



## 飞机“体检”迎接春运

1月17日,东航技术公司安徽分公司在对一架空客A320客机进行C检工作。此次检修完成后,这架飞机将在2024年春运投入繁忙的旅客运输任务中。春运将拉开帷幕,民航旅客运输量有望创历史新高,为了做好春运的服务保障,东航在安徽进一步加大春运期间的航班运力投入,全力保障旅客出行。

星级记者 黄洋洋

## 2024年春运1月26日启动

# 长三角铁路预计发送旅客8900万人次

星报讯(记者 章沁园 通讯员 胡晓炜)记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上海局集团)获悉,近日,长三角铁路2024年春运方案出台,春运40天预计发送旅客8900万人次,日均发送旅客222.5万人次,同比2019年同期增长18.7%,创历史新高。长三角铁路部门在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车369.5对,积极应对春运出行大客流。

### 节前沪宁杭地区客流集中

2024年铁路春运自1月26日起,至3月5日止,节前15天,节后25天,共计40天。今年春运,旅客出行意愿较往年更为强烈。为此,长三角铁路部门进一步加大运能供给,尽力满足旅客出行需求。

据上海局集团客运部相关人员介绍,节前15天,沪宁杭地区客流出行集中;京沪高铁、京港高铁、徐兰高铁、沪昆高铁、郑阜高铁、宁蓉铁路、杭深铁路等直通长大干线以及沪宁城际、宁杭高铁、合杭高铁等管内高铁线路将迎来大客流;上海、南京、徐州、合肥、阜阳、杭州、温州、宁波、南通、义乌、金华、苏州、连云港、黄山等地火车站届时也将迎来短时大客流。铁路部门围绕“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的工作目标,坚持旅客至上的服务理念,统筹做好客流组织,切实做好春运各项工作。

### 客流或迎近六年来新高

2024年长三角铁路春运客流以基本流、探亲流、务工流和旅游流为主,不少旅客在今年选择返乡过年,从而形成探亲等刚性需求。此外,由于大批高校放假较早,2024年1月中旬前后学生返乡潮已基本结束,部分春

运需求被提前释放。

上海局集团客运部工作人员告诉记者,今年春运是继2023年三年新冠疫情防控转段后首个正常组织的春运。长三角铁路部门预计,今年春运客流或将迎近六年新高,客流则体现出以下特点:春节假期前一周和元宵节后一周预计客流相对集中;节前沪宁、成渝等重点方向长途务工流提前启动;大部分学生返乡早于春运启动,返校纳入节后高峰,相对集中;节前沪宁杭地区,节后合肥、阜阳、徐州地区仍作为春运传统重点地区。

### 适需增开旅客列车369.5对

为满足春运旅客出行需要,上海局集团按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的思路专门铺画了春运列车运行图,将适需增开多个方向旅客列车369.5对(直通旅客列车225对、管内旅客列车144.5对),重点对热门方向进行运能补充。其中增开直通旅客列车采用基本和应急两套梯次运力方案,增开管内旅客列车采用基本、夜间两套运力方案。

铁路部门将根据客票预售情况和候补购票数据,精准分析客流需求,及时判断图定列车上线和增开列车启动时机,梯次投放运力。

此外,春运期间,长三角铁路部门将安排32辆普速硬座改硬卧上线运行,加大普速列车硬卧席位供给,提高中长途普速列车旅客出行舒适度。

值得注意的是,今年春运票价优惠范围进一步扩大,涵盖部分图定、增开的普速、动车组列车,以及反向回空列车;普速列车车票最大优惠幅度低至2折,动车组列车票价最大优惠幅度低至3折;反向回空列车打折超过50趟,较去年春运大幅增加,进一步让利旅客。

## 今年最强冷空气来袭 将带来雨雪和大降温

星报讯(记者 祝亮)记者从气象部门获悉,随着今年以来最强冷空气的到来,我省将迎来雨雪降温天气,部分地区将出现中雪,全省最低气温将降至-9℃。

据气象专家预计,18日、19日,我省有明显降水,20日~22日,淮河以南部分地区仍有弱雨雪天气。18日,淮北地区有小到中雨,夜里雨夹雪或小雪;沿淮淮河以南有中雨,局部大雨;19日,淮北地区、江淮之间北部、大别山区和皖南山区有小雨转雨夹雪或雪,其中大别山区部分地区中雪;其他地区有小到中雨,江南局部大雨。20日~22日,淮河以南部分地区仍有弱雨雪天气。

18日~22日,我省气温将持续下降。18日~22日,受冷空气持续影响,大别山区和江南平均气温将逐渐下降10~14℃,局部超过14℃;其他地区下降7~11℃;此外,21日全省偏北风3~4级,阵风7级左右。冷空气过后,23日早晨最低气温:沿淮淮北区和本省山区-9~-6℃,其他地区-7~-5℃。

气象专家提醒公众,关注未来三天我省明显降水及雨雪相态变化,防范雨雪天气导致的道路湿滑和低能见度对交通出行的不利影响。18日~22日,我省气温将持续下降,公众注意添衣保暖,预防感冒等疾病。

### 未来几天具体预报——

18日:全省阴天。淮北地区有小到中雨,夜里雨夹雪或小雪;沿淮淮河以南有中雨,局部大雨。

19日:全省阴天。淮北地区、江淮之间北部、大别山区和皖南山区有小雨转雨夹雪或雪,其中大别山区部分地区中雪;其他地区有小到中雨,江南局部大雨。

20日:全省阴天。江淮之间东部、沿江江南部分地区有小雨或雨夹雪,其中皖南山区部分地区有冻雨。

21日:全省阴天。大别山区和江南部分地区有雨夹雪或小雪。

22日:全省阴天。江南部分地区有小雪。

23日:全省多云到晴天。

## 安徽七部门联合行动 剑指道路扬尘

星报讯(记者 徐越蕾)记者昨日获悉,为切实推动解决群众关心关切的道路扬尘问题,省生态环境厅、省交通运输厅、省经济和信息化厅、省公安厅、省自然资源厅、省住房和城乡建设厅、省能源局决定在全省范围联合开展道路扬尘污染治理专项行动。

扬尘源头管控方面,专项行动将全面排查道路扬尘问题多发路段周边的建材加工企业、建筑和拆迁工地、混凝土搅拌站、矿山、散货码头、渣土收纳场等易产生扬尘的源头,重点检查企业卸料、生产、堆放、运输等环节扬尘治理措施建设和使用情况。对公路沿线的非法煤场、砂石料场、煤泥及碎石堆场等经营性堆场依法予以取缔。

同时,强化运输车辆管理,对混凝土搅拌车、粉状物料运输车等车辆,严格落实密闭运输和冲洗保洁措施,

严禁车辆超限超载。对渣土运输车辆车身不洁、密闭不严、带泥上路、未按规定时间路线行驶等行为进行整治。公安、交通运输等相关部门常态化开展联合执法,对货车车辆通行量较大的路口节点和存在短途超限超载运输情形的路段,加大流动执法检查力度。

加强路面维护保洁方面,根据路况和气象条件,选择适宜的湿法清扫、路面冲洗、真空吸尘等作业方式,重点加强穿城路段清扫作业频率。城市道路加大清扫保洁机械化作业推进力度,提高城市建成区道路机械化清扫率。农村道路合理配备人机作业比例,规范清扫保洁作业程序。

今年3至6月,在梳理排查、制定清单的基础上,将开展集中整治,以解决突出问题为抓手,找准问题症结根源。