



初秋葵花绽放

初秋时节,安徽省黄山市屯溪区屯光镇汉沙村500亩向日葵渐次绽放,唯美灿烂,金色的花海令游人流连忘返。近年来,屯溪区屯光镇积极盘活闲置土地,大力发展特色种植产业,加快农旅融合发展,打造以农业经济为主、休闲旅游为辅的美丽乡村,助力乡村振兴。图为8月9日,游客在黄山市屯溪区屯光镇汉沙村欣赏盛开的向日葵。

施亚磊 文/图



合肥上半年共举办 268 场展会活动

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市获悉,今年上半年,合肥市共举办展会活动268场,展示面积186.4万平方米,参展参会观众约339.1万人次,会展直接收入约63.8亿元,合肥会展经济势头强劲。

数据显示,上半年,合肥市文博集团办展44场,占全市的16.4%;展示面积64.6万平方米,占全市的34.7%。全市90%以上的大型展览项目均在滨湖国际会展中心举办。其中,1万平方米以上展会27场、展示面积57万平方米,2万平方米以上展会17场、展示面积45.6万平方米,3万平方米以上展会5场、展示面积20.5万平方米,展览题材涵盖新能源汽车、高端装备、绿色食品等方面。

记者了解到,上半年,合肥市举办重点展会活动23场,累计成交额527亿元。其中,“投资安

徽行”系列活动启动大会、中国绿色食品博览会、中国坚果炒货干果干食品展览会暨采供大会、安团家博会等重点展会成交额排名靠前,分别达254亿元、41亿元、38亿元、27亿元,有力促进相关产业要素对接,高效推动招商引资,全面展示合肥城市形象。

相关负责人介绍,今年上半年,会展经济拉动效益显著,有力促进酒店、餐饮产业全面复苏。

上半年,合肥市参展参会观众达339.1万人次,会展直接收入约63.8亿元,间收入约574.2亿元。中国航天日、“一次性尝遍合肥美食”活动、中国(安徽)国际糖酒食品交易会、首届合肥啤酒龙虾嘉年华等展会直接收入排名靠前,分别达12.5亿元、5.5亿元、4.8亿元、2.5亿元。上半年,全市住宿行业同比增长约25.9%,餐饮行业同比增长约21%。

训练场地未备案,教练车涉嫌套牌 合肥市开展驾培行业专项整治

星报讯(记者 章沁园)记者从合肥市交通运输局获悉,为进一步规范合肥市机动车驾培市场,切实维护广大学员的合法权益,合肥市在主城区范围内开展驾培行业专项整治。

8月2日,在相山路与梦溪路交叉口附近一机动车训练场内,多台“教练车”在开展机动车驾驶员培训,“教练员”们正在指导学员练习。而联合检查人员却发现,这个训练场地未在交通运输部门备案,场地内7台教练车还涉嫌使用套牌,存在较大安全隐患。

合肥市交通执法支队现场责令该场地立即停止经营培训活动,公安交警部门依法对涉嫌使用套牌车辆进行了扣押。目前,案件正在进一步调查处理中。

据介绍,自8月1日起,合肥市交通运输局针

对驾培机构收费不合理、不透明,驾培场地未备案等群众反映较多的问题开展专项整治,整治行动持续到9月30日。

“整治期间将采取‘四不两直’等方式组织开展联合检查,对市区尤其上半年连续三个月投诉排名前15名的驾培机构进行拉网式检查。”合肥市交通运输局相关负责人表示,收费项目及标准是否公示、培训合同是否签订规范、是否强制学员缴纳模拟费、驾培机构及教练场地是否按规定许可(备案)等为整治重点,一经发现问题,将责令整改,拒不改正且情节严重的,将责令停业整改。

下一步,合肥市交通运输局将持续加大机动车驾培市场整治力度。同时,也提醒广大市民,若发现驾培行业违法违规行为可拨打0551-12345投诉举报。

安徽法律援助工作纳入省50项民生实事

星报讯(记者 马冰璐)近日,安徽省民生工作领导小组办公室印发《关于2023年实施50项民生实事的通知》,我省法律援助工作纳入省50项民生实事,并明确全省办理法律援助案件不少于8万件,实现刑事法律援助全覆盖。

今年以来,我省法律援助坚持以人民为中心的发展思想,以高质量组织实施法律援助工作为核心,以规范、创新、提升为工作目标,着

力降低法律援助门槛,扩大法律援助覆盖面,提升法律援助质效,推动法律援助应援尽援、应援优援。上半年,全省办理法律援助案件50297件,较去年同期增长7.1%;法律援助参与刑事案件辩护全覆盖试点工作进一步深化,值班律师法律帮助案件较去年同期增长32.8%,为法治安徽建设提供了坚实的法治保障和高效的法律援助服务。

G4231 南京至九江高速和县至无为段迎来新进展

星报讯(记者 章沁园)近日,马鞍山市交通运输局发布G4231南京至九江高速公路和县至无为段环境影响评价第一次公示。

据了解,G4231南京至九江高速公路和县至无为段项目建设地点位于芜湖市与马鞍山市,项目推荐方案路线起于马鞍山市和县姥桥镇西北侧姥桥枢纽,与滁马高速公路顺接。

路线自东北向西南布设,依次经过和县姥桥镇、功桥镇,并在功桥镇东南侧与规划S24杭合高速交叉,之后路线向南跨越牛屯河,进入芜湖市鸠江区,在沈巷镇西侧依次与郑蒲港铁路、G5011芜合高速、淮南铁路交叉,之后路线转向西南,上跨裕溪后河进入马鞍山含山县境内,在运漕镇东侧下穿商合杭高铁,然后继续南行,跨越裕溪河后进入芜湖市无为境内,经陡沟镇东,连续上跨国道G347、S11巢黄高速后,沿无为市中心城区东侧远期规划边界南行,在泥汭镇北下穿合福高铁后,路线转向西沿无为南布设,跨过西河,经十里墩镇南侧后终于S30铜商高速,与在建无为至安庆段高速顺接。路线全长68.736公里,其中马鞍山市18.363公里,芜湖市50.373公里。

合肥将加强巢湖流域综合治理

星报讯(记者 王珊珊)当前,合肥市正在着力将巢湖打造为合肥城市最好的名片。近日,记者从合肥市公管局获悉,巢湖水生态问题评估与诊断项目顺利完成招标。该项目实施后,旨在加强巢湖流域综合治理,有序推进其水生生物多样性提升,给未来巢湖绿色发展提供更好的方向。

本次即将实施的巢湖水生态问题评估与诊断项目,内容包含水资源现状评价、水环境现状评价、水生态现状评价、水生态环境问题识别及成因分析、水生态保护对策等多个方面,可为未来巢湖重点流域治理与绿色发展提供方向。通过“问诊”巢湖,统筹水环境、水资源、水生态,分析关键问题成因,并针对性提出相关对策建议,对下一步巢湖水生态修复与保护具有重要指导意义。

根据现状评价结果,分水资源、水环境、水生态三大板块,开展巢湖及其主要入湖河流问题诊断、溯源及成因分析,形成巢湖其主要入湖河流水生态环境主要问题清单及诊断报告。并从生态水位保障、综合污染防控、生境修复、水生态系统调控等方面提出相应的科学保护恢复对策,针对性提出巢湖水生态能力建设建议方案。