

## 合肥南站全力迎战春运“大考”



春运首日，旅客在合肥南站候车，准备开启“返乡之旅”。星级记者 黄洋洋

1月26日，2024年春运的大幕正式拉开，标志着亿万人规模的大规模迁徙——回家，正式启动。当天上午，记者走进合肥南站，目睹了熙熙攘攘的候车大厅里，旅客们拖着沉甸甸的行李箱，满怀期待地等待列车的到来。春节的脚步声越来越近，一年辛勤工作的人们开始踏上归途，寻找家的温暖。

据统计，2024年春运从1月26日持续至3月5日，总时长为40天。在这期间，全国铁路预计发送旅客高达4.8亿人次，平均每日客流量将达到惊人的1200万人次。与2023年春运相比，今年的春运客流量预计增长37.9%，呈现出蓬勃的发展态势。而在春运首日，即1月26日，全国铁路发送旅客数量达到1060万人次，预示着春运的繁忙和热闹。

在春运的大背景下，人们归心似箭，踏上回家之路。无论是在外务工的农民工，还是异地求学的学生，都怀揣着对家的思念和对团聚的渴望，汇聚在车站，一同踏上归途。随着列车缓缓启动，他们将暂时告别城市的喧嚣，回到温馨的家，与亲人共度一个欢乐祥和的春节。

记者 周诚文/图



合肥南站北广场上一对依依不舍的情侣



黄梅戏演出吸引许多候车旅客围观

### 安徽高速首次启用“潮汐车道”

星报讯(记者 章沁园) 记者从安徽交控集团获悉，位于沪陕高速合宁段吴庄至全椒西枢纽区段全程5公里，春运期间，由于节前长三角返乡车流量大，节后返程车流量大，经常形成车流“潮汐现象”，因此也成了春运期间容易拥堵的节点。

因此，该集团经过前期认真筹备，将这一区段设置为“潮汐路段”，遇到返乡车流量大时，采取从对向流量小的路段“借道”方式，增加车道数，结合吴庄收费站设置“潮汐收费车道”，形成组合拳，提升通行效率。

“潮汐车道”主要充分利用现有条件，进行适当改造，借用车道与对向车道进行安全隔离，通过情报板预告、标志牌指引、灯光警示、语音提醒等综合措施进行导改，实现车辆饱和方借用对向车道，以缓解通行压力、提高通行效率。此外，考虑安全因素，“潮汐车道”只在节前东往西方向针对小型客车实施，天气条件恶劣、能见度差和夜间不予实施。



春运首日，中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段合广车队担当的T221旅客列车客流运输平稳，旅客乘降井然有序。车队党总支在列车上组织开展了主题党日活动和为旅客“送福”活动，温馨旅客回家路。

星级记者 黄洋洋

### “充换电站”助力春运出行

星报讯(记者 章沁园) 1月26日，记者来到合宁高速肥东服务区，一排新能源汽车充电桩映入眼帘。“我们肥东服务区目前共有44个充电桩和1个蔚来换电站，去年这个时候只有4个充电桩。”安徽交控集团驿达公司皖中管理中心主任、党总支书记阮得才介绍，“今年春运期间基本上可以保障充电少排队，甚至不排队。”据了解，通过改进，新能源汽车到站充电时间仅需20分钟。目前，安徽交控集团驿达服务区已建成充电车位1800多个、换电站49座，占小车位比超过10%，比去年年初近翻一番，覆盖到所有服务区，大幅提升新能源车充电服务能力。

### 合肥地铁启动“春运模式”

星报讯(记者 王珊珊) 日前，记者从合肥轨道集团获悉，2024年春运开启，即日起轨道合肥南站末班车将进行延后，确保零点前到达高铁列车全接轨。

目前，周一至周四发车时间由23:00延长至23:40；周五至周日期间，1号线合肥南站开往张洼站方向、4号线合肥南站开往青龙岗站/综保区方向、5号线合肥南站开往贵阳路站/汲桥路站方向，均加开2列次载客列车，加开后，合肥南站末班车发车时间仍为23:55。后续春运期间，合肥轨道将根据合肥南站高铁临时开行情况，动态延后末班车时间，同时合肥轨道也将重点关注客流情况，及时调整运力投放，适时采用备用车上线、增派人员疏导等措施，全力做好春运期间运输服务保障。

## 合肥做好“列车医生”，保障春运客车上线



对旅客列车轮对和轴承进行检查



对旅客列车进行出库前的状态检查



对旅客列车空气制动管系进行检查检修

春运刚刚启动，中国铁路上海局集团公司合肥车辆段内已是一片繁忙的景象，铁路客车检车员手拿点检锤，对列车制动系统、减震系统、牵引系统等关键部位进行重点检查。

高铁不足普客补，合肥车辆段作为长三角地区唯一的普速客车辆段，主要担负进京、进沪、进穗

和南宁、福州等方向的旅客列车的运用、检修任务。为应对春运期间客流量大、满足不同旅客出行等民生问题，达到“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的目标，合肥车辆段加大运力投入，春运期间，在图定39组旅客列车的基础上增加26组临客。周娟 潘薇 记者 周诚文/图