



合肥轨道2号线东延线、3号线南延线开通在即 试乘活动首日,记者抢“鲜”体验

记者 祝亮 王珊珊 李小凡 张良弓 实习生 凌文婷 王忠浩

随着合肥轨道2号线东延线、3号线南延线工程顺利通过初期运营前安全评估,离2号线东延线、3号线南延线正式开通时间也越来越近。12月22日~23日,合肥轨道组织了2号线东延线、3号线南延线试乘活动。22日上午,本报记者兵分两路,来到2号线东延线、3号线南延线体验试乘活动。这两条备受瞩目的新线有什么特色?开通后能给肥东肥西居民生活带来什么便利?跟随记者,一起来探访吧。



市民正在体验轨道3号线并拍照留念

站内“文化味”氛围拉满

从祥和幸福主题墙到融合东部城乡发展中的历史文化特色和自然理念的主题设计……在2号线东延线,祥和站、肥东站两个重点站以“高颜值”在记者面前惊艳亮相,众人皆被眼前充满文化艺术感的车站深深吸引,不约而同拿出手机拍照留念。

记者在部分站点也感受到了浓浓的文化气息。前来参观的肥东居民唐女士拿着手机一直不停拍照,让她印象深刻的是祥和地铁站,“祥和站主题墙像贴了春联一样,在这里已经感受到过年气氛了。”拍照结束后,轨道工作人员为唐女士免费打印了照片。

合肥市轨道集团朱新德介绍,祥和站为2号线东延线向东试乘的首站,为提升市民试乘体验,站内以“祥和幸福”为主题打造了一面主题打卡墙。而肥东站设计上则融入了火车元素,同时在站厅层融入了肥东历史元素。此外,对河站、马桥站也分别融入了“万家灯火”和“荷香肥东”等特色元素。

共14座车站开放试乘

本次试乘范围包括2号线东延线祥和站、桂王站、对河站、店埠河站、排头站、肥东站、和睦湖站、马桥站、南沙河站、撮镇站,共10座车站;3号线南延线包括四十埠站、芮祠站、乐平站、省儿童医院新区站,共4座车站。

车站除了在“颜值”建设上发力,当天,试乘服务也是体贴入微。当天上午,记者注意到,和以往试乘不一样的是,本次试乘不需要领取试乘券,也不需要通过合肥轨道APP扫码,市民乘客可直接进入相应地铁站试乘。

虽然只是在试乘期间,但是记者观察到车站的工作人员都热情满满的接待每一位乘客,耐心解答乘客的问题。整个乘坐过程行驶平稳,车厢内的吊环扶手几乎“纹丝不动”,也没有太大噪音。

与市区联系更加紧密

家住肥西的王女士专门请了假来参加试乘活动,平日苦于地铁不通、去市区还要倒车的她对3号线南延线直呼“终于等到你”。“地铁站离我家很近,以后去市区更方便了,路上时间几乎缩短了一半以上,出行效率有了



工作人员指导试乘



2号线贴满吉祥话语

很大提升。”王女士说道。

在2号线东延线,家住祥和站附近的肥东居民杨先生介绍说,“线路未开通以前,上下班开车路上非常堵,开通之后,可以坐地铁上下班更加方便,节省了时间。”

对于2号线东延线、3号线南延线正式运行,很多市民表现出了十足的期待。记者了解到,近日,合肥市轨道交通2、3号线延长线工程初期运营前安全评估会议圆满结束,2、3号线延长线工程具备初期载客运营条件,预计2023年底正式投入运营。

据悉,2号线东延线全长14.5公里,设11站11区间,连接既有2号线三十埠站,延伸至肥东县主城区。3号线南延线全长11.3公里,设8站8区间,连接既有3号线幸福坝站,延伸至肥西县主城区。

合肥机场 恢复大阪国际客运航线



星报讯(记者 章沁园 通讯员 方明杨)记者从合肥机场获悉,12月23日,合肥机场恢复开通至大阪定期国际客运航线。这是合肥机场自2020年之后首次恢复的第一条东北亚国际客运航线,也是继新加坡、曼谷、芽庄、香港、澳门之后恢复的第6条国际及地区航线。

据悉,该航线由首都航空执飞,计划12月23日起每周执飞两班,班期为周二、周六。去程航班号为JD615,计划于11:10从合肥起飞,当地时间14:50抵达大阪,计划飞行时间为2小时40分;返程航班号为JD616,计划于当地时间15:50从大阪起飞,到达合肥时间为18:30。该航班计划执飞机型为空客A320客机,共170个经济舱座位,每名旅客有2件免费托运行李额,每件不超过23公斤。

大阪是日本第二大都市,是三大都市圈之一的大阪都市圈的中心城市,和东京并列日本最具代表性的大都市。合肥至日本大阪航线的开通,可满足商务、旅游、务工、求学等多元化出行需求,有力推动地区及国际客运市场恢复。

合肥地铁3号线 “幸福坝”语音播报将保留

星报讯(记者 王珊珊 实习生 凌文婷)12月24日,合肥市轨道集团发布消息,备受市民关注的“开往幸福的网红地铁”合肥轨道3号线将继续保留“本次列车开往幸福坝”的语音播报。

按照计划,3号线南延线将开通运营。届时,原先的首末站之一——幸福坝站,将被馆驿站代替。为此,市民乘客向合肥轨道提出意见建议,认为3号线幸福坝站代表美好寓意,希望3号线南延线年底通车后,仍保留“本次列车开往幸福坝”的语音播报。经过前期市民投票,合肥市轨道集团表示,3号线延长线开通后,该线路列车及站台语音播报将采取最新方案,列车播报和站台播报均分为两部分。

其中,列车播报,相城路—幸福坝(含):本次列车开往幸福坝方向,终点站省儿童医院新区。幸福坝—省儿童医院新区:满载幸福出发,本次列车终点站省儿童医院新区。

站台播报,相城路站—幸福坝站(含):开往省儿童医院新区方向的列车即将进站,请勿靠近站台门,请排队候车,并小心列车与站台之间的空隙。向幸福出发,合肥欢迎您!幸福坝站—省儿童医院新区站:由幸福出发,开往省儿童医院新区方向的列车即将进站,请勿靠近站台门,请排队候车,并小心列车与站台之间的空隙。