



异域风情“绝美”民居将现身合肥园博园

星报讯(记者 王珊珊) 新疆喀什的土,制成土砖运抵合肥,8位来自喀什的民族工匠,将在合肥园博园乌鲁木齐园,打造一座“绝美”民居。近日,记者从合肥市林业和园林局获悉,经过近3个多月的磨砖、贴砖、美缝,乌鲁木齐园民居外立面已经逐渐成型。

据介绍,整座民居打造大概需要25000块砖,8位民族工匠需要在施工现场将它们手工打磨成菱形、方形、三角形等形状的小砖块,然后再将加工好的砖块在墙面上贴出各类组合图形。

“这是维吾尔族一个比较经典的建筑做法,叫作砖花式工艺,看起来像木雕,但其实是一种砖雕。在墙上贴的每种图案都是有讲究的,当地人把生活中一些比

较美好的东西都转化到了建筑形式上。”乌鲁木齐园建设顾问柳方介绍。

“磨砖的时候是没有图的,全凭我们自己去想象,基本上只要给我们一个图案,我们都可以通过小砖切割后拼出来。”来自喀什的民族工匠奥斯曼介绍道,乌鲁木齐园的民居即将完工。奥斯曼表示,这是第一次在园博会里建设当地的民居,“我真的非常期待它的完工,也期待合肥园博会的召开。希望开园后,见到它的人都能喜欢它。”

据悉,第十四届中国(合肥)国际园林博览会将于今年9月开幕,会期持续3个月。届时,将为人们奉献一场独具魅力的生态艺术盛宴。

合肥包河区一“拦路木杆”被拆除



正在拆



拆后

星报讯(周增 曹承华 记者 王珊珊) 近日,合肥市包河大道与祁门路交口附近一处“拦路木杆”被成功拆除。据了解,该地祁门路口南、北人行道上的木质电线杆由来已久,早期因为木杆重量轻、架设方便,而且电话线、网络线路的承重和拉力小,木杆可以胜任,部分线路若有改动,移杆也方便。时间一久,这里的木质电线杆就缠绕了各种线路,木杆不仅占用了人行通道,上面缠绕的线路若是松动掉落会造成一定的安全隐患,周边居民每每经过此地都提心吊胆,困扰已久。

包河城管了解后,仔细勘察木杆后发现上面缠绕了电信、移动、联通、长城宽带、合肥有线、四创科技共计6家单位的通讯线路,包河区城管执法大队联合望湖街道城管部随即联系这6家单位相关负责人,经过多番协调,各单位同意将线路全部改至地下,并组织施工队拆除了占地的3根木杆。“木杆拆除以后,路口更宽敞了,我们出行也更方便了,路过这里的时候再也不用担心线路安全的问题了。”周边的居民纷纷为此举点赞。

合肥机场开通至鄂州定期货运航线

星报讯(闫晓亮 管大龙 记者 章沁园) 记者从合肥新桥机场获悉,8月1日凌晨00:40,一架由顺丰航空执飞的波音737-300全货机从新桥国际机场腾空而起,飞往湖北鄂州花湖机场,标志着顺丰航空“合肥=鄂州”往返定期货运航线正式通航。首航载运的货物均为顺丰航空快件类货物,装载货量约11吨。

据了解,湖北鄂州机场是亚洲第一、世界第四专业货运枢纽机场,机场选址位于中国经济地理的中心,两小时航程能覆盖全国超过80%的GDP来源地。“合肥=鄂州”往返定期货运航线计划每周往返执飞5班,周二至周六每天各飞1班。该航线开通后,合肥机场预计当年货邮吞吐量将实现2000吨增量,全年可完成4800吨货邮吞吐量,将进一步织密合肥机场通往内地乃至世界的航空货运网络,加快推进合肥国际航空货运集

散中心建设,丰富了货运航线网络布局。

为做好此次首航保障工作,安徽航空物流公司提前部署,与顺丰航空充分沟通,共同全面梳理地面保障链条全流程细节,科学有序做好地面服务保障工作,选派业务骨干组成专项保障小组,制定详细的保障预案,确保货物出库运输、机坪停放、装载安全等环节实现“快出快运”循环保障模式,当日,各保障部门仅用时不到30分钟就完成了首班装载任务。

除新增合肥=鄂州货运航线外,顺丰航空在合肥机场还稳定运营合肥=深圳往返定期货运航线。合肥机场上半年累计完成货邮吞吐量53179.3吨,同比增长28.2%。目前,合肥机场运营六条国际货运航线,分别为芝加哥、洛杉矶、仁川、大阪、阿姆斯特丹、伦敦航线,上半年累计执飞193班,完成货量13484.7吨。

乘客突然晕倒,轨道员工与市民合力救助

星报讯(记者 王珊珊)

7月31日早上7时50分,合肥轨道5号线菱湖公园站1号出入口通道内,只听见“砰”的一声,一名女性乘客晕倒在地,车站工作人员在巡逻时发现这一情况,与热心市民一同迅速上前救助,并通过对讲机呼叫同事赶来帮忙。

据了解,该乘客因未吃早饭引起低血糖而晕倒,值班站长立即取出车站准备的“能量补给包”赶往现场,为乘客送上热水、糖果等,并跑至出入口早餐店为乘客

买早餐。随后,工作人员将乘客带至车控室休息,经半小时休息,乘客情况逐渐好转,工作人员将乘客送至站台候车,并联系目的车站做好接应。乘客在与家人取得联系后乘车离开,并向车站工作人员表示感谢。

夏季炎热,人体能量消耗较大,中暑、低血糖等晕倒事件多发。针对这一情况,合肥轨道部分车站准备了“能量补给包”和“夏日清凉包”,“能量补给包”包括葡萄糖饮品、糖果、巧克力等快速补充能量的食品,“夏日清凉包”包括藿香正气水、风油精、清凉油等防暑物资,供乘客紧急情况下免费使用。如果在乘车时出现头晕、呼吸不畅等不适症状,请第一时间向车站工作人员寻求帮助。

合肥-六安快速交通 离贯通又近一步

星报讯(记者 章沁园) 记者从合肥市交通运输局获悉,7月28日,市交通运输局组织召开G312合六路(新桥大道-小庙界)快速化改造工程初步设计审查会。此次会议原则通过G312合六路(新桥大道-小庙界)快速化改造工程初步设计文件,标志着合肥与六安间快速交通干线距全线建成又迈进一步。

据了解,会议同意G312合六路(新桥大道-小庙界)快速化改造工程按一级公路标准兼顾市政道路功能进行设计建设,主路设计速度80公里/小时,辅道设计速度40公里/小时,同意推荐的路基、路面、桥梁、交通工程及沿线设施等方案。

G312合六路是国家公路网普通国道G312沪霍线在合肥六安两市境内串联安市区、合肥市肥西县、运河新城、合肥高新区、合肥市区的重要纽带,也是构筑合肥都市圈、发展合六产业走廊的重要载体。

合肥轨道交通2号线 东延线首列车顺利交付

星报讯(记者 王珊珊) 近日,记者从合肥轨道集团获悉,轨道交通2号线东延线首列车顺利交付至南岗车辆段,标志着该线接车工作正式启动。

据了解,2号线东延线新增列车外部沿用既有线路蓝色线条,沿用6节车厢编组的B型车。每节车厢长约20米、宽约2.8米、高约3.8米,全车最大载客能力达2000人,最高运行速度为80公里/小时。车体采用铝合金全焊接结构,结构设计寿命不少于30年。

2号线东延线首列车完成交付后,将在南岗车辆段进行车辆开箱检查、调试预验收和型式试验等工作,确保车辆各项功能、指标正常,为后续列车上线、试运行等工作打下坚实基础。

截至目前,2号线东延线11座车站主体结构已全部封顶,区间已全线“洞通”,铺轨已全线“轨通”;供电系统已完成总量86%,弱电系统已完成总量的41%,机电安装及装饰装修已完成总量的64%。

扎实做好信访维稳工作

为进一步做好信访维稳工作,肥西县民政局创新工作模式,确保民政系统信访维稳工作有序推进。

健全完善信访工作机制。肥西县民政局党组提高政治站位,思想高度重视,建立规范高效的工作机制,成立以局主信访维稳工作领导小组,并指派专人负责民政信访工作。建立信访工作台账规范管理制度,做到底子清、情况明,真正把工作做在前头,着力完善民政信访工作“最后一公里”。

积极协调化解信访矛盾。肥西县民政局高度重视信访矛盾化解,制定专项工作方案,局主要领导带案下访接访,宣讲民政政策。划分包片责任区域,以领导干部下访、约访、接访等方式从源头上预防和减少问题的发生。

加强信访工作规范管理。针对反映的问题,安排专人负责,梳理分类,及时处置。做到来访有登记、咨询有记录、件件有回复。确保群众“投诉有门、受理及时”。

李耀

