



从人人喊打 到战略物资？

全球缺货 多国疯抢“地沟油”

从食品安全丑闻的主角，到出口创汇的香饽饽，地沟油的身份切换只用了十几年，是什么让它咸鱼翻身？

不久前，美国政府公布了一组数据：2024年上半年，美国进口餐废油脂约100万吨，这其中有近60%来自中国。另外10日，日本企业引能仕与当地一家大型供餐企业达成了废弃食用油收购协议，日本国内的三大石油企业都表示，今后为了保证产量，还将会从海外进口废弃食用油。餐废油脂，即我们俗称的“地沟油”，主要从餐厨废弃物中分离产生。值得注意的是，2023年美国进口中国“地沟油”占比约50%，在2022年这一数字仅为0.1%。两年时间激增600倍，背后是什么在助推？国内的“地沟油”到底有什么魅力？

A 世界疯抢中国“地沟油”

两年激增580倍！中国“地沟油”在美国被抢爆了。2023年，美国从中国进口了71.8万吨地沟油。2024年再次猛增，仅上半年，就超过60万吨。要知道，两年前的2022年，这个数字还几乎为零！大量地沟油涌入美国，甚至引发美国大豆贸易组织的抗议。他们挑唆政府，对来自中国的“地沟油”征收更高关税，理由是：这种大规模的进口行为，严重损害了美国农民的利益。但即便如此，也未能阻挡这一趋势。在美国长滩港，许多进口商正在焦急等待来自中国的货轮。

不止美国人。早在2012年，荷兰一家公司，就开始从中国进口地沟油。此后，这种行为被多国效仿，欧洲从中国进口的地沟油呈爆炸式增长。

如今，欧洲每天消耗13万桶“地沟油”，大部

分依赖进口，其中六成来自中国。由于需求太旺盛，“地沟油”价格飙升，一度超过了棕榈油，以致欧盟怀疑：自己进口的地沟油里，掺杂了棕榈油。于是，决定对中国“地沟油”征收关税。

谁知道，这个决定把美国人高兴坏了，有进口商兴奋地表示：如果欧洲不需要，把它送到美国来！

全球疯抢“地沟油”，日本又岂肯缺席？就在一个月前，日本最大石油公司引能仕，与当地一家大型供餐企业签订协议，收购废弃食用油。其他日本石油公司，也已打响地沟油抢夺战。然而日本每年50万吨的地沟油，显然满足不了这些公司的血盆大口。中国，作为最大的地沟油生产基地，于是成为美国、欧洲、日本等在内，世界多国竞相追逐的对象。

B 疯狂背后，是一场商业考量

曾经臭名昭著的“地沟油”，为何一夜之间成功洗白，成了香饽饽？这背后，当然不是美日欧菩萨心肠，而是基于商业的考量。“地沟油”，作为一种废弃食用油，曾长期被白白浪费。但2011年，荷兰航空的一次尝试，改变了它的命运。那年6月，荷兰皇家航空一架波音737客机，搭乘171名乘客，从阿姆斯特丹飞往巴黎。这本来是一个普通的航班，但由于飞机使用了不同以往的航空燃油，备受世界关注，因为这些航油是：用地沟油提炼成的！

荷兰航空的尝试，激起了全世界的极大兴趣。此后，经过壳牌、霍尼韦尔等公司的研发探索，用地沟油加工生物燃油的技术逐渐成熟，并形成完整的产业链。在此之前，生物燃油的原料主要是大豆油、菜籽油、棕榈油。与这些传统原料相比，地沟油本身属于废料，几乎相当于零碳排放，妥妥的绿色能源。于是，在碳减排的大趋势下，世界多国纷纷拥抱地沟油。在欧洲，大量以地沟油为原料的生物燃油工厂，拔地而起。在美国，联邦政府为生物燃油提供了巨额补贴，每加仑补贴1美元。此外，各州还有额外补贴。折算下来，每进口1吨地沟油，最多可获得6000元人民币补贴。

在日本，三大石油公司马不停蹄，与餐饮企

业签下协议，大肆收储废弃食用油，然后将其转化为可持续航空燃油，供机场和各大航空公司使用。过去十年，在碳减排的推动下，全世界对地沟油的需求激增。以欧洲为例，每年要消耗几百万吨地沟油，但本地能满足的量，不到需求的1/8。巨大的供需矛盾下，欧洲人开始满世界寻找地沟油。全球哪里的地沟油最多、最便宜呢？自然是人口众多、餐饮文化盛行的东方大国。根据欧盟自己的推算，中国地沟油的潜在数量大约600万吨/年，目前收集的量是300万吨/年。早在2011年，荷兰皇家航空第一次试飞“地沟油”航班后，就派人到山东青岛考察，并带走20吨地沟油样品。从那以后，中国地沟油便开始源源不断流入欧洲。美国人对中国地沟油的垂涎，丝毫不亚于欧洲。从2022年开始，美国从中国进口的地沟油数量就不断飙升。来自美国的进口商，甚至直接盯上了中国餐馆。“中国有1260万家餐馆，而美国只有70万家。”美国一家可再生柴油生产商的负责人掩饰不住对中国地沟油的渴望。

C 比好莱坞剧本还要魔幻

2010年3月17日，一篇《围剿地沟油》的文章，在国内引起轩然大波。文章以犀利的笔法，揭露了地沟油的黑幕：老百姓餐桌上吃的食用油，很可能是来自充满恶臭的下水道！

少数不法商家，在利益驱使下，将下水道中的地沟油打捞回工厂，经过过滤、沉淀、加热和分离后，摇身一变，再次流回餐桌。地沟油含有重金属、黄曲霉素等有害成分，严重危害人们的身体健康。也正因为如此，事件浮出水面后，引起高度重视，多部门展开铁拳行动，对地沟油展现出高压姿态。但在巨大的经济利益驱动下，地沟油事件依旧屡禁不止。就在中国人苦地沟油久矣时，这个曾经人人喊打的东西，却在2022年之后，几乎一夜之间销声匿迹。

背后的原因，不是商家的良心发现，而是美国人加入地沟油抢购大战，全球地沟油的供需矛盾不断激化。仅欧洲一地，每年就消耗几百万吨，美国人的胃口更是越来越大。根据欧洲运输与环境联合会的估计：2030年，美国对地沟油的年需求量将超过1000万吨。相比之下，中国地沟油的潜在供给量，约为600万吨/年。换句话说，即便把中国所有的地沟油都榨干，也远远满足不了需求。

于是我们看到，2023年中国出口了200多万吨地沟油，都没有激起多少水花，更大的感受反而是：身边的地沟油，似乎突然不见了！

有新加坡油品贸易商甚至警告：随着欧美需求飙升，大约5年之内，中国地沟油出口将很快耗尽。迫于这种压力，很多欧美企业不得不将目光投向别处，加大对印尼、马来西亚等替代国的进口。

地沟油的短缺，也引起了国内重视。不久前，霍尼韦尔中国总裁余锋呼吁：中国应该把废弃食用油留给自己，把产值、利润都留在中国。还有专家建议，应该将废弃食用油列为战略物资。十年前，中国人每天担心餐桌上吃到地沟油，甚至为此寝食难安。今天，我们再也不用担心了。

用一位业内专家的话来讲：“地沟油的价格已经涨到7200元一吨，现在想吃都吃不到了。”