

2024.6.4

星期二 甲辰年四月廿八

今日8版 第8512期

全国数字出版转型示范单位

“同城”共享 绘就长三角民生“幸福圈”

聚焦民生期盼,是推动长三角一体化发展、促进共同富裕的重要内容。长三角一体化发展上升为国家战略以来,沪苏浙皖三省一市紧密携手、协同发力,推动基础设施互联互通,积极对接公共服务,让生活“同城化”“品质化”,一个个发生在老百姓身边看得见、摸得着的改变,将长三角民生幸福圈越做越大。

一张网,跨省出行如串门

4月26日,池黄高铁正式建成通车,黄山西站至池州站实现30分钟通达。这条串联皖南“两山一湖”(黄山、九华山、太平湖)的黄金旅游线通车,也标志着大黄山地区的高铁互联互通进入新阶段。

据悉,池黄高铁是武杭高铁通道的重要组成部分,在池州站连接宁安高铁,在黟县东站连接昌景黄高铁,形成了又一条中部地区至长三角腹地的快速客运通道。

作为长三角的“上进生”,安徽近年来通过加强与沪苏浙沟通对接、深化合作,一体联通的综合交通网络初步成型、一体衔接的运输服务质量不断提升、一体融合的业态模式深入探索、一体协同的体制机制持续完善。

长三角铁路版图织线成网、互联互通、持续扩容。截至2023年底,长

三角高速铁路里程超7100公里,陆域所有地级市都有动车通达。一体化交通网络初步形成,沪宁沿江高铁、昌景黄高铁开通运营,引江济淮航运工程、京杭运河浙江段全线试通航。

山水相依、人文相亲、经济相融的长三角三省一市,随着基础设施互联互通,居民的就业和生活有了更多选择,“双城”生活逐渐成为长三角地区一道风景线。我省还推动长三角智慧文旅一体化服务平台建设,联合推出20条“长三角革命文物主题游径”线路,举办了一批高质量文旅宣传推介活动,更好满足人民日益增长的精神文化需求。

一扇门,关键小事跨域办

2019年5月,长三角“一网通办”正式上线,沪苏浙皖开启紧密合作。长三角跨省服务打破行政区划壁垒,率先落地一批区域创新应用,为国家推进“跨省通办”探索经验、输出样本。

前不久,合肥市庐阳区的李先生想在浙江嘉兴开办外贸公司。庐阳区政务服务中心工作人员了解情况后,第一时间与嘉兴市政务服务中心取得联系,通过长三角“一网通办”平台进行了网上申报。申报成功后,嘉兴市政务服务中心直接将营业执照邮寄给了李先生。

安徽扎实推进长三角地区“一网通办”,通过统一业务规则 and 标准、设置线上专区和线下专窗、强化平台支撑,构建以场景应用驱动的跨省通办服务体系。

去年,安徽和上海联合牵头推出的长三角政务服务跨省通办远程虚拟窗口,备受企业和群众好评。“大大节省了我们来中国投资的时间,也增加了我们对投资长三角G60科创走廊的信心。”今年3月的一天,来自日本的高野先生通过所在企业的职工向有关部门转达了这一谢意。

当天,上海松江区和安徽宣城市两地政务服务部门通过长三角政务服务“一网通办”远程虚拟窗口服务模式和长三角G60科创走廊九城市联动机制,完成了高野先生参与出资的外商投资企业的设立登记业务。

进一扇门,办四地事;数据多跑路,群众少跑腿。如今,长三角“一网通办”已实现驾驶证、行驶证等40类高频电子证照共享互认,实现医保关系转移接续等173项政务服务事项跨省通办。这些关系群众切身利益的“关键小事”的便捷办理,让长三角人在异地工作、学习、生活更便利了。

一张卡,优质资源全域享

“轨道上的长三角”拉近了“长三

角人”的地理距离,“长三角居民服务一卡通”则拉近了异地同城的心理距离。

马鞍山的胡先生退休后常居上海。因为患有高血压等慢性病,以前他要从居住的浦东,转3趟地铁,到位于浦西的马鞍山医保服务站报销“慢特病”门诊的费用。

“门诊慢特病”跨省异地就医直接结算服务开通后,胡先生再也不用像以前那样奔波了。“我现在只要带着马鞍山的社保卡,到就近的上海定点医院,就可以完成挂号、就诊、拿药等,还可以直接刷卡结算,真是太方便了。”

2018年9月28日起,长三角地区开始试点异地就医门诊费用直接结算,如今,这项便民举措已覆盖41个城市超2万家医疗机构。居民凭着一张“社保卡”,便能在长三角享受便捷优质的就医服务。

一卡多用,一卡通用。2022年9月,长三角三省一市人大常委会同步审议通过《推进长三角区域社会保障卡居民服务一卡通规定》,长三角区域内率先实现交通出行、旅游观光、文化体验以及社会保障、医疗卫生、金融服务等领域一卡多用、跨省通用。

如今,以社会保障卡为载体实现52个居民服务事项“一卡通”,超过2700个文旅场所实现“一卡通”。

李明杰《安徽日报》

途经上海江苏安徽浙江 长三角高铁串起超级环线

04·安徽新闻



安徽老年人权益保障法办法 7月1日起施行

03·政务资讯

中央媒体看安徽 看安徽南陵如何打造 “全国快递科技创新试验基地”

 04·安徽新闻