



践行绿色使命, 共建低碳生态

2024首届安徽(合肥)电动汽车充换电基础设施生态服务大会在肥成功举行

星报讯(记者 马冰璐 祁琳/文 周诚/图) 践行绿色使命, 共建低碳生态, 5月8日, 2024首届安徽(合肥)电动汽车充换电基础设施生态服务大会在合肥成功举行。行业内的领导者、创新者、影响者, 就加强充换电基础设施建设事业的发展和合作, 欢聚一堂, 分享经验, 共话未来。

据悉, 本届大会在安徽省新能源汽车产业集群建设工作领导小组办公室指导下, 由安徽省电动汽车充电基础设施产业联合会主办, 江苏云快充新能源科技有限公司、安徽智链泊车科技有限公司、中安能源(安徽)有限公司协办。

安徽省电动汽车充电基础设施产业联合会理事长陶应东表示, 作为政企联络平台, 充电联合会积极筹备本次大会, 从高质量体系建设出发, 聚焦生态服务闭环, 围绕建设政策宣贯、设备技术创新、服务品质提升等环节, 分享经验, 研讨构建充换电发展新格局, 共建健康生态新环境, 为我省建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群提供支撑保障。

安徽省能源局电力处二级主任科员时祥表示, 安徽省高度重视充换电产业发展, 从省级到各地市都在积极制定并实施一系列的配套政策和举措, 加快充换电产业布局, 推进公路交通网络与能源网络融合发展, 让更多的电动车主能够放心出发、长途出行, 为增进民生福祉、提高人民生活品质提供更好保障。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟产业研究部主任李康在专项报告《新形势下充电基础设施产业发展的机遇与挑战》中, 对充电基础设施产业未来发展趋势进行了分析, “充电桩建设需求旺盛, 根据全国已经发布充电桩建设规划地区的建设任务目标估算, 到2025年全国还要增加超过200万台公共充电桩, 超过500万台居住区随车配送桩。充电设备行业将加速整合, 当前以价格竞争为主的模式将转变为技术和功能的竞争, 产品的综合成本和使用体验将成为核心竞争力。”

安徽省汽车办后市场推进组副组长武海龙现场围绕《安徽省高质量充换电服务体系构建方案(2023-2027)》



大会现场

《新能源汽车充换电基础设施建设运营管理办法(暂行)》《关于进一步简化优化充换电基础设施项目备案和建设程序的通知》《关于支持新能源汽车与电网融合互动工作方案》等文件, 对安徽省新能源汽车充换电基础设施建设管理及补助政策进行了宣贯。

中安能源(安徽)有限公司董事长吴海作《助力我省“首位产业”建设, 打造新能源汽车出行最友好省份新名片》的专项报告, 他在报告中称, “我们希望携手更多行业伙伴, 共同致力于产业链、价值链的创新与优化, 基于产业生态圈的创新创造更多增量价值与合作伙伴共享。”

中国充电物联网与能源管理解决方案服务商——云快充首席财务官戴璇, 从政府、行业和云快充及客户视角,

作《技术驱动产业——基于物联网构建充电和能源新生态》报告, 解读了未来的发展趋势, 以及对充电运营发展的痛点进行分析。

安徽智链泊车科技有限公司总经理助理任连兴在《维保基础设施, 完善生态闭环》演讲中指出, 安徽智链泊车科技有限公司凭借自身丰富的充电场(站)智慧化维保经验, 积极践行充换电基础设施维保工作, 为基础设施的“最后一公里”保障提供服务, 进而完善产业生态闭环。

国网安徽电动汽车服务有限公司周望在主题演讲《以“四个服务”促进构建充电生态服务》中指出, 让电动汽车用户从“有电可充”到“充电无忧”, 国网安徽电动汽车服务有限公司所作出的积极探索和实践。



5月8日至10日 2024中国(安徽)社会公共安全产品博览会在滨湖会展中心6号馆举行, 奇瑞集团旗下奇瑞、捷途、icar品牌参加本次展会。会上展示风云A8、瑞虎8新能源、捷途旅行者及icar03, 产品符合公安及特警采购标准及使用场景, 受到现场观众的极大关注。 刘全政

我省多地气温将突破30℃

星报讯(记者 祝亮) 五一长假过后, 我省大部分地区气温快速回升。来自气象部门的最新预报显示, 未来几天我省大部分地区气温还将进一步上升, 多地气温将突破30℃。

据气象部门观测, 5月7日以来, 沿淮东部、大别山区南部和沿江江南部分地区出现分散性阵雨或雷雨, 有4个站降水量超过25毫米, 最大怀宁高河37.5毫米。

据省气象专家预计, 10~11日我省有一次降水过程, 其中11日大别山区和沿江江南部分地区中雨, 局部大雨; 其他时段全省以多云到晴天气为主。今明两天我省最高气温普遍25~28℃; 10~11日沿淮淮北地区最高气温升高至30℃左右; 12日后沿淮淮北地区最高气温可达30℃以上, 淮河以南27~30℃。

前3月全省地表水 国考断面水质优良比例90.7%

星报讯(记者 徐越蕾) 记者昨日从省生态环境厅获悉, 1至3月, 全省194个地表水国考断面(实测193个), 水质优良比例为90.7%, 同比上升3.2个百分点; 劣V类断面比例为0, 同比持平。全省207个地表水省考断面(实测206个), 水质优良比例为87.9%, 同比上升2.6个百分点; 劣V类断面为0, 同比下降0.5个百分点。

1至3月, 巢湖全湖水质为良好, 东半湖水水质为良好, 西半湖水水质为轻度污染。全湖及东、西半湖均为轻度富营养状态, 营养状态指数分别为53.6、52.3、55.5。监测的其他71个湖库中, 水质优良湖库个数占比84.5%, 无劣V类湖库, 主要污染指标为总磷; 监测营养状态的70个湖库中, 轻度富营养的19个, 占27.1%, 其余为中营养或贫营养状态。

此外, 1至3月, 全省16个地级市中, 淮北、亳州、阜阳、淮南、马鞍山、芜湖、铜陵、池州和黄山9个市国考断面水质优良比例达到100%, 并列第1, 宿州、安庆和滁州相对较差(第16名至第14名)。

合肥就智能网联汽车应用征求意见

星报讯(记者 马冰璐) 智能网联汽车需取得临时行驶车号牌才能进行道路测试或示范应用; 智能网联汽车需投保强制保险和商业保险……5月8日, 记者获悉, 合肥市司法局公布《合肥市智能网联汽车应用条例(草案征求意见稿)》(以下简称《意见稿》), 并征求社会各界意见。《意见稿》共三十九条, 主要从产业创新发展、推广应用、使用管理、车路协同基础设施、交通违法和事故处理等方面, 引导和规范智能网联汽车产业发展。

《意见稿》指出, 智能网联汽车产业发展需纳入政府计划, 建设研发和生产体系。鼓励组建创新联盟, 支持建立创新平台。攻关关键核心技术, 部署原创性科技项目。完善创新应用生态, 支持测试设施建设。推动企业转型, 培育主导型企业。依托新能源汽车生态, 建设产业园区, 统筹产业链发展。

根据《意见稿》, 智能网联汽车实行申报管理制

度, 提交安全性声明和数据接入说明。智能网联汽车需取得临时行驶车号牌才能进行道路测试或示范应用, 并规范了驾驶人操作以及车辆数据存储的基本要求。车辆上路前需检查车载设备, 定期维护设施设备。应急预案需翔实可行, 恶劣天气等情况下及时调整运行计划。鼓励开发全链条风险保险产品, 智能网联汽车需投保强制保险和商业保险。

《意见稿》明确, 智能网联汽车交通违法行为由驾驶人或车辆所有人/管理人承担责任。交通事故中, 有驾驶人的车辆由驾驶人处理现场并报警, 无驾驶人的则由当事人报警, 车辆所有者/管理者保存信息。事故分析由道路测试或示范应用主体完成。责任认定基于交通法规, 无驾驶人时由车辆所有者/管理人赔偿, 车辆缺陷可向生产者、销售者追偿。车载设备记录可作为责任认定依据。