



9月7日上午,合肥机场综合交通中心(GTC)及配套工程首根桩基开钻,未来这里将实现多种交通方式空地轨一体化;近日,合肥新桥机场S1线四里河路站主体结构顺利封顶;合肥历口路(青通河路-秋浦河路)计划“十一”建成通车……进入9月,合肥铁路、公路、机场方面传来一个又一个好消息,说走就走,未来将越来越容易。



# 铁路、公路、机场建设都有新进展 合肥交通捷报频传



## 合肥新桥机场S1线四里河路站主体结构封顶

星报讯(记者 王珊珊) 9月7日,记者从合肥轨道交通集团获悉,近日,合肥新桥机场S1线四里河路站主体结构顺利封顶,为该线第二座主体结构封顶的车站。

据了解,四里河路站全长270.5米,位于合淮路与四里河路交叉口,基坑开挖深度达24.2米,为地下明挖二层岛式车站。

“该站建设初期,为保障各项施工顺利开展,我们组织参建单位积极对接交警部门、绿化单位等,高效完成了前期绿化迁改、交通疏解工作,顺利实现围挡封闭,为主体结构施工打下坚实基础。”合肥轨道相关负责人表示,施工过程中,通过统筹协调、超前谋划,制定详细可行的节点计划,保障四里河路站顺利完成主体结构封顶任务目标。

截至目前,合肥新桥机场S1线,已有2座车站封顶,18条盾构单线区间已有11条始发掘进。



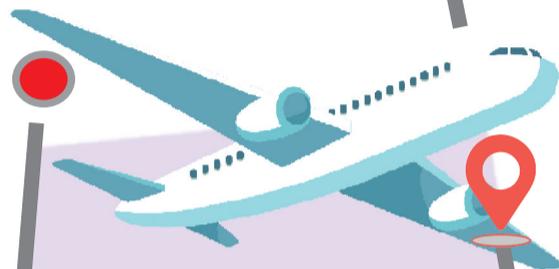
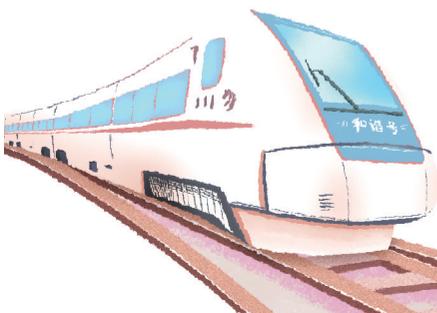
## 合新高铁迎来新进展 接触网工程全面启动

星报讯(许文峰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团获悉,9月6日9时56分,在蚌埠市五河县五河至明光西区间635#支柱建设现场,随着吊车将首根支柱吊装固定到指定位置,标志着合新高铁安徽段成功组立接触网第一杆,项目“四电”工程接触网专业施工全面启动。

据了解,接触网工程是铁路电力牵引供电工程的主构架,是沿铁路上空架设向列车供电的特殊形式的输电线路,其额定电压为27.5千伏,由接触悬挂、支持装置、定位装置、支柱与基础等组成。合新高铁安徽段设计接触网支柱组立8442根,新建接触网导线546.78条公里。

合新高铁起自安徽省合肥市,途经定远县、凤阳县、明光市、五河县、泗县进入江苏省泗洪县、宿迁市,终至新沂市,线路全长约324公里。其中安徽段新建线路198公里,设计时速350公里,共设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗(越行)、合肥西等6个车站。

合新高铁建成开通后,将进一步完善国家高速铁路网布局,加强皖江城市带、长江中游城市群与山东半岛、辽东半岛等沿海地区的经济融合,对建设淮河生态经济带,促进沿线区域经济协调发展,服务长江经济带、长三角一体化产高质量发展等具有重要意义。



## 未来这里空地轨一体化 合肥新桥机场综合交通中心首根桩基开钻

星报讯(沈燕华 记者 章沁园) 记者从新桥机场获悉,合肥机场改扩建项目取得重大进展,9月7日上午,机场综合交通中心(GTC)及配套工程首根桩基开钻。综合交通项目建成后,可实现航空、城市轨道交通、公交、社会车辆等多种交通方式空地轨一体化,“无缝衔接”“高效换乘”,这些功能的提升将极大改善旅客的乘机体验。

据了解,该项目由中建三局和安徽路桥联合承建,总投资约40亿元,总建筑面积约33万平方米。项目总体分成三部分:第一部分为机场交通中心,由换乘中心和停车库等组成;第二部分为合肥机场轨道S1线T2航站楼站,建成后可连接淮南寿县新桥产业园、岗集、五里墩站;第三部分为合新六城际铁路新桥机场站先行工程,建成后可连接合肥-新桥机场-六安。其中,机场交通中心、S1线计划与合肥机场T2航站楼同步投入使用。

据合肥机场改扩建指挥部GTC项目负责人介绍,这项综合交通枢纽项目,是安徽省目前已建公共建筑单体项目中,地下建筑体积最大(约270万立方米)、基坑深度最深(近36米)的项目,隔振处理、拆换支撑体系、测绘体系等极为复杂,其施工难度在全国同类型项目中也不多见。

GTC项目建成后,不仅完善了合肥机场综合交通枢纽功能,同时也有效促进了合肥、淮南、六安等周边城市的综合交通运输体系构建与发展。



## 肥东白龙机场又添新成员 罗宾逊R22直升机执飞

星报讯(记者 章沁园) 记者从省通航控股集团获悉,9月3日中午12点13分,伴随着直升机引擎轰鸣声,一架罗宾逊R22直升机平稳降落在肥东白龙机场,顺利完成了由利辛飞行营地调机到白龙机场的飞行任务。这位新成员的加入,标志着白龙机场已初步具备直升机私照培训能力,向多元化业务经营发展又迈出坚实一步。

据安徽出众通航负责人介绍,这架注册号为B-70SM的R22直升机于今年7月购买,是出众通航首架自有直升机。出众通航已在利辛飞行营地完成了该架直升机的航前熟悉和相关培训准备工作,此次调机到白龙机场,主要是迎合市场需求,不断拓展驻场业务范围。据悉,后期该直升机将以白龙机场作为主运营基地,聚焦直升机私照培训项目开展培训业务。

据了解,执行本次飞行任务的罗宾逊R22直升机,是一种双座、单旋翼、单发动机直升机,机身轻盈坚固,是世界上最受欢迎的轻型直升机之一,也是飞行培训和私人娱乐飞行的理想选择。

## 合肥历口路(青通河路-秋浦河路)计划“十一”建成通车

星报讯(记者 王珊珊) 9月5日,在合肥市包河区淝河片区历口路建设现场,施工工人们正紧张有序地进行绿化施工。日前,记者从该项目建设单位获悉,历口路(青通河路-秋浦河路)计划于今年“十一”国庆节期间建成通车。

据介绍,历口路(青通河路-秋浦河路、郎溪路-祁门路)道路工程位于包河区淝河片区,途经轨道交通4号线尧渡河路站、地铁P+R停车场、五金机电城等重要节点,设计规划红线宽45米,长1200米,为城市次干路。主要施工内容包括道路、排水、照明及电源报装施工、交通标志标线、交通信号监控、绿化、供电土建以及其他附属工程等。目前,该工程正在抢抓郎溪路-祁门路段,该路段项目建成后标志着整条历口路全面建设完成。

## 明巢高速合肥段马湖收费站正式开通

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,9月6日上午9点,明巢高速合肥段马湖收费站正式通车运营。

据了解,马湖收费站位于肥东县马湖乡西南侧,距离马湖乡1.8公里处,共设置3进5出8条车道,是明巢高速合肥段项目设置的4处收费站之一。至此,明巢高速合肥段收费站全部实现建成开通。马湖收费站的开通进一步完善了肥东县东北部地区交通网络,对促进地区互联互通、便捷群众出行、推动区域经济发展具有重要意义。

据介绍,明巢高速合肥段是G9912合肥都市圈“大外环”东环线,全长50.254公里,途经肥东县和巢湖市,设置互通立交5处、服务区2处、养护工区1处、匝道收费站4处、管理中心1处,其中路面线已于2023年6月20日实现全线通车,与现状徐明高速共同构成了一条省际通道,加强了安徽与江苏、山东方向的交通联系。

