



安徽或将全面取消在就业地参保户籍限制

星报讯(记者 马冰璐) 12月11日,记者获悉,安徽省人力资源和社会保障厅日前发布《关于大力实施就业优先战略促进高质量充分就业的通知(征求意见稿)》(以下简称《意见稿》),并面向社会公开征求意见。

扩大高收入群体就业规模

吸纳就业能力强的产业和企业,未来或将得到更大的支持。《意见稿》提出,构建就业友好型发展方式,促进稳增长稳就业协调联动。支持发展吸纳就业能力强的产业和企业,对就业示范效应好,同等条件下优先保障建设用地计划,优先提供用工支持服务。挖潜市场主体高质量岗位供给能力,《意见稿》提出,探索实施高薪优岗计划,支持战略性新兴产业、未来产业等产业及金融业等服务业企业发展,扩大高收入群体就业规模。健全人才预警和需求预测机制,动态发布产业人力资源和急需紧缺人才需求目录。

就业质量不高专业或收到“红黄牌”

推动解决结构性就业矛盾,高校就业质量不高的专业未来也可能收到“红牌”。《意见稿》提出,推动高等教育高质量发展,将就业状况作为办学资源配置、教育质量评估、招生计划安排的重要依据,对就业质量不高的专业实行红

黄牌提示制度。

加快发展现代职业教育,我省还计划实施技工教育高质量发展行动计划,打造一批龙头院校、品牌院校。支持一批重点技工院校开展“一带一路”沿线国家技能筑梦行动,推动安徽技能出海。

《意见稿》提出,高标准规划建设中国(安徽)职业技能公共实训基地,统筹建设2个省级公共实训基地,健全省、市、县三级公共实训体系,探索建立“一个中心、多点布局、协同运营”公益性公共实训网络。聚焦重点领域、重点行业,建设20个左右、区域特色鲜明、市场需求强烈、具有全省辐射力的职业技能品牌培育基地,对符合规定的予以资金支持。我省还将开展民办职业培训机构等级分类,探索“技能夜市”等新模式,开发“技能培训电子地图”,打造城市“半小时技能培训圈”。

全面推行“新八级工”评价制度,鼓励“特才特评”,支持企业开展技能人才自主评价。探索跨部门“一考多证”,全面实施高校技术技能人才“一试三证”工作。

精准帮扶机制,支持灵活就业

强化重点群体就业支持,我省将进一步完善分类精准帮扶机制。针对高校毕业生等青年就业,《意见稿》提出,

我省事业单位、国有企业招收应届高校毕业生的,或将一并向毕业证书落款年度2年内(含毕业当年度)未落实过编制内工作和国有企业工作的高校毕业生开放(国家出台新规定的,从其规定)。

在困难人员、超龄劳动者就业援助方面,《意见稿》提出,招用超过法定退休年龄劳动者的用人单位,要依法保障劳动者获得劳动报酬、劳动安全卫生保护、工伤保障等基本权益,支持用人单位按规定参加社会保险。另外,支持劳动者灵活就业,规范平台就业的经营管理,加强灵活就业、新就业形态劳动者和超龄劳动者职业伤害保障和权益保障,畅通劳动者维权渠道。

拟推进灵活就业人员参加住房公积金

营造公平就业环境,保障劳动者就业权利,《意见稿》明确提出,推进社会保障体系建设,推动用人单位及职工依法参加社会保险,健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社会保障制度,全面取消在就业地参保户籍限制。推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖。推进实施灵活就业人员参加住房公积金制度。同时,完善就业与失业保险、最低生活保障联动机制,强化分层分类社会救助,调整完善低保渐退期限和就业成本扣减规定。



11日上午,合肥市民在寒风中出行。据气象部门发布,11日至14日一股较强冷空气影响安徽,全省平均气温普遍下降。冷空气过后,15日早晨全省最低气温将只有-5~-2℃。15日至17日全省气温逐渐回升。

星级记者 黄洋洋/图

合肥明珠大道(杭埠路-集贤路)主车道放行

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 李新月) 记者从合肥高新区获悉,近日,高新区明珠大道(杭埠路-集贤路)主车道正式通车放行。明珠大道位于高新区南部,是一条东西向城市主干路,其中杭埠路至集贤路段原先为水泥砼道路,升级改造为宽阔笔直、标线清晰的沥青道路。

“明珠大道因道路使用时间长、车流量大,导致路面出现不同程度的裂缝、坑槽,部分路段甚至存在积水,给周边群众及企业员工日常出行带来安全隐患。”相关负责人表示。今年5月,为改

善道路通行条件,提升园区出行环境,高新区正式启动明珠大道(杭埠路-集贤路)提升改造施工项目。在水泥路面修复及沥青摊铺过程中,采取“分段施工、错峰作业”方式,避开周边群众及企业员工出行高峰时段,降低出行受阻影响,经过有序施工,工程按时顺利完工。

未来,高新区将进一步完善城区路网建设,持续推动园区道路畅通、亮化覆盖和绿化升级等工作,全面提升高新区城市形象,以实际行动增进民生福祉。

合肥将推进快递友好社区建设

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市获悉,合肥将采取一系列措施推进快递友好社区建设。记者了解到,合肥市计划进一步完善城市社区服务管理体系,加强社区快递配送网点建设,丰富社区便民服务内涵。在基础设施方面,合肥市将支持依法设置智能快件箱,鼓励开设快递综合服务中心,并推动快递末端服务设施及综合服务中心纳入公共服务设施建设,实现统筹布局与同步发展。

此外,在邮快件投递服务方面,合肥市要求物业服务企业为邮政快递企业人员出入小区、单元、楼栋投递邮快件提供便利,不得无故阻挠其正常履职行为。同时,邮政快递企业投递人员服务区域和

服务时间应当相对固定,物业服务企业对进入小区的邮政快递企业投递人员可实行“一次备案、动态管理、长期有效”的措施,简化手续,方便出入。

据悉,合肥市要求社区配备工会幸福驿站等设施,利用住宅小区内物业服务用房、架空层等区域设立“爱心角”“暖心驿站”等,设立专门的快递员休息区,配备饮水机、简易维修工具、急救包等,为快递员提供必要的休息和应急服务。同时,在快递员工作频繁的区域设置电动车充电桩或换电柜,确保快递员的电动三轮车能够及时充电。在社区内设置清晰的指示标识,指引快递员快速找到目的地,减少寻找时间。

中国科大实现非接触心脏活动监测

星报讯(记者 祁琳) 12月11日,记者从中国科学技术大学获悉,该校陈彦教授团队在非接触心脏活动感知研究领域取得重大进展,在无需任何模型训练的情况下,他们利用毫米波雷达技术实现了高精度的非接触人体心脏活动监测。这项研究成果标志着非接触心脏监测技术迈入新阶段,为心血管疾病的早期预防与长期监测提供了创新解决方案。

在我国,随着人口老龄化的加剧,心血管疾病的发病率与致死率均居世界前列。研究表明,许多早发心血管疾病可以通过及时诊断和治疗来有效预防。因此,长期连续的心脏活动监测对疾病的早期发现至关重要。然而,现有心脏监测技术多为接触式测量,难以实现长期连续的心脏活动监测,从而可能错过心血管疾病诊断和治疗的最佳时期。

近年来,毫米波雷达技术被应用于心脏活动监测,展现出非接触、便捷和高精度的潜力。然而,技术发展仍面临“呼吸谱泄漏”这一重大挑战。由于呼吸幅度(厘米级)远大于心跳幅度(亚毫米级),呼吸谐波在心跳频段产生显著的频谱泄漏,导致信噪比严重下降,限制了心脏活动监测的精度。对此,研究团队通过系统性分析,发现了两个重要的物理现象,从而成功破解这一难题。研究团队创新性地将心跳特征提取频段从基频转移到高阶谐波频段(约10倍频),从而有效消除了呼吸谐波的干扰,显著提升了监测精度。

这一研究突破为毫米波雷达在心脏活动监测领域的应用奠定了重要基础,在使用过程中,被测者不需要佩戴电极也不需要去除衣物,以无感的方式完成长期持续的心脏活动监测,展现出广阔的临床应用前景。

《合肥市建筑施工扬尘污染防治实施细则(试行)》印发

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市获悉,《合肥市建筑施工扬尘污染防治实施细则(试行)》正式印发,自2024年8月15日起试行,有效期1年。记者在细则中看到,施工工地原则上设置不超过2个(市政工程除外)出入口,出入口设立“建筑工地扬尘治理公示牌”,公开建设、监理、施工单位扬尘防治责任人姓名、电话和建设主管部门举报电话。

同时,施工现场应配备车辆冲洗平台、雾炮机、洒水车、围挡雾状喷淋、高压水枪、防尘网等必要的扬尘污染防治设备、设施、机具、材料等资源,鼓励配备使用高杆喷淋等新式降尘设施。施工现场应实行全封闭围挡,围挡应设置朝向场内区域的雾状喷淋装置,沿顶梁内侧通长铺设给水管及高压雾化喷头。除此之外,建筑工程施工应使用预拌混凝土和预拌砂浆,施工场区内裸露场地和堆放的土方必须采用密目网覆盖、绿化等扬尘污染防治措施,施工现场出入口内侧主道路应按有关规定固定设置车辆自动冲洗设施。施工现场可设置密闭式垃圾站用于存放建筑垃圾,对不能及时清理的建筑垃圾要及时覆盖,严禁随意抛撒。