发出传唤通知,要求尹锡悦29日上午出面接受调查。

据韩国媒体12月25日报道,总统尹锡悦当天再次拒绝到高级公职人员犯罪调查处(简称公调处)接受调查。尹锡悦当天未按要求于上午10时到案接受调查。公调处表示将等待尹锡悦到案,若尹锡悦当天不到案,将考虑第三次传唤尹锡悦。

高级公职人员犯罪调查处的相关人士表示,调查机关的一般程序是向嫌疑人三次发送传唤通知书,如果嫌疑人不予回应,就将进入拘捕令申请程序。这位人士还表示,由于存在各种因素,“也有可能不按照一般程序进行”。截至目前,韩国还没有在职总统接受刑事调查的先例。

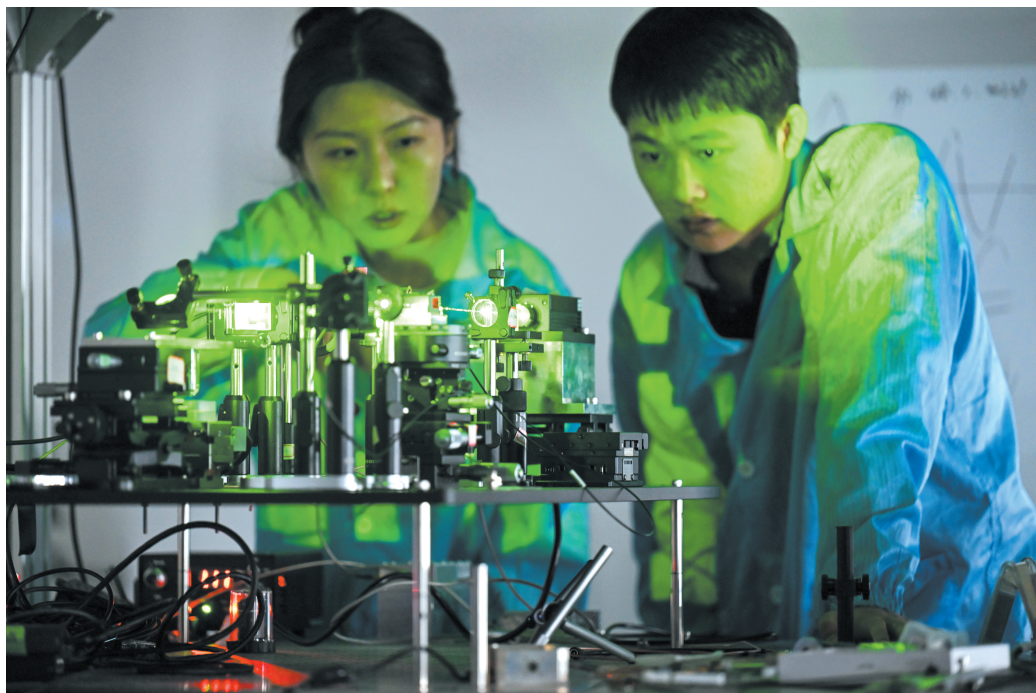
由韩国警察厅、公调处和国防部联合设立的“共同调查本部”20日以涉嫌内乱、滥用职权为由,要求尹锡悦于当地时间25日10时到案接受调查。此前,“共同调查本部”16日曾要求尹锡悦18日到案接受调查,但尹锡悦方面拒收传唤通知。

以军将在叙利亚境内缓冲区 建立临时军事哨所

当地时间25日,以色列国防军正准备在叙利亚境内、叙以两国之间的缓冲区内建立临时军事哨所。

以军表示,建立临时军事哨所旨在确保整个冬季期间以军部队能够在叙利亚南部地区展开防御行动,未来如果以军离开缓冲区时,这些军事哨所将会被拆除。

本组稿件据央视新闻



安徽合肥:打造量子科技“高地”

12月25日,在位于合肥高新区的安徽国盛量子科技有限公司实验室内,技术研发人员正在调试量子金刚石探针扫描仪。近年来,合肥市深入实施创新驱动发展战略,加快培育新质生产力,稳步推进合肥量子科技省未来产业先导区建设,安徽省量子科技领域80%以上的企业均集中在合肥高新区,居于全国领跑地位的量子技术综合实力,成为全省重点打造的量子科技“高地”。

星级记者 黄洋洋 文/图

阿塞拜疆航空坠机事故致38人遇难

当地时间12月25日,一架阿塞拜疆航空公司客机在哈萨克斯坦西部的阿克套市附近坠毁。哈萨克斯坦紧急情况部当天确认,坠机事件中有29人幸存、38人遇难。目前,客机飞行数据记录仪已被找到,调查工作仍在进行。

机上人员名单公布 无中国公民

坠机发生后,阿塞拜疆航空公司公布了失事客机乘客和机组人员名单。名单显示,失事客机上共有67人,包括62名乘客和5名机组人员。

哈萨克斯坦交通部部长卡拉巴耶夫确认,来自阿塞拜疆的37名乘客中,23人遇难,14人幸存。来自吉尔吉斯斯坦的3人全部生还。来自俄罗斯的16名乘客中,7人死亡,9人幸存。来自哈萨克斯坦的6名乘客全部遇难。此外5名机组人员中,2人遇难,3人生还。

记者与中国驻阿克托别总领事馆确认,当前获得的信息显示,坠机事故不涉及中国公民,阿塞拜疆航空公司官方公布的名单上也没有中国公民。

机组曾三次试图降落格罗兹尼均未果

记者25日获悉,俄罗斯媒体当天采访了阿航

坠机事件幸存者拉希莫夫,当时他坐在机尾位置。拉希莫夫称,飞机准备在格罗兹尼降落时,突然急速拉升,开始增加高度。当时大雾弥漫,机组曾三次试图将飞机降落在格罗兹尼,均未果。第三次试图降落时有东西爆炸,但拉希莫夫无法确认爆炸是否发生在飞机内部。机组随后将飞机转向,飞往阿克套机场。

此外,有俄罗斯媒体援引一名坠机事件幸存者的消息报道,阿塞拜疆航空公司失事客机在降落前发生了爆炸。报道称,幸存者说飞机“尾部肯定发生了爆炸,机舱内到处都是碎片。”

将与坠毁客机制造商合作调查事故原因

当地时间25日,哈萨克斯坦副总理博祖姆巴耶夫表示,哈萨克斯坦当局将与坠毁飞机的制造商巴西航空工业公司合作调查飞机失事原因。

博祖姆巴耶夫当天表示,目前坠机初步原因尚不能确定,专家将开展工作并调查清楚。现在还不能下结论。哈方已经成立了一个跨部门的调查行动小组。他们将收集所有证据,进行必要的鉴定,并据此确定坠机原因,还要对黑匣子进行解码。哈方会将结果公布于众。

综合央视新闻 中新网