



蔚来第50万台量产车昨日在合肥下线

星报讯(记者 沈娟娟 实习生 朱佳玲) 5月9日,在位于安徽合肥新桥智能电动汽车产业园区的蔚来第二工厂,蔚来第50万台量产车下线,车型为全新ES8。

据介绍,蔚来是一家全球化的智能电动汽车公司,从2019年至今,蔚来在中国成交价30万元以上的高端纯电市场持续排名第一。其中国总部自2020年4月落户合肥经开区以来,已陆续完成研发、销售服务、关键零部件研发制造、自动驾驶等多项核心业务主体新设或迁移。

数据显示,2024年4月,蔚来交付新车15620台,同比增长134.6%,环比增长31.6%。蔚来创始人、董事长、CEO李斌在现场官宣,将于5月15日国际家庭日发布蔚来第二品牌“乐道”,加速蔚来第100万台量产车下线进程。

记者了解到,新桥智能电动汽车产业园规划面积11.3平方公里,围绕蔚来已建成整车一期及电驱动一期项目,在建整车二期、电驱动二期及电池生产基地一期项目。新桥智能电动汽车产业园整车及电驱动一期项目已投产,于2022年9月实现首台量产车下线,达产后可实现年产60万台套电驱电控系统、年产30万辆智能电动汽车的能力。目前在产ES5、ES5(旅行)、EC7、ES8(新)四款车型。今年1月,该项目正式变更为蔚来第二先进制造基地。

汽车产业是我省的“首位产业”,近年来,我省抢抓新能源汽车产业发展机遇,推动新能源汽车全面向电动化、智能化、网联化、共享化转型,加快建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群,推动安徽加快向新能源汽车强省迈进。



5月9日,蔚来第50万台量产车下线。 新华社记者 张端 /摄

“点亮”苏皖边界 “护航”两岸民生 看滁河两岸电力“融通”与长三角一体化同频共振



五四圩台区是江苏被滁河“分割”在安徽一侧的“飞地”。左侧为安徽,右侧为江苏,中间部分为五四圩台区。

在安徽省滁州市来安县汉河镇,滁河蜿蜒流淌,自然绘就了与江苏省南京市江北新区永宁街道的界线。滁宁两地人民因地理亲近而情感紧密,然而因行政边界一度让基础设施联通、产业合作步履维艰。自2018年长三角一体化发展上升至国家层面,涉及三省一市的一体化进程势如破竹。2019年底,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布,更是推动了省际毗邻区域协同发展。

星级记者 黄洋洋文/图



工作人员在对配电箱内的漏电保护器进行检测

今年5月8日,在位于滁州市来安县汉河镇苏皖交界处滁河旁的五四圩台区,来自国网来安县供电公司建阳(毗邻区)供电服务中心的工作人员杨少春和同事,在对配电箱内的漏电保护器进行检测,以保障当地农业生产用电安全。

“五四圩台区是江苏被滁河‘分割’在安徽一侧的‘飞地’,地理所处位于汉河镇境内,但却是由国网南京市江北新区供电公司永宁供电所管辖。”杨少春介绍。为了便利两岸群众用电,建阳(毗邻区)供电服务中心与永宁供电所建立了共建共创机制,确保五四圩台区的用电需求得到迅速响应。

保障小小“飞地”用电,是当地主动融入长三角一体化发展的缩影。作为省际毗邻区域“试验田”之一,来安县与南京市江北新区合作共建项山-汉河省际毗邻地区新型功能区,采取创新的体制机制,推进产业、交通、设施、服务、人才等方面的深度融合。去年下半年,建阳(毗邻区)供电服务中心获批成立,成为安徽省首个毗邻区供电服务中心。它的业务覆盖整个汉河镇,并在2023年实现了售电量的显著增长,增幅达到10.91亿千瓦时,增幅居全省首位。

据建阳(毗邻区)供电服务中心主任黄文豪介绍,当

地外来人口多,本地人口少,全年跨省业务办理量占总业务量40%以上。在长三角一体化大背景下,滁宁两地在“用电”上达成默契,为省际毗邻地区的经济社会发展发挥了电力的支撑作用。

“太感谢你们了,没想到这么便捷,在汉河就能给南京老家办理充电桩业务。”在建阳(毗邻区)供电服务中心办理交费业务的赵老先生随口提了一句想在南京老家安装充电桩的事,得到了工作人员热情的回应。工作人员引导赵老先生在智能设备前一阵简单操作,轻松完成了跨省业务申报。像赵老先生这样跨省工作生活的人在当地不算少数,在“家门口”就能享受到贴心便捷的供电服务,得益于两地供电公司的主动对接和绿色窗口设置。

苏皖两地供电公司还签署了“河宁相融·毗邻共建”协议,组建了专门的供电服务队,聚焦群众需求,开展了多维度的合作。

展望未来,建阳(毗邻区)供电服务中心将持续优化供电网格负荷划分,提升供电质量和能力,并与永宁供电所携手探索互联互通的多元融合高弹性跨省供电模式。他们的目标是让滁河两岸的电网实现真正意义上的互联互通,为两岸人民的幸福生活提供强有力的电力保障。

数说安徽

安徽4月物流业景气指数52.3%

星报讯(记者 章沁园)记者从省发展改革委获悉,4月份,我省物流业景气指数为52.3%,环比上升0.2个百分点。从近12个月走势来看,我省物流业景气指数均值达52.13%,持续稳定在景气区间。

业务总量、新订单、设备利用率指数均小幅提升。业务总量指数环比上升0.2个百分点至54.1%,新订单指数环比上升0.1个百分点至52.6%,设备利用率指数环比上升0.1个百分点至56.6%。

主营业务利润率、平均库存量、物流服务价格、主营业务成本指数均略有下降。主营业务利润环比下降0.1个百分点至51.4%,平均库存量指数环比下降0.3个百分点至42.3%,物流服务价格指数环比下降0.2个百分点至50.7%,主营业务成本指数环比下降0.1个百分点至59%。

库存周转次数、从业人员、资金周转率、固定资产投资完成额、业务活动预期指数与上月持平。

我省江北新兴产业集中区 一季度已签约项目14个

星报讯(记者 章沁园)记者从省发展改革委获悉,我省江北江南新兴产业集中区依托重大区域战略叠加优势,推动投资保持强劲增长势头。充分发挥长江经济带和长三角一体化、中部崛起等战略叠加和区位优势,江北、江南新兴产业集中区分别实现固定资产投资同比增长15%、18%。

加快双招招引。江北新兴产业集中区一季度已签约项目14个,总投资21亿元,其中亿元以上项目5个。现有重点在谈促签约项目35个,总投资额约155亿元;重点签约促开工项目34个,总投资额约386亿元。江南新兴产业集中区成功招引河北晶阳半导体、苏州炜烽电子电路板生产等12个项目,总投资达103.2亿元。

加速产业集聚。江北新兴产业集中区建筑科技产业园已招引中铁时代设计院、安徽省建筑设计总院、中铁大桥院等34家重点企业入驻;湾谷科技园成功招引奇瑞捷途事业部5000人入驻办公,华为、软通动力、开思时代等约50家知名企业有意向入驻。江南新兴产业集中区聚焦航天装备产业,吸引了星河动力、飞渡航天等一批头部企业,今年已成功签约投资50亿元的北京航天易龙火箭智造超市项目,进一步推动航天智能装备产业补链强链。

加大资金支持。省发展改革委、省财政厅及时下达江北、江南两个集中区分别1.5亿元、1亿元省级专项资金,用于支持集中区基础配套设施建设,统筹加快集中区高质量发展。