



水墨徽州“画”烟雨

近日,安徽省黄山市黟县出现阴雨天气,该县境内的徽派建筑和山水、水稻田等在烟雨朦胧中相映成趣,呈现出中国传统山水画般的美感。

新华社记者 郭晨/摄

引江济淮一期工程即将全线通航

星报讯(记者 章沁园)记者从省交通运输厅获悉,9月7日至8日,引江济淮工程枞阳小港航道工程顺利通过交工验收,标志着引江济淮一期工程即将全线通航。

据悉,小港航道全长9.7公里,航道等级为Ⅲ级,是连通长江干线主航道与江淮运河之间的专用通道,小港航道的建成将为引江济淮全线通航奠定坚实基础。至此,引江济淮一期工程(航运部分)7座船闸、4条航道、1个桥梁防撞及航

标配布工程均已全部通过交工验收。

引江济淮工程连通长江与淮河,按照“双线引江、三湖调蓄、四路北上、八大枢纽”的总体布局,是集供水、航运、生态效益于一身的跨流域调水工程。其中,江淮沟通段已于2023年8月16日正式通航试运行,全线建成后将改变淮河地区与长江地区之间水运绕道京杭大运河的现状,对于推动长江经济带发展战略,完善我省高等级航道网具有十分重要的意义。

阜淮高速安徽段项目通过交工验收

星报讯(记者 章沁园)记者从安徽交控集团获悉,9月12日,由安徽交控集团投资建设的阜阳至淮滨高速公路安徽段项目顺利通过交工验收,向月底建成通车发起冲刺。

据了解,阜淮高速安徽段全长35公里,起于阜阳市颍州区三塔集镇侧接S12滁新高速公路,经颍州区、阜南县,终至皖豫省界,向南延伸至河南省淮滨县,与G45大广高速公路相接,是徐州至福州高速的联络线——徐州至阜阳高速的组成部分。

项目实施以来,项目管理团队坚持以打造“安徽精度、品质徽道”为目标,抓党建促路建,打造“安徽精度+匠星品质”特色党建品牌,成立党员先锋队,划定党员责任区,揭榜挂帅认领任务,克服了新冠疫情、超长高温天气、工期短、取土难等难题,历经600多个日夜艰苦奋战,提前3个月完成全部建设任务。

建设过程中,项目管理团队引用现代品质管理理论,推行绿色可持续发展理念,首次提出预控管理模式,积极开展科研创新与“四新”技术应用,全过程提升实体工程质量、绿色建造与安全管理水平。

阜淮高速安徽段是我省“县城通”攻坚项目之一,项目建成后,将实现阜南县城区快速通达高速,对完善全省高速公路网布局,打通阜阳、淮北与徐州、武汉方向的高速大通道,带动皖北乡村振兴,巩固阜南县脱贫攻坚成果具有重要意义。

芜湖市推出“开航一件事”助力船舶证书联办再提速

星报讯(记者 章沁园)记者从省交通运输厅获悉,芜湖市积极践行“1%工作法”,持续优化营商环境,在全省率先推出“开航一件事”政务服务,实现开航多件事由“串联”到“并联”。

减环节。免去多次申请环节,通过综合受理窗口一次性提交材料,后台同步接收,多证联办,由“环环相扣”变为“环环相并”,实现环节最简、效率最高,办事体验度大幅提升。

减材料。制作专门材料清单,归并重复提交材料,强化数据共享复用,将各类事项合并,申请材料减少54%,从39份减少至18份,办事便利度大幅提高。

减跑动。加强部门联动,以“数据跑路”替代“群众跑腿”,申请人到场次数减少90%,从10次减少至1次,办事环节减少61%,从18个减少至7个,跑路成本大幅降低。

减时间。进一步压缩办结期限,船舶登记类证书办理时长减少86%,从14天减少至2天,时间成本大幅降低。

合肥多条在建轨道线路迎来新进展

星报讯(记者 王珊珊)9月13日,记者从合肥轨道集团获悉,日前,合肥轨道集团带领参建单位精心策划,多措并举,顺利完成轨道7号线一期习友路站至要素大市场站区间左线、天都路站至石门路站区间左线同日贯通,8号线一期出入段线右线区间贯通,全力推进施工进度,跑出轨道加速度。

据了解,轨道7号线一期习友路站至要素大市场站区间左线全长1743米,线路出习友路站后向东沿锦绣大道向东敷设,在锦绣大道与徽州大道站交口转向南沿徽州大道敷设,进入要素大市场站。天都路站至石门路站区间左线全长1302米,线路出天都路站向东沿繁华大

道右转进入始信路,进入石门路站。

轨道7号线一期习友路站至要素大市场站区间左线、天都路站至石门路站区间左线的顺利贯通标志着7号线一期左线顺利实现洞通。截至目前,7号线一期16座车站主体结构已全部封顶,31条盾构单线区间已有29条贯通。

此外,近日,8号线一期出入段线右线区间也顺利贯通,为全线贯通的第19条盾构单线区间。据悉,出入段线右线全长882米,区间自北城高铁站向北持续小半径转弯,进入北城车辆段。截至目前,8号线一期12座车站主体结构已全部完成封顶,24条盾构单线区间已贯通19条。

G329淮河大桥养护工程完工

星报讯(记者 章沁园)记者从省公路管理服务中心获悉,近日,随着长淮卫淮河大桥桥面铺装相关工作全面完成,标志着G329长淮卫淮河大桥桥面预防养护工程圆满完工。该工程的实施有效解决了桥面出现的多处病害,提高桥梁承载能力和安全系数,保证了蚌埠干线公路的运营畅通。

长淮卫淮河大桥作为蚌埠市的第四座跨淮河大桥,与已建成的大庆路淮河桥分别承担城市的东、西向跨河通道任务。工程7月19日开工,项目投资约206万元,计划工期120天,为

减缓桥面通行压力,蚌埠公路直属分中心科学调度,加紧施工,项目提前73天完成。

项目主要对大桥引桥桥面原沥青路面实施铣刨并重新摊铺4厘米SBS AC-13沥青混凝土共30500平方米、钢护栏除锈涂装1465.75平方米、热熔型标线修复1286.8平方米、减速标线修复347.2平方米等。

长淮卫淮河大桥修复养护工程的实施有效减少了病害继续发展所带来的隐患,延长了桥梁的使用寿命,提高了通行效率,为群众出行提供有力保障。