



合肥园博园 老跑道面层换“新装”

8月23日,在合肥园博园机场跑道修复及相关配套项目施工现场,摊铺了新沥青的老机场跑道披上“新外衣”。第十四届中国(合肥)国际园林博览会主会场选址合肥骆岗公园。其中,原骆岗机场将会在园博会期间以极其靓丽的姿态重新绽放。目前,合肥园博园相关配套工程正加紧施工中,整体工程进入完工倒计时。 星级记者 黄洋洋/图

合肥今年新建、改扩建公办中小学幼儿园94个

记者 祁琳

临近开学,新建校建设情况如何?学生能否顺利如期入学?8月23日,记者从合肥市教育局获悉,全市年初计划新建、改扩建公办中小学28所、幼儿园52所,分别新增学位4.5万个、2.1万个。截至目前,已完工中小学项目29个(其中小学项目21个、初中项目6个,九年一贯制项目2个),新增学位4.7万个;已完工幼儿园项目65个,新增学位2.7万个。中小学幼儿园项目均提前、超额完成年度目标任务,年度任务完成率为117.5%。

义务教育阶段招收23.4万人,比去年增加2.4万人

据悉,2023年,全市义务教育阶段共招收23.4万人,比2022年增加2.4万人。其中,按学段分,小学招收14.1万人,比2022年增加2.1万人;初中招收9.3万人,比2022年增加0.3万人。按区域分,城区招收14.1万人,比2022年增加1.4万人;四县一市招收9.3万人,比2022年增加1万人。按照计划,义务教育阶段学校和高一、高二年级秋季学期8月31日报到、9月1日正式上课,高三年级8月24日正式上课。

8月23日,记者来到合肥市屯溪路小学教育集团龙川小学,这是一所今年9月份将正式启用的小学,建设规模为48班,是一所包含教学楼、综合楼、风雨操场、食堂和地下车库等功能的完全小学。作为包河区重点打造的优质学校,龙川小学隶属于合肥市屯溪路小学教育集团。当天正

是家长开放日,不少家长和孩子在学校领取校服和参观学校。

学校相关负责人介绍,目前学校已招生297人,预计开设一年级4个班,二年级2个班,三、四年级分别开设1个班。龙川小学教师现共有20位教师,其中9位来自屯溪路小学本部,3位轮岗交流老师,1位绿色通道引进教师,1位校招科大硕士。20位教师中,3位教师获得过省教坛新星、省优秀青年教师荣誉称号,5位市骨干教师。

同时,记者也来到合肥市第三十八中学新校,学校相关负责人介绍,截至目前,项目正在进行室内装饰装修缺陷修补、室外景观绿化施工,同时已同步进行各项专项验收工作。项目于2022年6月份开工建设,计划2023年6月份竣工,今年9月份投入使用。截至目前,已招收新生近500人。

累计招收小班新生9万人,新开幼儿园65所

2023年,秋季学期全市招收小班新生9万人,市区招生工作基本完成,共招收新生5.5万人;四县一市招生工作即将收尾,预计招收新生3.5万人。2023年秋季新开幼儿园65所,均为公办园,可提供公办学位2.7万个。

合肥市大力发展公办园,实施“安心托幼行动”,出台《合肥市安心托幼行动2023年实施方案》,确定年度学前教育发展目标任务,在园幼儿公办率达到60%,普惠率不低于90%。2023年,合肥市级学前教育专项财政预算资金提高到近4.5亿元,对全市新建、改扩建公办幼儿园按班均补贴,对普惠性民办幼儿园按生均奖补。2023年,全市新认定或提升普惠性民办幼儿园10所。

鼓励有条件的幼儿园开设2-3岁托班服务。

要求新建和改扩建的公办幼儿园开设普惠性托班,鼓励民办园开设普惠性托班。截至6月底,286所幼儿园提供托育服务,服务幼儿3909人。2023年秋季,约有350所幼儿园开设托班,可提供托位7400个。截至6月底,1125所幼儿园开展了延时服务,服务幼儿4.1万人。

8月23日,记者从合肥市板桥里幼儿园了解到,幼儿园本学期开设3个班级,幼儿人数100多人。幼儿园依托建筑结构的中主要彩虹元素,打造适合幼儿发展的彩虹课程(七种课程:语言、社会、健康、科学、数学、音乐、美术),实施五育并举,融合五大领域,以幼儿体能发展为主要特色,把劳动教育纳入园本课程,促进幼儿多元发展,践行“活教育”,赋能“全儿童”。

合肥轨道2号线东延、3号线南延 同日实现全线“电通”

星报讯(张曦 记者 王珊珊)8月23日,记者从合肥轨道集团获悉,8月22日晚,合肥轨道2号线东延线、3号线南延线同日相继顺利实现全线“电通”,距离开通运营又近一步。

据悉,2号线东延线起于既有2号线终点站三十埠站,止于泉香路站,线路全长14.5公里,共设车站11座,主变电所1座。3号线南延线起于既有3号线终点站幸福坝站,止于馆驿路站,线路全长11.3公里,共设车站8座,主变电所1座。

“电通”是地铁建设的重要里程碑节点,相当于为全线各车站注入了“血液”,而接触网则是地铁车辆获得动力的通道,电客车通过受电弓从接触网直接取电,获得行驶动力,从而确保车辆正常运行。”合肥轨道建设分公司供电处负责人王伟梁介绍道,接下来,车站动力照明、通风空调、给排水、电扶梯等设备系统将会陆续进入受电调试、实现功能阶段,为下一步的综合联调、试运行供电提供有力保障。

截至目前,2号线东延线、3号线南延线均已顺利实现洞通、轨通、电通三大工程节点,机电安装和装饰装修均已完成总量的70%;2号线东延线弱电系统已完成总量的57%,3号线南延线弱电系统已完成总量的78%,两条线路正朝着年底开通运营任务目标加速迈进。

合肥对70余座跨河桥高架桥 “体检”保安全

星报讯(记者 王珊珊)近日,记者从合肥市城乡建设局获悉,目前,合肥市正全面开展跨河桥、高架桥梁的专项安全排查,保障市民出行无忧。

今年6月,合肥市市政处路桥中心“桥梁卫士”在对全跨河桥梁巡查过程中,发现铜陵路桥拓宽桥部分高强度螺栓脱落,存在安全隐患,巡查人员及时将现场情况记录并报告,合肥市市政处第一时间启动应急响应。

近期,合肥市政部门针对螺栓风险,专门组织对全市的市管跨河桥、高架桥等70余座桥梁进行专项排查,从目前结果来看,其他高架桥梁都处于平稳状态,暂时没有发现类似隐患。