



编者按

有那么一群人，他们生于1949年，在红旗下孕育，在春风里成长。他们奉献出自己的青春年华，谱写出新中国75年来的岁月之歌。为庆祝中华人民共和国成立75周年，市场星报特别推出系列报道《共和国同龄人说》，记录这些长者的故事，重溯75年来的新中国翻天覆地的变化。

# 头顶蓝天，心怀大爱，手握理想

## ——记共和国同龄民航功勋飞行员赵太龙

星报讯(记者 章沁园 叶俊杰) 功勋飞行员，是指连续安全飞行至少达到2.6万小时的飞行员，这意味着获得该荣誉的飞行员需要连续26年无任何差错地完成飞行任务，难度极高，中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航”)安徽分公司的老教员、老机长，共和国同龄人赵太龙，便是其中一员。

赵太龙出生于1949年，从小就非常崇拜中国人民解放军的他，在家乡的一次征兵中应征入伍，开启了与飞行的不解之缘。

### 长空飞行四十载 一番回首功绩足

从初入航校到成为东航安徽分公司老教员、老机长，40载轮回春秋，赵太龙安全飞行达2.6万小时，成功获得“功勋飞行员”荣誉勋章。此外，他还获得过安徽省劳动模范称号，安徽省五一劳动奖章，中国民航特级安全奖章、一级安全奖章、二级安全奖章、三级安全奖章等数十枚飞行领域荣誉奖章，真正做到将一生的青春热血奉献给了飞行事业。

“我飞过的机型有初教-六、伊尔-14、运五、运七、MD82、MD90。”赵太龙说，“20世纪70年代的时候，飞行大队全是运五飞机，从事农业、林业、探矿、救灾等任务，运输飞行只有两个航班，一个是合肥-阜阳，一个是合肥-安庆-屯溪，那时候设备落后，载客量也很少。等到80年代引进运七中型飞机，不仅载客量增加了，还多了一个天气雷达。”赵太龙回忆



赵太龙早期工作照 安徽东航分公司程强华供图

道，“进入90年代后，我们又先后引进了MD82、MD90，开始从事国内地区与国际航班。”

国内飞机迭代焕新的速度之快，让赵太龙十分欣喜：“如今，随着人民生活水平的提高，坐飞机的人也越来越多，需求增多也不断推动我国经济的发展。目前，东航在安徽合肥飞往全国的航线有13条，包括30多个城市，还开通了新加坡、日本等地的国际航线。”说到这里，赵太龙的脸上洋溢出喜悦与自豪的神情，“这些国际航线的开通增加了国内外人员的交流，吸引了国外大型企业来安徽投资，可以说民航的发展对助推安徽经济的发展起到了积极的作用。”

如今赵太龙已退休十余年，除去陪伴家

人，在闲暇时间里他仍心系国内飞行事业，默默在内心为每一分飞行领域的进步喝彩。

### 凌云壮志雄鹰骨 一诗言表寄忠情

在东航安徽分公司从业的几十年间，赵太龙担任过运五、运七、MD82、MD90机型机长、教员，从未发生一起无差错以上的不安全飞行事件。在旁人看来简短的一番描述，却耗费了他半生心血。

作为一名教员机长压力非常大，赵太龙如是表达。他认为，作为一名教员机长，除日常飞行任务要做好外，还要懂得教导培养飞行学员。“在教导飞行学员的时候，我不仅要检测他们的飞行操作是否正确，也要常关注他们的内心想法。”

在赵太龙看来，作为一名优秀飞行员，不仅要有扎实的理论基础，专业的飞行技术，还需要具备优秀的心理素质。“首先要将‘全心全意为人民服务’作为飞行宗旨，将‘保证安全第一，改善服务工作，争取飞行正常’方针牢牢印在脑海里，其次就是将公司制定的飞行规则手册、机型操作手册等牢牢掌握，听从组织领导安排。”赵太龙本人的工作经历也很好地诠释了这些准则。

赵太龙感慨道，如今虽已退休，不能继续为飞行事业贡献一份力量，但心中飞行理想始终不灭，一如雄鹰展翅翱翔不灭凌云之志，唯有一诗得以言表忠贞之情。

《生要在蓝天》——

最美的不过完美之上  
人类阻挡不了梦想的飞翔  
披星戴月，雄鹰启航  
地平线啊，远方  
穿云破雾，斗转星移  
不看祖国大好河山  
人民生命、国家财产、安全第一放心间  
每次飞行，每个航班  
乘客满意我心安  
飞行生涯在蓝天上  
民航子弟士气高  
飞行人员作风硬  
遇事坚定技术精  
优良航风世代传。

一首诗道尽了赵太龙对飞行事业的热爱，头顶蓝天，心怀大爱，手握理想，赵太龙用行动诠释着一名飞行员的职业操守与信仰。

## 卞德福：从军人到军工的峥嵘岁月

星报讯(记者 朱文涛 叶俊杰 文/图) “经过70多年的发展，老百姓的生活变好了。现在的生活比以往好了几十倍。和祖国一起成长，我很自豪。”9月19日，共和国同龄人卞德福谈起自己和祖国一起成长的经历，毫不掩饰激动的心情。

### 兄辈感染，投身军旅

1949年2月，一个春寒料峭的时节，卞德福出生在安徽亳州的一个农户家庭。

卞德福自幼家境贫苦，父母亲很早就去世了，他和自己的两位哥哥从亳州一路辗转来到霍邱。大哥积极响应国家号召，毅然决然地加入了中国人民解放军的行列。卞德福自小便怀揣着对哥哥的崇拜和对国家的热爱，梦想着有朝一日能穿上军装，保卫家园。

1967年7月，18岁的卞德福从霍邱县入伍，成为中国人民解放军五三八团一连连的解放军战士。直到现在，卞老依然对那个炎热的夏天记忆犹新，“当时刚到军营很不习惯，天气热，但帽子、军装、解放鞋都要穿好。”后来，大哥偶尔来军营看望卞德福，在兄辈的鼓励和自身的适应下，卞德福逐渐习惯了军营的生活。

卞德福的兵种是侦查兵，平常主要



卞德福接受记者采访



卞德福早期照片

的工作是维持社会的治安和领导的安保工作，此外就是日常的训练。卞老介绍，他们当时训练以爬高和跑步为主，经常晚上哨响，就要背上包裹，带上碗筷，

出去拉练。

3年时间，卞德福的军旅足迹从霍邱到滁州，再到江苏苏州，并于1970年1月份在苏州退伍。

### 部队转业，从事军工

退伍之后，卞德福转业到六安霍山的一所军工厂担任生产工人。由于退伍时间恰好在过年之前，卞德福和工友获得了两个月的休假时间。两个月之后，卞德福和工友被派到浙江进行十个月的培训学习。因为军工厂主要是生产“六零炮”和炸石头的炸药，卞德福在上岗之前，需要进行集中的培训学习。

“当时霍山的军工厂还没完全建好，我培训完回到霍山之后，白天一边学习生产工序，一边参与军工厂的建设，盖厂房、修路……”卞德福回忆起初入军工厂的往事，嘴角中流露出感慨的笑容。卞德福表示，一开始的生产和生活条件真的艰苦，工人宿舍还没建好，一百多人夏天就挤在一个大礼堂里面休息。

由于适应能力比较强，卞德福很快习惯自己的新角色和新生活，兢兢业业投入生产，一天工作8小时，一周工作6天，直到退休。2013年，卞德福和家人被安置到了合肥的庐阳瑞园小区居住。

### 七十五载，时代变迁

岁月悠悠，卞德福退休之后，对国家的热爱与对事业的执着从未改变。他时常让孩子带他回到霍山的军工厂，再看一看自己为之奋斗的地方。谈及时代的变迁，卞德福感触颇深，“现在的生活比以往好了几十倍，衣食住行各方面都有变化。”

二十世纪六十年代，通讯还是以书信往来为主。卞德福在当兵的时候，缓解思乡之情最好的方式就是收到家人的来信。据他回忆，解放军当时寄信不用花钱，老百姓则需要花上8分钱。寄出信之后，一来一回大约需要两周才能收到家人的来信，有时候送得迟，则要等上二十来天。卞德福说：“如今只需要一个电话，几秒便能够和家人联系上，这在我们当兵的时候是完全想象不到的。”

75年的春夏秋冬，75年的沧桑巨变。对于卞德福来说，能与祖国共成长，是他今生莫大的荣光。他将青春献给了祖国的军工业，把年华留在霍山这片热土上，彰显了“自力更生、艰苦奋斗，军工报国、甘于奉献，为国争光、勇攀高峰”的军工精神内涵。

“希望祖国能够幸福，顺利！”卞德福笑着说。