



“2024网聚美好安徽·勇闯改革新路”全国网络媒体集中采访活动走进淮南 武王墩考古遗址公园将于2029年建设完成

星报讯(记者 叶俊杰)“2024网聚美好安徽·勇闯改革新路”全国网络媒体集中采访活动在安徽如火如荼地展开。11月5日活动首日,“皖北线”记者团一行来到了安徽省重要的工业城市和区域中心城市——淮南。淮南地处江淮分水岭,中国南北分界线,不仅是中国能源之都、中国优秀旅游城市,更是华东工业粮仓。如今,在国家和安徽省的一系列政策推动下,淮南正积极融入长三角一体化发展,以数字化创新赓续历史文化全新篇章。

底蕴深厚 楚风汉韵山水淮南

淮南,是探寻恢宏灿烂楚文化的一块宝地,是淝水之战的古战场、楚文化的积淀地、豆腐的发祥地,有保存完整的宋代古城墙,有始建于春秋时期的“天下第一塘”——安丰塘。

而位于淮南市高新区三和镇徐洼村的武王墩墓,则是淮南的文化瑰宝。武王墩墓是经科学发掘的迄今规模最大、等级最高、结构最复杂的大型楚国高等级墓葬。土墩面积8571.8平方米,海拔高度66米,相对高度13米,封土北侧有一较深的洼沟,东南侧、西南侧均有数座现代坟。

淮南市于2020年3月开展了武王墩墓发掘配套工程项目建设,完成了武王墩墓发掘现场保护实验室、标本室等建筑用房和配套设施,并编制了《武王墩保护管理规划》《武王墩考古遗址公园规划》,规划面积5600余亩。相关负责人表示,武王墩考古遗址公园建设工作目前已经启动,预计将于2029年建设完成。届时,淮南将在楚文化传承与发展的道路上迈出坚实的一步。

活力热土 创新之花遍地绽放

近年来,随着国家对数字化转型和创新驱动发展战略的高度重视,安徽省积极响应国家号召,出台了一系列政策措施,推动传统产业转型升级,培育壮大新兴产业。淮南市作为安徽省的重要一员,更是紧跟时代步伐,充分利用自身资源和区位优势,以数字化创新为突破口,不断提升区域经济的核心竞争力和可持续发展能力。

提到淮南的数字化创新实践,不得不提的就是农业生产“大托管”改革。淮南市在全国首创了以“两委托两跟进一托底”为主的农业生产“大托管”模式,通过开发建设“淮南市农业生产大托管产业服务平台”,实现了农业数字化、网络化、智能化。

这一改革不仅有效解决了土地难“统”、农产品增值难等问题,更促进了各类生产要素的有机衔接和产业链、供应链、价值链的优化升级。“如今,我们打造的‘淮畔良品’‘淮畔粮品’等区域优质农产品公共品牌和网络销售平台,更是让淮南的农产品走出了乡村,走向了全国,推动了本地农产品的增值和农民的增收。”相关负责人介绍。

科技创新 助力产业提质增效

作为我国重要的能源之都,淮南也在积极探索能源产业发展的全新路径。淮南万泰电子股份有限公司就是其中的佼佼者。该公司研发的智能防



工作人员介绍农业生产“大托管”模式

爆设备和智能矿山信息系统也处于行业领先水平。万泰集团工程师秦忠根表示,公司的主要客户涵盖了众多国内大中型煤矿企业,如:淮南矿业集团、国家能源集团、晋能控股集团、山东能源集团等,为煤矿行业的数字化转型和安全高效生产提供了有力支撑。

此外,在新型显示产业领域,淮南高新区也展现出了强劲的发展势头。通过量身打造47万平方米的“淮南高新区新型显示产业园”,吸引了众多新型显示类企业入驻,形成了整机、模组、上下游零配件等完整的产业链体系。这些企业在数字化创新的引领下,不断提升产品技术和市场竞争力,为淮南市乃至安徽省的新型显示产业发展注入了新的活力。

作为一座历史与现代融合发展的城市,淮南的数字化创新推动了淮南市传统产业的转型升级和新兴产业的培育壮大,更带来了区域经济发展方式的根本转变。同时,淮南也在赓续历史文脉传承优秀传统文化方面下了不少功夫。向“新”而行,淮南在以数字化创新赓续历史文化全新篇章的道路上不断探索,勇闯改革新路,高质量谱写现代化美好安徽的全新篇章。

安徽去年办理与沪苏浙三地企业职工养老保险关系转移11.2万人次

星报讯(记者 马冰璐)11月6日,记者获悉,由安徽省社保局牵头编制的《长三角地区企业职工基本养老保险建账目录和社保转移工作通讯录》日前编印完成并分发至区域内各级社保经办机构,标志着长三角区域社会保险经办服务合作一创新成果顺利落地。

据统计,2023年,我省办理与沪苏浙三地企业职工养老保险关系转移11.2万人次,其中转入沪苏浙三地2.7万人,转入我省8.5万人,长三角内转移接续人数约占我省转移总人数的70%。此次合作成果的落地,将有助于进一步厘清区域内跨省参保人员视同缴费年限的认定,提升各级社保经办机构联系沟通效率,为区域内人才流动提供更有力、更坚实的后勤支撑。

G312合六路一上跨桥半幅全部贯通

星报讯(记者 章沁园)记者从合肥市交通运输局获悉,日前,G312合六路(新桥大道—小庙界)项目蜀山大道上跨桥、095乡道上跨桥最后一联现浇梁顶板于日前完成浇筑,标志着项目全线6座上跨桥半幅全部贯通,较计划提前60天完成年度建设目标任务。

G312合六路(新桥大道—小庙界)项目位于蜀山区和高新区,起于新桥大道,终于小庙与官亭界,全长约9.4公里,按一级公路兼顾市政功能标准设计,主线设计速度80km/h,采用地面快速与节点立交方案,设新桥大道、佛岭寨东二路—枣林小区、蜀山大道、095乡道、茅铺八路、107乡道—S236共6座主线上跨桥,部分路段完善市政功能。

泗县扎实推进第四次全国文物普查工作

自泗县第四次全国文物普查转入实地调查阶段以来,泗县文化和旅游局严格按照“统一领导、部门协作、分级负责、各方参与”的组织实施方式,有效衔接县、镇(街道)、村三级联动的作用,充分发挥基层文化站的协助作用,有效借鉴以往“三普”工作经验,创新“四普”工作方法。该局多次组织普查调查队边普查、边普法,加强对文物知识、法律法规、文物普查工作的宣传力度,提高全社会对文物的认知、对普查工作重要性的认知,营造出支持普查、支持文物保护的浓厚氛围。

为了全面摸清全县文物资源“家底”,“四普”调查队员不畏高温酷暑、普查环境艰苦,奔走在田间地头、穿梭在山路丛林之中,记录信息采集标本,在调查实践中不断创新工作方式。调查队员们用脚步丈量大地,以双手触摸历史,用吃苦耐劳的精神和严谨的工作态度抒发着对文物工作执着与坚定、责任与担当。随着第四次全国文物普查工作逐步推进,全县文物保护队伍的专业素质得到进一步提升,为推进全县文化遗产保护工作打下了坚实基础。

张莹 董泽甫

国内转体桥梁建设新纪录

合肥龙岗路特大桥主跨钢箱梁成功顶推

星报讯(记者 王珊珊 通讯员 张晓霜)11月6日,记者从合肥市重点局获悉,龙岗路(桃花潭路—南淝河路)道路及综合管廊工程迎来重要施工节点——龙岗路特大桥主跨钢箱梁顶推作业。本次顶推桥梁是我省首座大跨度竖向转体桥,也是国内跨度最大的主塔竖转桥梁。

龙岗路跨南淝河特大桥全长931米,主桥采用170+90米独塔不对称斜拉桥,其中主塔为钢混结合构造,高115米,为国内首座超大A型钢主塔竖向转体工程;主跨钢箱梁长度达到138.85米,顶推节段总长度为128.15米,宽49.6米,重约4050吨,最大顶推距离167米。

“顶推钢箱梁为大悬臂展翅分离式双边箱型截面,整个钢箱梁采用了整幅断面的设计,运用步履式顶推施工方法进行顶推作业,难度堪比‘大象走钢丝’。”该项目相关负责人表示,“为了保证施工过程的平稳与安全,项目在顶推过程中用液压同步控制技术和‘位移同步,载荷跟踪’的控制策略,实现力和速度的综合控制。”据悉,根据施工计划,龙岗路桥梁于2024年11月6日开始首轮顶推,预计2025年1月20日前全部顶推完成。

此次主跨钢箱梁的成功顶推,标志着龙岗路特大桥建设取得了重大进展,为跨河主桥的合龙及主塔的竖向转体奠定了坚实基础。

关于对冒用我公司名义、私刻假冒合同专用章行为的声明

近期,我公司发现有不法分子冒用我公司名义、私刻假冒我公司合同专用章,并以该印章与“河南鸣霄建筑工程有限公司”就“扶沟县新能源汽车配件产业园项目”签订《项目合作框架协议》,对此,我公司严正声明:

- 一、我公司不曾与“河南鸣霄建筑工程有限公司”签订上述合同;
- 二、我公司从未授权任何单位或个人私刻或使用我公司印章,任何单位或个人与冒用或私刻我公司印章的不法分子所产生的交易或签订的文书与我公司无任何关系,我公司对此也不承担任何法律责任,提醒社会公众不要受虚假信息影响,以免造成不必要的损失;
- 三、任何冒用我公司名义或私刻我公司印章的组织及个人,应立即停止一切违规违法行为。我公司已依法向公安机关进行报案,同时保留继续依法追究其法律责任的权利。请大家加强对市场主体身份甄别,提高风险防范意识,谨防上当受骗。如发现违法犯罪行为,请尽快向公安机关、监管部门等举报。特此声明。

中建六局第八建设有限公司
2024年8月22日