



三家督办！ 高压打击环境污染犯罪

星报讯(记者 徐越蕾) 记者昨日获悉,为切实加强生态环境执法与刑事司法有效衔接,依法严厉打击环境违法犯罪行为,近日,省生态环境厅、省公安厅、省人民检察院联合印发通知,决定对“芜湖3·20污染环境案”等7起涉嫌环境污染犯罪案件进行挂牌督办。

这7起案件分别为:芜湖“3·20”污染环境案;安徽晶马稀土科技有限责任公司涉嫌违法排放污染物案;滁州天长市“5·5”倾倒危险废物案;安徽威正测试技术有限公司出具虚假证明文件案;淮南市熊某勇、宋某忠等人涉嫌污染环境案;宿州灵璧县“8·02”污染环境案;安庆宿松县“9·05”非法处置危险废物污染环境案。

督办要求各市生态环境部门要主动加强

与公安、检察机关密切配合,积极协助提供必要的环境监测和技术支撑;对造成生态环境损害的,依法开展生态环境损害赔偿,推动修复受损的生态环境。各市公安机关要加大侦办工作力度,调配精干警力强力攻坚、挖深打透,主动听取检察机关在案件定性、打处范围、单位犯罪、法律适用等方面的意见;强化与生态环境部门的衔接,在规范取证的前提下,积极协助安全处置危险废物,并对移送的案件线索及时开展调查。各市检察机关要充分发挥诉前主导作用,与公安机关、生态环境部门加强沟通协调,对侦查取证工作提出意见、建议,对符合逮捕、起诉条件的,依法及时批捕、起诉,确保办案质量和效率。

合肥文忠路上跨合肥东站转体桥开转



星报讯(刘燕燕 记者 王珊珊/文 周诚图) 11月1日上午9时40分,随着施工现场总指挥一声令下,一座重1.3万吨的转体桥在牵引设备作用下,开始逆时针缓缓转动85度到达指定位置,实现精准就位,标志着贯通合肥市南北大动脉的文忠路(郎溪路-少荃街)工程向年内建成通车目标迈出了关键性一步。

文忠路上跨合肥东站转体桥是目前国内首座非对称变宽挂篮施工转体梁,标准段桥面宽29.5米,变宽段最宽处34.1米。该桥所跨越的淮南线、罗东线等8条线路为合肥东站最繁忙的货运线路,转体桥总跨度达257米,总重3.4万吨,分为两座转体梁,其中45#墩悬浇梁长91.3米,重1.3万吨,46#墩悬浇梁长143.2米,重2.1万吨,采用先悬浇后平面转体施工。

“此次完成转体施工的45#墩转体,为纵向非对称横向变宽竖向变高异形悬浇结构,主墩为矩形门式墩,借助上下承台间的球铰装置,在120分钟铁路封锁的“天窗点”时段内,缓缓转动桥梁85度,使梁体从最初平行于

铁路线路的状态,转体后成功到达设计指定位置,实现精准就位。”合肥市重点局相关负责人介绍。

据悉,在主桥施工期间,参建单位采用BIM技术和三维可视化交底等新技术、新工艺,克服了邻近铁路深基坑、上跨既有高架桥梁、高强度大体积混凝土、高精度球铰安装、异形(纵向非对称横向变宽竖向变高)挂篮悬浇等施工难点。此次45#墩顺利转体,为接下来重2.1万吨的46#墩转体积累了经验。

文忠路(郎溪路-少荃街)工程是合肥市城市高架快速路网的重要一环,建成通车后将既有道路提升为城市高架快速路,直通新站核心区域,向北连接北外环高速、少荃街,实现新站区与周边各城区的直接快速对接,并与郎溪路、南淝河路形成贯通南北的大通道,极大地改善了周围市民的出行方式,方便沿线居民出行,同时对完善合肥城市路网,推动合肥高质量发展,加快合肥融入长三角城市群具有重要意义。

滁合周高速合肥段进入路面施工阶段

星报讯(记者 章沁园) 10月31日,记者从合肥市交通运输局获悉,日前,伴随一车水稳料缓缓摊铺在试验段路基上,滁州至合肥至周口高速公路合肥段项目路面基层低剂量水稳试验段施工正式拉开序幕,标志着合肥“大外环”北环线正式进入路面施工阶段。

滁合周高速合肥段项目的水稳基层试验段在1标、4标、6标三个标段同时进行,总长900米,厚度20厘米、宽度(半幅全宽)16.3米。为确保水稳试验段顺利摊铺并取得预期效果,项目业主、监理、中心实验室、施工等单位统筹谋划、周密部署,对路面水稳段铺设前技术准备、原材料储备、现场施工细节等方面进行交底。同时,在铺设过程中严格按照标准要求摊铺水稳料、规范碾压工序,确保水稳试验段压实度、平整度、厚度及混合料含水率等各项指标均符合规范和设计要求。

据介绍,滁合周高速合肥段项目今年2月开工,历时8个月进入路面基层低剂量水稳试验段施工阶段。此次水稳基层试验段的顺利摊铺为项目后续底基层大规模施工提供了施工参数和工艺样板,为项目全线进入路面施工阶段提供支撑。

滁合周高速合肥段是《国家公路网规划(2022-2035年)》中G9912合肥都市圈环线的北环线,起于肥东县古城镇,止于长丰县吴山镇,路线全长85.911km。项目建成后,形成合肥至滁州、扬州、泰州、南通、上海的第二通道,加强合肥与滁州、苏中、苏北地区的联系,对完善安徽省高速公路网、加强合肥都市圈与长三角其他地区的互联互通有重要意义。

合肥高压线路建设成功跨越铁路桥

星报讯(李岩 记者 祝亮) 10月26日下午14点40分,在位于合肥市肥西县紫蓬镇胡小郢村境内的合九铁路联络线006号墩,随着国网肥西县供电公司工作负责人赵宏发出“开始”指令,早已整装待发的数名电力工人们迅速登上铁路桥……

据了解,总投资50亿元的华晟新能源是肥西县招商引资重点项目之一,于今年6月正式开工,目前主厂房已封顶。为确保这一重点项目“开门用电”,110千伏华晟线于今年6月同步启动建设,该线路全长7.2千米,采取全线双回路架设,共有29基铁塔。目前线路工程建设已进入最后冲刺阶段,预计将于年内正式送电。

“本工程建设过程中难度之一就是19-20号塔必须跨越合九铁路联络线。这是一条重要的货运线路,为了将对它正常运行影响降至最低,我们和铁路等部门共同制定周密工作计划,将高压线路跨铁路桥建设时间精准到分钟。”据赵宏介绍,他们集合“精兵强将”,利用10月24日至27日四天下午的14点40分至16点40分,共8个小时“黄金时间”,争分夺秒执行线路跨桥建设。26日下午14点40分,第三日改造工作正式开始。

在工作负责人、安全监护人、铁路部门和十几位工人师傅们相互配合下,现场工作始终在有条不紊快速推进中,在规定2小时内顺利完成当日建设工作。

制造业、工业、高新产业发展壮大,离不开平稳电力“保驾护航”。2021年以来合肥电网累计投资超百亿元,线路长度和电力容量分别较2020年增长了21.24%、27.2%。

拒绝
餐饮浪费

— 我承诺 —

光盘行动
从我做起

市场星报
公益广告

厉行节约 拒绝餐饮浪费