

打造联动长三角和中原城市群、服务双循环发展格局的综合物流枢纽 阜阳建设国家物流枢纽 助力经济社会高质量发展

10月2日,从国家发展改革委传来好消息,阜阳商贸服务型国家物流枢纽等26个国家物流枢纽入选新一批国家物流枢纽建设名单。 记者 赵汗青

阜阳为什么要建设商贸服务型国家物流枢纽?

国家物流枢纽由国家发展改革委、交通运输部共同规划建设,是物流体系的核心基础设施,是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽,在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。入选创建名单后,国家发展改革委将给予大力支持。

阜阳是连接长三角和中原城市群的“双桥头堡”城市,长三角一体化、中部地区高质量发展、淮河生态经济带和中原城市群建设四大国家战略交汇叠加,明确阜阳为“区域重点城市”“区域中心城市”。今年4月国务院批复的《安徽省国土空间规划》明确指出,支持阜阳建设I型大城市,支持阜阳城市圈发展。创建国家物流枢纽,将为阜阳物流业发展带来更多政策支持和资金投入,有利于提升阜阳中心城市能级,有利于推动阜阳城市圈联动合肥都市圈发展,有利于服务融入国家“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系,助力全国统一大市场建设。

阜阳商贸服务型国家物流枢纽缘何“首创首成”?

坚强的组织领导,是入选的保障。近年来,阜阳市委、市政府高度重视物流业发展,成立高规格工作专班,主要负责同志亲自挂帅、靠前指挥,坚持前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进,充分发挥区位、交通、人口、政策、农业资源等“五大”优势,以大通道大平台大通关建设为抓手,全力构建铁公机水“四位一体”综合交通物流体系和对外开放平台。先后入选国家物流枢纽承载城市、国家骨干冷链物流基地、国家现代流通战略支点城市、中国快递示范城市,是皖北地区仅有的被纳入国家4项规划建设的城市,为此次成功入选打下了坚实的基础。

良好的经济条件,是入选的前提。近年来,阜阳经济社会快速发展,GDP连续迈上2000亿元、3000亿元台阶,2023年达到3323.7亿元,在全国主要城市中排名较2014年上升81位,总量位列全国百强、稳居全省第4位、皖北第1位,社消零总额居安徽第2、全国第46位,获评中国城市消费能力50强。前三季度,阜阳实现地区生产总值2672亿元,同比增长5.4%,在全国百强中持续进阶。产业基础更加扎实,新能源、新能源汽车、新材料、绿色食品产业分别实现营收(产值)107.5、147.4、384.5、698.7亿元。

便捷的综合交通,是入选的关键。近年来,阜阳区位优势日益凸显,以“铁公机水”为代表的城市基础设施排名全国第25位、安徽第2位。6个方向的普铁和8个方向高铁呈双“米”字形分布;公路总里程、面积密度分别居安徽省第3位、第1位,济广、宁洛、滁新等高速公路交汇,23个高速出口遍布全市;安徽省第二大空港阜阳机场通航京、沪、广、深等30个城市;高等级航道433公里、约占安徽省的20%。阜阳至蒙城至宿州(淮北)城际铁路、阜城东北大外环、三角洲区域规划建设等项目加快实施,“三横五纵”的物流大通道初步构建。

健全的物流网络,是入选的支撑。累计创建国家级物流“名片”6个,省级各类物流平台7家,国家示范物流园区华源物流园已入驻企业416家,省级示范园区皖北快递产业园入驻顺丰、“三通一达”等龙头快递企业9家,集聚电商92家,园区快递业务量、快递业务持续保持高速增长。现有重点物流园区16个,其中建成10个、在建6个,阜阳B型保税物流中心二期、中通安徽(阜阳)智慧物流产业园、聚盟数字物流产业等项目加快建设,“两枢纽一基地多节点”物流网络加快布局。



安徽(阜阳)铁路国际物流港效果图

阜阳商贸型国家物流枢纽如何布局?

阜阳枢纽总占地面积6.26平方公里,由阜城片区和太和片区组成,其中阜城片区依托日编组能力4.6万辆车厢的阜阳北铁路编组站,由安徽(阜阳)铁路国际物流港和省级示范物流园皖北快递产业园集中连片构成,重点发展冷链物流、大宗商品物流、综合物流、电商物流等,同时距即将开工的江淮干线阜阳枢纽颍泉港区多式联运项目仅5公里,可有效整合物流资源、改善运行体系,形成联动效应,促进物流规模化组织、集聚化发展、网络化运行,降低全社会物流成本;太和片区主要载体为国家级示范物流园华源物流园,重点发展医药物流、冷链物流、应急物流、综合信息服务等。2024年上半年,枢纽营业收入125亿元,医药货物吞吐量9072万件,快递业务量9235.7万件,增长36%。

累计谋划枢纽内项目27个,计划总投资77.3亿元,已完成投资53.7亿元。其中,安徽(阜阳)铁路国际物流港项目是阜阳枢纽的支撑性工程。2024年10月,记者在安徽(阜阳)铁路国际物流港项目建设现场看到,巨大的机械轰鸣声、工人们的呼喊声和指挥哨声交织在一起,构成了一曲独特的交响乐。

阳光透过云层,洒在繁忙的物流港建设现场。在阜阳这片广阔的土地上,一座座现代化的仓库和运输设施即将拔地而起。高耸的起重机在空中挥舞着巨臂,将一根根钢筋混凝土梁精准地吊装到位。工人们穿梭在工地上,他们的脸上洋溢着汗水和期待,手中的

工具在阳光下闪闪发光。在这个充满活力的建设现场,每个人都在为同一个目标而努力:打造一个高效、便捷的物流港,为阜阳经济发展提供有力支撑。

记者从项目现场了解到,安徽(阜阳)铁路国际物流港总占地约2409亩,总投资60亿元,紧邻阜阳北编组站,规划建设“一芯一核”,分为铁路作业区和陆港核心区两个部分。铁路作业区占地905亩,投资15亿元,主要建设10条铁路专用线和配套的铁路货场,目前一期已基本完成建设。陆港核心区占地1504亩,总投资约45亿元,建设内容主要为大宗物流区、综合物流区等七大功能区和配套基础设施。目前进出港大道和陆港大道正在建设中,大宗物流区、综合物流区勘察设计及挂网招标,预计今年11月底开工建设。

一期项目铁路作业区施工方中铁十局项目部经理丁家友告诉记者,项目于2023年9月28日开工建设,在阜阳市委、市政府的关心帮助下,建设得以快速完成,项目部精心组织不间断施工,“五加二”“白加黑”保质保量施工,10月底即交付。阜阳交通能源投资有限公司党委委员、副总经理邱瑞介绍,阜阳是长三角和中原城市群“双桥头堡”,多重国家战略在此交汇叠加,阜阳铁路国际物流港项目是阜阳向海而兴、对外开放的关键性工程,建成对加快皖北全面振兴、完善现代物流体系、推动阜阳深度融入长三角一体化发展具有重要意义。

阜阳商贸型国家物流枢纽怎样建设?

阜阳市发展改革委相关负责人表示,阜阳市委六届七次全会立足发展所向、群众所盼、阜阳所需,明晰了进一步全面深化改革、推进中国式现代化美好阜阳建设的方向路径。下一步,将聚焦实现“八个新提升、八个迈出更大步伐”的目标,以建设阜阳枢纽为契机,坚持产业支撑、项目带动和政策扶持,统筹推进大通道大平台大通关建设,全力打造联动长三角和中原城市群、服务双循环发展格局的综合物流枢纽,为建设“三地一区”“十个区域性强市”提供坚实流通支撑。

聚焦“大产业”,打造枢纽产业集群。促进枢纽与产业深度融合,推动枢纽高端化、智能化、绿色化发展,坚持以港聚产、以港兴城,强化港产城一体联动,依托高效便捷流通环境促进“6849”产业集聚发展。统筹布局港口配套综合性物流园区,推动临港产业与物流枢纽、园区协调联动,吸引区域商流、物流、资金流和信息流向阜阳集聚,让开放活跃的港口、枢纽成为阜阳城市圈发展的动力源。

聚焦“大通道”,提升交通承载能力。围绕打造全国性综合交通枢纽,重点实施徐淮阜城际铁路、合周高速颍临段、徐淮阜高速等项目,推动淮河、沙河等

航道网络互联互通,着力构建四通八达、广覆深达的区域综合交通体系。大力推进“公转铁”“公转水”等多式联运,谋划实施江淮干线航运枢纽多式联运综合物流项目等,打通铁路专用线进港口、枢纽、园区“最后一公里”,打造皖北地区铁水联运中心。

聚焦“大平台”,完善物流网络布局。提升国家骨干冷链物流基地辐射能级,引导华源物流园、皖北快递产业园、临沂商城等园区升级改造,加快聚盟数字物流产业园、黑豹(阜南)智慧物流数字产业园等项目建设,持续优化物流网络布局。鼓励支持港口、枢纽、园区等建设物流信息平台,重点建设中通快递安徽(阜阳)智慧物流园,布局建设区域结算中心、一级分拨中心。

聚焦“大通关”,提高对外开放能级。围绕打造高水平对外开放平台,加速构建高效便捷的一体化通关制度。高标准建设阜阳保税物流中心(B型),打造区域性保税物流集散基地,积极申报进境商品指定监管场地、综合保税区、出口加工区等海关特殊监管场所。谋划实施阜阳航空物流枢纽建设项目,加快航空口岸软硬件建设。积极开辟铁海联运班列线,加快安徽(阜阳)铁路国际物流港海关监管场所建设,打造中欧班列集货地。