



列车开行前,旅客正在打开列车车窗



长三角地区目前唯一一趟非空调“绿皮”旅客列车,车内还在使用传统电扇

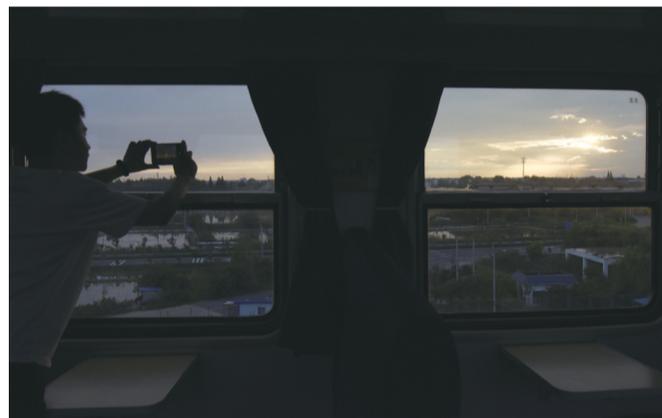
夏日“慢火车”

——记者体验长三角地区唯一非空调“绿皮”旅客列车

7月17日16点28分,K8525次列车由合肥站开出,经由庐铜线开往芜湖站,一路经停庐江、龙桥、无为南,全程3小时43分钟,全程票价只需22.5元。家住庐江县龙桥镇的几位大学生旅客在登车时惊讶地发现,这列火车只有短短四节车厢,纷纷表示这是她们见过“最萌”的旅客列车,而且这列车没有空调,车厢内使用电风扇,车窗可以开启,在高铁、新空调列车已经普及的今天,能坐上这样老式的火车,让她们感到兴奋不已。此刻雨后初晴,小小的电扇带来一阵微风在车厢内流动,为旅客们带来夏日的别样感受。

这趟让人眼前一亮的列车,由中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段值乘。据悉,这也是长三角地区目前唯一一趟非空调“绿皮”旅客列车。该列车从运行时仅仅挂有两节编组的车厢变为如今的四节车厢,采用的是老式的25B型车体,也就是老百姓俗称的“绿皮车”。旅客们表示,这趟列车给他们的出行带来了方便,票价也低,还能拿出手机拍摄沿途的风景,是别样的旅途体验。自2019年开行以来,该列车也吸引了很多铁路迷前来乘坐体验,是名副其实的网红“慢火车”。

梁浩然 吴蓉 星级记者 黄洋洋 文/图



旅行途中,旅客用手机记录窗外美景



旅客享受“慢火车”出行带来的惬意



乘务员为旅客加热水,该趟列车的热水需人工运上列车



夕阳下的庐铜铁路