

2024.7.8

星期一 甲辰年六月初三

今日8版 第8539期

全国数字出版转型示范单位

筑梦现代化 共绘新图景·援疆工作巡礼

安徽奏响新时代对口援疆幸福曲

03·安徽新闻

安徽“跨两海”中欧班列首发



星报讯(记者 张亚琴 黄洋洋 文/图) 7月6日,安徽首趟“跨两海”中欧班列(合肥)在中铁上海局合肥北站物流基地发车。本次列车载有110个标准集装箱的滚筒洗衣机、家用型热水锅炉、叉车、汽车配件等货物,在庐州海关查验监管下鸣笛启航,从霍尔果斯口岸出境后,采用铁水联运方式,经阿塞拜疆巴库、格鲁吉亚波季,先后两次下水通过船运接续,跨越里海和黑海,最终抵达土耳其伊斯坦布尔。

本次列车是安徽首趟跨里海、黑海班列,标志着中欧班列(合肥)南通道线路的正式打通,是参与跨里海国际运输走廊建设的重要实践,具有

深远而重大的意义。这一创新性多式联运方式,有效避开了传统陆路运输的拥堵节点,大幅缩短了运输时间。在巴库港,中欧班列(合肥)所载货物被分拨至当地和土耳其、格鲁吉亚、希腊等国家,比传统海陆联运用时节省约1/3。

参与跨里海国际运输走廊建设,不断拓展南通道布局,能进一步丰富和完善中欧班列(合肥)多元通道体系,增强境外通道的风险抵御力,提升稳健发展水平,展现安徽作为内陆开放新高地的国际影响力,为构建“一带一路”立体互联互通网络提供有力支撑。

据了解,2024年是中欧班列(合肥)正式开

行十周年。十年来,中欧班列(合肥)累计开行超4100列,海铁联运超32万标箱。货值、货重、满载率、回程占比等开行质量位居全国班列前列,建立起了以合肥国际内陆港为核心的国际陆路运输网络,辐射欧洲、中亚各国的国际物流干线通道。

未来,中欧班列(合肥)将继续发挥陆港型国家物流枢纽的核心优势,提升合肥集结中心的集聚和辐射能力,构建更加完善、高效的多式联运体系,加强与国内外合作伙伴的协同联动,共同推动中欧班列高质量发展,为“一带一路”沿线国家和地区深化交流合作搭建更加高效便捷的桥梁。

“安大简”:构筑中华文明大厦的重要基石

02·深度报道

2024 世界文化遗产对话会
在合肥举行

04·综合新闻

7月19日
合肥5000个优质岗位等您来

05·综合新闻