

第五次全国经济普查结果出炉

26日,国新办召开新闻发布会,现场发布了第五次全国经济普查结果。据了解,此次普查的标准时点为2023年12月31日,普查的时期资料为2023年度,普查对象是我国境内从事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。

总体来看,第五次全国经济普查全面摸清了我国第二产业和第三

产业家底,能够真实反映我国经济社会发展状况,达到了预期目标。普查结果显示,2023年末,全国共有从事第二产业和第三产业活动的法人单位3327.0万个,与2018年末相比,增长52.7%,从业人员42898.4万人,增长11.9%,个体经营户8799.5万个,从业人员17956.4万人。

据央广网

沪苏湖高铁正式通车!

安徽这些地方去上海更快了

12月26日上午,沪苏湖高铁在浙江省湖州东站正式开通运营。自此,安徽宣城、芜湖、安庆、池州、铜陵等城市前往上海,无需从沪宁通道绕道南京,而是顺着湖州、苏州方向一路向东,大大节约了通行时间。

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,项目正线全长164公里,设计速度350公里/小时,设上海虹桥(既有)、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站(既有)8座车站,项目总投资约380亿元,形成杭州西经湖州、苏州南至上海虹桥的沪杭第二通道。

沪苏湖高铁位于上海市西部、江苏省南部和浙江省北部,横穿长三角核心区域,是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目,也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。同时,沪苏湖高铁穿越江南水乡,串联朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、黎里、南浔、乌镇等江南古镇群,是一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线。

沪苏湖高铁建成运营后,将湖州和上海联系得更加紧密,湖州站至上海虹桥站将从原有的2小时缩短至最快55分钟,节约约1个小时,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,优化上海铁路枢纽布局,便利沿线人民群众出行,对于打造“轨道上的长三角”,促进区域经济发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

截至2024年11月,长三角铁路营业里程逾1.48万公里,其中高铁营业里程超7600公里。预计到2024年12月底,长三角铁路营业里程逾1.5万公里,其中高铁营业里程超7700公里。

据中安在线



安徽出版集团： 消费帮扶寿县 为乡村振兴注入新活力

03·安徽新闻

医保“家庭共济”
扩至近亲属已覆盖所有省份

07·环宇博览

合肥现代科技馆(二期)
开馆试运行

04·综合新闻