



共享新徽商之道 助力建设美好安徽

徽商文化思享会在合肥举行



星报讯(记者 张亚琴 文/图) 昨天下午,由安徽省政府发展研究中心、安徽省工商业联合会主办,徽商总会、决策杂志社、安徽创新发展研究院承办的“2023徽商助力安徽高质量发展大会暨徽商总会成立大会”徽商文化思享会在合肥举行。本次活动以“传承徽商文化 助力安徽发展”为主题,旨在弘扬徽商精神,凝聚徽商力量,推动徽商回归,更好助力现代化美好安徽建设。境内外安徽商会和徽商团体代表、专家学者、徽商代表共数百人参与了盛会。

在主题演讲环节,安徽师范大学原副校长、省徽学会原会长王世华与大家共同分享了“徽商精神的当代价值”。在他看来,徽商是中国历史上的奇迹,对传统社会的经济、政治、文化、社会产生了深远的影响。虽然徽商已成为历史,但敢为人先的创新精神、诚信守望的契约意识、崇文

重教的文化情结、利济天下的家国情怀的徽商精神却是留给安徽人的宝贵财富。所以,目前面临的“百年未有之大变局”,如何创新观念、制度、机制,闯出一条新路,都是新徽商要思考的问题。而且,新徽商要在全国树立榜样,除了完善法制以外,还要有企业家的自身提高。

嘉宾吴学创办人吴婷演讲主题是“中国徽商的企业家精神”,她从保持饥渴,做勤奋的尖子生、保持定力,做创新的实干派、保持品格,做时代的引领者等三个方面,详细地阐述了为何提炼徽商精神?徽商精神是什么?如何弘扬徽商精神等问题,给与会的嘉宾们带来了许多启发。

现场还进行了以“新时代徽商精神”为主题的嘉宾对话。6位嘉宾从企业的发展经历、徽商文化的精髓等方面,探讨徽商勇闯新路、敢为人先的精神,启迪今天的“新徽商”应如何创造新的辉煌。

大黄山建设产业对接会在合肥举行



星报讯(记者 王珊珊 文/图) 12月20日,大黄山建设产业对接会在合肥举行,黄山、池州、安庆、宣城四市共遴选出80个项目前来招商推介。据悉,本次对接会旨在充分发挥徽商作用,促进资源资本有效对接,助力大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设。

据介绍,大黄山包括黄山、池州、安庆、宣城4市,共28个县(市、区),国土面积4.41万平方公里,常住人口931.6万人。区域内层峦叠嶂、水清岸秀、人文璀璨,又链接长三角、中部地区和长江经济带三大经济板块,既是我国南北大通道、东西大走廊的重要节点,也是我国生态环境最优良、文旅资源最富集的重要区域之一。

“为进一步深化文旅融合、彰显徽风皖韵,安

徽省委省政府决定将皖南的黄山、池州、安庆、宣城四市打造成为‘大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地’。”安徽省大黄山文化旅游创意发展协会会长胡劭平介绍道,日前,又审议通过《大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设行动方案》,进一步强化区域联动,推进开放合作,不断加快旅游产品创新、业态创新、模式创新,全力推进旅游与文化、体育、商务、康养等业融合,高质量推进大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设。

对接会上,黄山市、池州市、宣城市、安庆市相关负责同志分别介绍了本市文旅优势及重点文旅项目。随后,黄山景徽关麓旅游、安徽礼山旅游等有关负责人作路演推介。

前三季度集聚了近一半新增高新技术企业 合肥都市圈已成为引领全省高质量发展重要引擎

星报讯(记者 沈娟娟 实习生 李庆怡 文/图) 作为长三角五大都市圈之一,合肥都市圈是长三角辐射带动长江中上游乃至广大中西部地区发展的重要枢纽。记者从合肥都市圈产业对接会上获悉,今年前三季度,都市圈以占全省17.8%的面积和23.5%的人口,贡献了31%的地区生产总值、近29%的一般公共预算收入和44%的进出口总额,集聚了近50%的新增高新技术企业和35%的新增外资企业,已成为引领全省高质量发展的重要引擎。



中欧班列累计发运超3600列

根据最新编制上报国家发展改革委的《合肥都市圈发展规划》,都市圈范围包括合肥市全域、淮南市的寿县、滁州市的定远县、六安市的金安区和舒城县、马鞍山市的含山县、芜湖市的无为市、安庆市的桐城市,总面积约2.49万平方公里。

在交通物流方面,合肥都市圈公路、铁路、空运、水运立体衔接联动的综合交通网络基本构建,城际轨道交通加快推进。中欧班列运行密度和辐射面持续加大,今年1~11月份发运833列,同比增长16%,累计发运超3600列,双向互济的开放通道进一步拓展。

全省7个整车企业有5个落户圈内

合肥都市圈内各市充分依托合肥综合性国家科学中心的强大支撑,通过政府引导、企业牵头、院校参与,组建了芜湖微波太赫兹技术协同创新中心、六安极端环境材料与特种工艺联合实验室、淮南煤炭清洁高效利用研究中心等一批科创平台,科技成果“沿途下蛋”成效持续显现。

随着合六经济走廊、合淮产业走廊建设扎实推进,合肥都市圈围绕新能源汽车和智能网联汽车、新型显示、集成电路、人工智能、智能家居等重点领域,圈内各市优化分工、强化协作,形成了一批具有重要影响力的产业集群。

数据显示,全省7个整车企业有5个落户圈内,寿县、桐城、长丰县(市)积极融入产业链供应链分工体系,前三季度都市圈新能源汽车整车产量51.3万辆,较去年同期增长3.2倍。

推进就业和社会保障一体化

按照打造具有重要影响力的创新型现代化都市圈的发展目标,合肥都市圈正在加快构建“一核两轴三环”的空间布局,推进建设高效协同的通勤圈、产业圈、生活圈和安全圈。

“围绕织密圈内网络,拓展对外通道,推动干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通‘四网融合’,加密扩容都市圈高速公路网络,提升水运通江达海能力,优化区域航空枢纽功能,加快一体化新型基础设施布局。”相关负责人介绍,除了共建便捷高效的通勤圈外,合肥都市圈还将建设便利共享的生活圈,坚持以人民为中心的发展理念,推动教育、医疗、养老等合作发展,共享优质公共服务资源,实施就业促进行动,推进就业和社会保障一体化。加强旅游合作,扩大高端文化、体育和商贸服务供给,协同满足多元生活需要。

此外,合肥都市圈还将统筹科技创新资源,打造区域创新共同体,建设一批跨区域产业协作平台,大力发展先进制造业和现代服务业,加快布局未来产业,携手打造新兴产业集群。同时,构建一体联动的安全圈,统筹高质量发展和高水平安全,进一步夯实都市圈生态本底,提升区域粮食、能源、产业链供应链安全保障能力,健全公共安全防控体系,全方位守护城市生命线安全。