



记者 章沁园/文 周诚/图



马鞍山是一座山水相间的生态之城，也是一座刚柔并济的产业之城，该市依山环湖拥江而建，素有“九山环一湖、翠螺出大江”的美誉。此外，它也是一座钢铁城市、工业城市，因钢设市、因钢兴市。

近年来，马鞍山坚持实施长江两岸综合整治，推动向山矿区生态修复和绿色转型发展，薛家洼、采石矶、老旧小区等发生了翻天覆地的变化；在钢铁产业方面，马钢新特钢工程项目作为马钢“十四五”规划的重点项目之一，承接了“中国宝武优特材专业化平台公司”新的战略定位，着力打造成为中国宝武优特钢精品基地而实施的重大技改工程项目。在生态与产业齐抓的情况下，马鞍山经济飞速发展，2022年地区生产总值2521亿元，增长4.6%，居全省第3位、长三角第5位；城乡居民收入连续多年居全省首位。

# 生态与产业齐抓 绿满钢城展新颜

## 马鞍山坚持绿色高质量发展，打造长三角“白菜心”



薛家洼生态园

### 钢铁之城：争做钢铁行业“领头羊”

马钢(集团)控股有限公司(简称“马钢”)是中国宝武钢铁集团有限公司控股子公司，前身是成立于1953年的马鞍山铁厂。60多年的发展中，马钢创造了我国钢铁行业多个第一：我国第一个车轮轮箍厂、第一套高速线材轧机、“中国钢铁第一股”(A+H股上市公司)等等。自2019年9月19日加入中国宝武以来，马钢集团围绕“四个一律”，即现场操控室一律集中、操作岗位一律采用机器人、运维监测一律远程、服务环节一律上线打造智慧制造1.0版，以数字化、网络化、智能化为手段，加快打造以“三跨融合”，即跨产业、跨空间、跨界面为特征的智慧制造2.0版，不断提升核心竞争力。

其中，马钢新特钢工程项目作为马钢“十四五”规划的重点项目之一，一期工程已于2023年6月份竣工投产，二期工程计划于2024年12月前投产。该工程项目产品重点瞄准轴承钢、齿轮钢、弹簧钢、非调质钢、合金冷锻钢等中高端产品市场，设计年产钢320万吨、钢坯315万吨，其中中棒100万吨、线材及大盘卷115万吨。

此外，在能源绿色环保方面，马钢始终保持领先步伐，按照以宝武集团“两于一入”(高于标准、优于城区、融入城市)为目标，通过深度推进“三治四化”(三治即固废不出厂、废水零排放、废气超低排；四化即洁化、绿化、美化、文化)，系统提升绿色城市钢厂水平，马钢工业旅游线还被评定为国家3A级景区，8月9日开业以来累计公务接待和游客接待近6000人次。

马鞍山市正通过紧跟政策步伐、牢记嘱托使命、坚持创新管理不断擘画着绿色城市的发展蓝图，向打造“皖美”的长三角“白菜心”积极迈进。

### 综合治理：薛家洼已成网红打卡地

“以前薛家洼这里整个江面全被污染了，到处都是垃圾，环境问题相当突出。晴天一身灰、雨天一身泥是薛家洼的真实写照。”薛家洼生态园管理方——中汇物业管理有限公司总经理葛军介绍说。据了解，曾经的薛家洼原有非法码头3座，散乱污企业7家，固废堆场1处，规模化畜禽养殖场2个，废旧民居96户，以及停靠的渔民作业船、住家船223条。

为了改善脏乱差的环境，保障长江生态环境安全，马鞍山市对这个被老百姓称为“五毒俱全”的地方开启了综合整治。拆除长江

干、支流非法码头158座，整治散乱污企业756家，清退长江岸线约10公里、滩地1000多亩；治理城区35条黑臭水体。此外，划定沿江“1515”三道防线，围绕打造沿江1公里生态修复样板区、5公里产城一体示范区、15公里城乡融合先行区的目标，系统推进长江马鞍山段生态环境大保护、大治理、大修复。

“通过综合整治，长江马鞍山段东岸实现了秀丽巨变，薛家洼生态园已经成为网红打卡地，目前每天平均客流量在1000人左右。”葛军说。

### 生态保护：昔日“脏乱差”如今“美如画”

位于马鞍山市西南5公里处长江南岸的长江采石矶文化生态旅游区总面积3.92平方公里。相传，这里是诗仙李白心仪的终老之地，曾在此写下“更听猿夜啼，忧心醉江上”等多首传世诗作。

“在治理前，采石矶景区周边环境较差，非法码头、散乱污企业环伺。”马鞍山市江东文旅康养集团总经理吕龙说，自长江大保护后，采石矶通过长江东岸环境整治，生态环境焕然一新，景区也有了扩容的基础，由曾经的0.97平方公里扩容到3.92平方公里。

如今的采石矶景区包含采石矶观光

区、荷包山战争遗存区、望夫山文化旅游区、滨江湿地旅游区、采石古镇休闲体验区5大功能区，范围包括采石矶核心景区(锁溪河以内)、采石古镇横江街、滨江文化湿地公园、望夫山(小九华山)、宝积山(荷包山)、杨树林生态湿地、长江不夜城，以及周边符合条件的旅游景观区域。2020年12月29日国家文旅部正式发布公告，确定长江采石矶文化生态旅游区成功入选国家5A级旅游景区。

从昔日“脏乱差”到如今“美如画”，采石矶已成为长江文化生态旅游的一张亮丽名片。



新特钢轧钢车间



特钢材料生产的产品