



# 六十五年灌溉情，昔日旱土丰收忙

## ——记淠史杭工程开工建设65周年

记者 章沁园/文 周诚/图

江淮分水岭有三条河流，分别是淠河、史河、杭埠河，而“淠史杭”正是这三条河流的总称。由于江淮分水岭两侧的特殊地形和地处南北气候过渡带的气象条件，历史上的皖西皖中地区常发生水灾。在这种饱受水患的背景下，淠史杭工程诞生了。

今年8月19日是淠史杭工程开工建设65周年纪念日。1958年，淠史杭灌区以大别山6大水库为主水源，由3大渠首、2.5万公里七级固定渠道、6万多座渠系建筑物构成“长藤结瓜”系统逐步兴建，成为新中国成立后兴建的全国最大灌区。灌区兴建后，灌区的耕地率、水田率、粮食产量大幅提高，因缺水而造成的干旱贫困面貌也因此改变。此外，灌区还向合肥、六安等城镇提供了优质水源，促进了城市经济的发展，灌区水力发电、水产养殖、交通运输等综合利用效益也得到了较大的发挥。



横排头渠首枢纽

### 横排头渠首枢纽 人民治水的历史丰碑

1958年8月19日，皖西儿女自力更生、艰苦奋斗，在此开挖了建设淠史杭工程的第一锹土，横排头渠首枢纽工程也成为一座人民治水的历史丰碑。

横排头渠首枢纽工程是淠史杭灌区淠河灌区渠首，以长500米、高7.75米溢流坝横卧于淠河出山口处，拦蓄上游响洪甸、佛子岭、磨子潭、白莲崖及水库以下至渠首4370平方公里来水，通过5孔进水闸引水入淠河总干渠，是一座集防洪、灌溉、城乡供水、水利旅游、生态供水为一体的大型渠首枢纽工程。

横排头枢纽工程的建设，极大地改善了灌区人民农业生产的条件，促进了灌区的粮食增产与农业增收。据统计，1959年至2022年间，横排头渠首累计向六安、合肥城市供水87亿立方米，为合肥、六安及沿渠城市提供了优质可靠的饮用水源。

此外，横排头渠首枢纽在管理上也已开启数字智能化。在8月14日上午召开的淠史杭工程开工建设65周年新闻发布会上，省水利厅党组成员、副厅长徐维国针对淠史杭数字灌区项目表示：“淠史杭工程数字灌区项目开展了数字孪生工程试点和示范区建设，已初步实现横排头、红石嘴渠首枢纽工程运行模拟仿真，提升了渠首工程管理智能化水平。”

### 罗管节制闸 合肥“水龙头”的润物无声

“一个是董铺水库，一个是淠河总干渠，从我们罗管闸下去的水，基本上都能够到合肥的两大‘水缸’。”淠史杭灌区淠河总干渠三

十铺管理分局局长陈云介绍道。

在整个淠史杭灌区工程中，每一处沟渠、每一道涵洞、每一座渡槽都有各自不同的“使命”。作为淠河总干渠最重要的控制性节制闸，罗管节制闸调控淠东、杭淠、瓦西三条干渠水位，是整个灌区唯一常年保持开启、不间断向下游输水的节制闸，也因此被称为合肥的“水龙头”，平均每天都在以超过60立方米/秒的流量持续向合肥供水。此外，这里同时承担着六安、淮南、合肥3市4县2区409.5万亩农田的灌溉任务，为当地人民的物质生活提供了坚实保障。

历史上，罗管节制闸经历多次除险加固，2012年拆除重建，新建了大断面超声波测流、闸门启闭自动化控制及视频监控等信息化系统，实现了流量、流速、水位等水力参数的自动测报、连网传输，现代化管理水平进一步提升，被确定为省级标准化管理水利工程。运行60多年来，它始终发挥着调节淠河总干渠灌溉、供水的重要功能，为经济社会发展提供了有力的水利保障。

“淠史杭灌区被誉为江淮大地的‘丰收之源’‘发展之源’和‘幸福之源’，素有‘人间天河’之美誉。”六安市副市长、一级巡视员孙学龙介绍，淠史杭灌区建成以来，已累计供水1786亿立方米、灌溉农田5.2亿亩、助推粮食增产1590亿斤。去年，江淮地区发生严重干旱，淠史杭灌区通过“蓄、引、提、调”等措施，累计供水45亿立方米，保障了农业灌溉用水，助推全省粮食生产实现“十九连丰”。

65年来，淠史杭灌区发挥了巨大的综合减灾与防灾效益，有效灌溉面积1060万亩，受益范围涉及皖豫2省4市17个县（区），保障了区域内1400万城乡人口的饮水安全，成为当之无愧的“人间天河”。

## 怀远县：“做活”汽车零部件产业 打造县域经济强力“引擎”



记者 唐朝/文 周诚/图

近年来，蚌埠市怀远县立足自身产业发展基础，不断完善产业体系，加速规模扩展和结构升级，汽车零部件产业集聚和辐射能力不断增强，已成为该县主导产业之一。

数据显示，目前怀远县拥有规模以上汽车零部件生产企业24户，2022年全县规模以上汽车零部件生产企业实现产值29.31亿元，较上年提升12.5%，产业运行总体平稳；县内橡胶减震、汽车内饰、半钢子午轮胎、新能源汽车轮胎、汽车制动产品等企业生产的产品被广泛应用于汽车、摩托车、新能源车等领域，并成功创建省级出口工业产品质量安全示范区。

### “怀远制造”远销海外

近日，记者来到了位于蚌埠市怀远县的安徽吉驰轮胎股份有限公司生产车间，这里1000多名工人在车间里聚精会神地工作，不少工人乘着电动车在各个车间来回穿梭。

据了解，安徽吉驰轮胎股份有限公司的产品已出口至欧美、亚、非、澳、拉丁美洲等全球30多个国家和地区。

在怀远县，走出国门的汽车零部件企业产品还有很多，比如安徽振立汽车配件有限公司围绕“一带一路”，在非洲设立燃油泵海外仓库等，降低成本的同时提高竞争优势，为怀远县汽车零部件产业的发展提供了更多的可能。

一组数据显示，目前，怀远县以吉驰轮胎等为代表的汽车零部件生产企业约40户，相关产品出口至全球60多个国家和地区。2022年，全县汽车零部件产业实现产值约32亿元。

### 行业头部企业落户怀远

与此同时，怀远县以浓厚的投资创业氛围和良好的汽车产业链生态，吸引众多行业内龙头企业来此布局，长城汽车旗下全资子公司诺博汽车便是其中之一。

2021年8月28日，怀远县政府与诺博汽车成功签约“年产260万套汽车零部件生产项目”正式落户怀远经济开发区，总投资11.76亿元，占地约275亩，预计2023年产值不低于2亿元，税收1000万元。

此前，在项目备案、手续办理和建设过程阶段，怀远县委、县政府多次进行现场办公，有力地推动了项目的顺利开展。

据统计，2022年至今，怀远县共洽谈并签约汽车零部件生产企业8家，协议总投资37.8亿元。

### 高质量项目支撑高质量发展

除了汽车零部件产业之外，今年以来，怀远县不断加强园区建设，加速推进重大项目落地投产达效，坚持以高质量项目支撑高质

量发展，持续提升经济实力。

其中，壹石通碳中和产业园项目是怀远县重大招商引资产业项目，计划总投资65亿元，由安徽壹石通材料科技股份有限公司和怀远县政府联合投资建设。

位于怀远县的安徽壹石通科技股份有限公司是集研发、生产和销售于一体的国家级专精特新“小巨人”企业，其产品被广泛应用于新能源汽车产业领域，生产的锂电用勃姆石出货量和市场占有率位列全球第一，公司下游客户有宁德时代、比亚迪、韩国三星等国内外行业龙头、知名公司。该公司于2021年8月17日在上海证券交易所科创板上市，也是皖北地区首家科创板上市企业。



壹石通碳中和产业园