



日前国

家发改委副主任李春临

表示,低空经济的蓬勃发展催生了无人机操控员这样一个新岗位。据有关部门测算,在我国这个岗位的就业人才缺口高达100万人。动动手指,成百上千台无人机齐刷刷起飞,在天空排列组合成各种美丽的图案……操控无人机,看起来是一件很酷的事情,又让无人机飞手这个职业前景看起来很美。真实情况究竟如何?



行业人才缺口达百万 轻松月入过万? 无人机“飞手”能否“一飞冲天”

除了有证,入行还需要啥?

今年24岁的郭世龙是山东某公司的无人机飞手。三年前他因一次免费培训的机会了解到无人机飞手这一职业。“知道无人机还分种类和等级后,我又抱着学到底的想法花了14000多元学了四类多旋翼的机长(证)。”

CAAC执照被视为无人机行业从业者的“入门券”,对于希望合法参与无人机相关活动的个人或企业至关重要。所谓的CAAC执照是由中国民用航空局(CAAC)直接管理和签发的无人机操控员执照,具有极高的法律效力和行业认可度。根据不同的飞行需求和技术水平,CAAC无人机操控员执照分为三个等级:视距内驾驶员、超视距驾驶员和教员证。郭世龙提到的“机长证”实际上就是超视距驾驶员执照。

今年1月1日正式施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》规定,控制小型、中型、大型民用无人驾驶航空器飞行的人员必须具备相应的执照。不过,这一行并非有个证就能上岗。郭世龙表示,很多公司都不要“小白”,在跨市跨省海投了20多封简历后,他才终于在一家公司找到了一份工作,“算是入了行”。这三年,郭世龙辗转了两三家企业,学了不少行业的活。“航拍、测绘、电力巡检、线路巡检、海湾巡检、河道巡检、光伏巡检、吊运、喷涂、油田巡检、虾池巡检……”郭世龙像“报菜单”一样列举了他已经干过的“行业活”,然后总结说,现在几乎各行各业都能用到无人机。

毕业于江苏航空职业技术学院无人机应用技术专业的李浩然,如今在杭州反重力智能科技有限公司当“飞手”。这几年,随着无人机表演需求越发旺盛,李浩然也越来越忙。

“上个月去了四个城市,几年下来全国省份几乎跑遍了,还去了一趟越南。”李浩然说,从8月到现在四个月里,他休息的时间加起来不超过一个星期。李浩然负责了多场明星演唱会的无人机表演,和其他商业演出不一样的,演唱会的表演时间通常要精确到秒。“需要与舞台效果精确配合,对时间的控制要求极高,任何一秒的误差都可能导致无人机表演与舞台效果结合不完美。”

李浩然说,一名优秀的飞手首先要能全面掌控项目的全局,预见潜在问题并懂得规避,且遇到问题时要能够灵活判断思考最佳的应对方案,从而将影响最小化。

“有时会突然碰到信号干扰导致飞机无法起飞的情况,这时就需要迅速排查找到问题来源并解决,比如通过检查当前设备所处的频段范围,利用相关监测软件进行频段规避或寻找可能的干扰源并进行紧急关闭。”李浩然说,考一个证在初期相当于行业敲门砖,入行后主要还是要看个人的基本素质和项目经验。未来,他仍准备继续在这个行业深耕,并探索更多的无人机应用场景来适应行业的发展。

能否轻松月入过万?

巨大的人才缺口下,许多人对这个行业的薪资待遇感到好奇。郭世龙坦言,在他目前已经干过的“行业活”里,也就电力巡检和吊运挣得多一些,其他活挣得不多。“电力巡检和吊运一天收入可能在300元至500元。一个月30天都泡在外面,可能能挣个8000元。”郭世龙说,这一行在北上广深等大城市待遇相对好一点。

目前在西安零点无人机科技有限公司担任直播专员的小西(化名)此前也当过半年飞手。由于看好这一行业的发展潜力,她随后转行进入了培训公司。据她介绍,无人机执照按照驾驶员、机长、教员三种档次的培训费用从7000元至26000元不等。如今,她负责在社交平台上发布相关视频招徕学员,公司另外还有专门的教练负责培训。这一行入门门槛不高,“双眼矫正视力1.0以上,初中以上学历,五年内没有犯罪记录,都可以考证。”

从其所在公司的情况来看,报名参加培训的人数呈增长趋势。从培训周期来看,一般驾驶员15天左右可以完成培训,机长需要25天,教员证必须持有有机长证才能报考,如果从小白学起最短需要65天,如已经持有有机长证则需25天。从今年来看,夏天一个月有几十人左右,冬天则相对较少。她说,前来参加培训的除了年轻人外,也有一些中年人想看看低空经济领域的机会。

培训结束后学员的就业情况如何?她坦言,新手看能不能吃苦,如果不能吃苦的话,“一毛都赚不了”。如果能吃苦,能接受到处跑,工资是8000元到18000元左右,如果有两三年经验加上自己有设备的话赚得就多。

多名受访的无人机飞手表示,这一行并不能轻松月入过万,考证以后还需要积累大量的项目经验。

记者在BOSS直聘上看到,无人机飞手这一岗位的薪资受平台、地域等因素影响差异较大。以北京为例,多家公司开出的薪资范围在4000元至13000元之间。广州大部分公司开出的薪资范围与北京相差不大,不过,也有少数企业待遇相对较高,如小鹏汽车的生态企业小鹏汇天开出的薪资最高可达2万元一个月。

郭世龙还提到,目前无人机考证的人很多,考过以后如果不进企业,可以在类似外卖平台的在线平台上接单,但上面单子较少。在某小程序上的“抢单大厅”看到,最新发布的无人机航拍兼职需要应聘者自带无人机,工作地点在湖北武汉,一小时报酬为70元。



无人机就业 并没有想象的那么“一飞冲天”

2024年,低空经济首次写入政府工作报告,各地方政府更是不断部署低空经济相关产业集群。如杭州就发布了2024年至2027年的低空经济高质量发展实施方案,从客货运输、公共服务、文化旅游等多领域布局,提出到2027年,杭州低空物流总量将进入全国前5位,全市低空飞行量超过180万架次/年。

然而,与低空经济产业热度相比,无人机就业,并没有想象的那么“一飞冲天”。统计数据显示,我国无人机经营性企业已超过1.7万家,全国实名登记的无人机已超过200万架。当下无人机飞手的招聘企业多集中在航空公司、科技公司、航拍公司和教培公司等。

“当前无人机应用,主要还是集中在测绘、巡检、消防、安保等专业领域,行业应用格局还没有完全打开。”宁波芸济无人机科技有限公司副总经理陈冠孟认为,市场需求并不一定意味着大量的岗位转化,当前应用企业对于无人机投入还比较慎重,即便开展无人机业务,也多会选择外包外聘等模式,而不是新设无人机专职岗位。

在无人机物流领域,杭州迅蚁网络科技有限公司算是喝上“头口水”的企业。该公司的无人机配送在医疗和物流领域,已逐渐展现了高效与安全。公司相关负责人告诉记者:“迅蚁成立9年以来,业务量一直在不断拓展,营收规模也在不断增长,尤其是近3年,每年都以翻倍的速度增长。”该负责人也坦言,迅蚁对于未来的规模化扩张持审慎态度,“低空经济产业热度不减,但公司的未来规划取决于整个行业的发展情况。如果低空经济市场持续扩大,公司规模也会进一步扩张。”

浙江交通职业技术学院航空学院院长章正伟表示,从今年开始,明显感受到低空经济的热度不断升高,各应用领域的人才需求也在增加。但相对于巨大的市场,规模效应还没有真正起来。

来源:中新经纬 潮新闻