



引江济淮工程航道江淮沟通段试运行

记者 秦缘/文 星级记者 黄洋洋/图

8月16日,随着一艘货运船缓缓驶过派河口船闸,水面波光粼粼泛起涟漪,引江济淮工程航道江淮沟通段开始试运行。我省长江、淮河、江淮运河将形成“两横一纵”主航道,淮河中游与长江中下游水运不畅的历史也将画上句号。这也意味着,船只今后不必绕道京杭大运河,可以通过江淮沟通段航道通往淮河、长江,航运里程将缩短200公里以上,可节省大量运费。

航道江淮沟通段试运行为期一年

据介绍,引江济淮一期航运工程建设范围为引江济巢菜子湖线路航道、兆河航道、江淮沟通段。开发航道里程总长354.9公里,其中Ⅱ级航道167公里、Ⅲ级航道169公里、利用合裕线Ⅱ级航道18.9公里。新建7座船闸,改建、重建跨河建筑物73座(3座渡槽、4座铁路桥)和新建航运配套工程。本次通航的江淮沟通段全长167公里,为新建Ⅱ级航道,新建2000吨级船闸3座,改建、新建桥梁、渡槽35座。还建有1个服务区 and 5个锚地。派河口服务区位于派河入巢湖口处,共布置14个泊位,包括10个锚泊位

以及1个救援泊位、1个服务管理泊位、1个维修泊位和1个加油泊位。

根据安徽省交通运输综合执法监督局此前发布的《关于引江济淮工程航道江淮沟通段试运行的航行通告》,此次试运行范围为江淮沟通段(自淮河入口至合裕线巢湖湖区段26号标)航道,航道等级为Ⅱ级,淮河侧为上游,巢湖侧为下游。试运行前期为2023年8月16日至2024年3月31日,船舶可在每日7:00至18:00通航。2024年4月1日至2024年8月31日为试运行后期,船舶可24小时通航。

主体工程均具备通航条件

2022年12月30日,引江济淮工程主体工程实现试通水通航。8个多月后,该工程江淮沟通段通航。“我们一直推进主体工程的交工验收,目前全线航道已完成水下的交工验收,江淮沟通段的3座船闸也已完成验收。目前主体工程已

经完成了设计批复的建设内容,船闸的机械设备调试,包括航运的智能化调试均已完成,并通过验收,具备了通航条件。”安徽省引江济淮集团公司运营管理部工程师杨明明表示。

截至2023年7月底,引江济淮工程累计完成投资836.1亿元,占总投资875.37亿元的95.5%,保持了工程进度领先工程工期的良好态势。二期工程累计完成投资23.61亿元。目前,工程河(航)道土方开挖、护坡、湖区疏浚基本完成,河(航)道已基本成型。130座跨河(航)道桥梁已完工105座,通车运行85座。倒虹吸、跌水、涵闸等395处交叉建筑物也基本完工。除凤凰颈泵站外,其余7座泵站总投资完成率均超90%,7座船闸土建工程总体完工,除枞阳船闸外均已顺利完成交工验收。



货船通过派河港集装箱码头



江淮沟通段船闸之一的蜀山船闸



江淮沟通段重点工程淠河横渡槽



江淮沟通段连接瓦埠湖与淮河的航道



江淮沟通段唯一水上服务区——派河口服务区



货船航行在江淮沟通段航道上