



# 杭昌高铁黄昌段全线进入静态验收阶段 两座县城高铁站正式亮相

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国铁路获悉,杭昌高铁黄昌段全线进入静态验收阶段,安徽段新站房正式亮相,新建高铁站汲取徽派建筑的设计理念,将当地特有的青砖灰瓦、白墙立面融入建设中,整体雅致而统一,将徽派建筑的神韵与现代车站的追求有机融合。

据了解,杭昌高铁黄昌段(安徽段)长约90公里,设祁门南、黟县东、黄山北三座车站,新建祁门南、黟县东两座车站。作为安徽省的“南大门”,祁门县以盛产红茶被人熟知,新建祁门南站是祁门县第一座高铁站。祁门

南站是杭昌高铁黄昌段的中间站,为线侧平式车站,呈南北向布置。站房总建筑面积8000平方米,站场规模为2台4线。

此外,黟县东站位于安徽省黄山市黟县西递镇叶村附近,是杭昌高铁黄昌段和池黄高铁的交会站。据了解,黟县东站为线侧下式车站,车站呈南北向布置,站房总建筑面积12000平方米,站场规模为2台8线。黟县东站位置极为优越,距离西递石林花海景区约1公里、西递古民居风景区约3公里、宏村古民居风景区约15公里、

齐云山风景区约10公里,交通十分方便。黟县东站建成后,不仅方便周边旅客出行,也将给黟县及周边地区乃至黄山市的旅游业带来更多发展机遇。

自合福高铁和杭黄高铁开通运营后,黄山成为人们高铁出行的热门旅游城市。杭州至黄山高铁最快旅行时间仅需1小时23分,上海至黄山最快旅行时间仅需2小时24分。目前,杭昌高铁黄昌段和池黄高铁正在全力建设中,这两条设计时速350公里的高铁将在黄山北站交会。池黄高铁还将新建黄山西站。

## 合新高铁定远2号特大桥连续梁第一节段顺利浇筑



定远2号特大桥连续梁第一节浇筑现场。 陈小光/摄

星报讯(许文峰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月9日8时,经过10小时连续作业,新建合肥至新沂高铁(以下简称合新高铁)安徽段定远2号特大桥168米系杆拱连续梁第一节段顺利浇筑完成,标志着合新高铁安徽段重难点工程建设取得重大进展。

据了解,定远2号特大桥168米系杆拱连续梁位于肥东县响导乡,横跨G329国道,该连续梁为大跨度等截面形式,是目前安徽省在建的最大跨度连续系杆拱桥,也是合新高铁安徽段控制性工程之一。该连续梁采用分段现浇施工方法,浇筑顺序分为4次7节段,第一节段浇筑完成后,其余节段施工将逐步进行。

由于G329国道车流量较大,对连续梁施工安全要求极高。为确保施工和交通安全,项目建设管理单位皖赣铁路安徽公司会同施工单位中铁二十四局联合公路主管部门共同制定跨桥安全施工方案,明确施工技术和交通导改方案,以及应急措

施方案。跨路现浇支架采用墩梁式支架,为G329国道正常通行提供足够的空间。支架前后方设置限宽护栏,并在G329国道设置限高架、警示灯、慢行标识牌、施工标志灯等,用以警示车辆和行人,并在支架下方设置防护棚预防高处坠物,全方位立体保障G329国道车辆行驶安全。

合新高铁起自安徽省合肥市,途经定远县、凤阳县、明光市、五河县、泗县进入江苏省泗洪县、宿迁市,终至新沂市,线路全长约324公里。其中安徽段新建线路198公里,设计时速350公里,共设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗(越行)、新合肥西等6个车站,控制性工程为淮河特大桥。

合新高铁建成开通后,将进一步完善国家高速铁路网布局,加强皖江城市带、长江中游城市群与山东半岛、辽东半岛等沿海地区的经济融合,对建设淮河生态经济带,促进沿线区域协调发展,服务长江经济带、长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

## 合肥网红地标升级换新装

星报讯(记者 王珊珊) 腊树圩·巢湖灯塔是合肥的网红打卡点,近日,这处灯塔迎来升级,管理方组织工作人员对灯塔进行了全面的维修养护和清洗,焕然一新的灯塔让人眼前一亮。

据悉,腊树圩·巢湖灯塔建于2014年,高32米,为钢筋混凝土结构,是巢湖沿岸的重要航标。每天这里过往船只约100艘,船舶交通管理难度和要求极高。这座巍然屹立的灯塔,就像指引船舶航行、避让危险的海上“指路星”。

每年汛期到来之际,一片片浅滩区往往会被淹没。如果没有相关航行标志,过往船只一旦误入危险区域,就极有可能发生交通事故。

由于长期日晒雨淋,这座灯塔显得有些破旧。为了擦亮这一重要地标,今年6月,合肥市对其实施了近一个月的清洗维修。

## G312沪霍线 部分修复养护工程主体完工

星报讯(记者 章沁园) 记者从省交通运输厅获悉,炎炎夏日,六安市公路人奋战一线,以劳动竞赛活动为契机,充分调动公路养护工程项目参建单位的积极性和主动性,形成“比、学、赶、超”的良好氛围,确保养护工程加速推进。

据悉,G312沪霍线叶集区柳林大道至中至信大道段路面修复养护工程采用“白加黑”方案,即老路病害处治+防裂贴及同步碎石封层处治,同时对道路沿线的雨污水井盖、雨水收集口进行加固抬升,计划总投资338万元。工程于2023年5月20日开工,截至目前,主体工程已完工通车。该项目交通量大,养护完成后,周边道路通行条件将得到进一步改善,为区域经济发展注入新的交通动能。

市场星报  
公益广告

### 空调调到26°C 节电减碳千家万户

制冷 26°C 环保

一键通