



淮河“靓”起来

7月6日,航拍安徽省蚌埠市“靓淮河”工程。“靓淮河”工程是一项集防洪泄洪、交通运输、生态修复、休闲观光等多功能于一体的综合性系统工程,是蚌埠市打造宜业宜居宜游宜学现代化生态城市、推动蚌埠由“跨河发展”向“拥河发展”转变的重大举措。经过一年多时间建设,主城区8公里河道内主体工程已基本完成,工程已成为当前蚌埠的“城市客厅”“市民公园”以及良好的对外形象展示窗口,防洪效益、生态效益、社会效益和经济效益初步显现,得到广大市民喜爱与点赞。 星级记者 黄洋洋 文/图



170家,安徽上市公司数量全国第八

星报讯(记者 张贤良)记者从省地方金融监管局获悉,今年上半年,我省龙迅股份、哈一药业、多利科技、华人健康、森泰股份、顾中科技、晶合集成、三联锻造、芯动科技等9家公司登陆资本市场。截至6月底,全省境内上市公司达170家,在全国位次由第9位上升至第8位。

当前,皖企拥抱资本市场的意愿日趋强烈,为助力企业把上市意愿转化为实际行动,2021年安徽启动万家企业资本市场业务培训专项行动。如今,培训持续推进,通过搭建培训平台、组织培训师、采购培训课程,结合企业不同成长阶段和融资需求,按照基础培训、专项培训、深度培训、冲刺培训等四个阶段,省市县三级联动分工组织实施,两年来已累计培训企业达8.41万家。

提升企业利用资本市场能力至关重要,挖掘培育上市后备企业资源也不可或缺。省地方金融监管局有关负责人介绍,联合发改、科技、经信、农业农村、国资等行业主管部门,聚焦全省十大战略性新兴产业、高新技术产业、专精特新企业、农业产业化龙头企业、国有企业等,依托证券公司、会计师事务所、沪深北交易所驻皖资本市场服务基地,对照各板块企业上市标准,省市上

下联动在全省范围组织开展上市后备企业资源挖潜摸排,截至5月末,省级重点上市后备资源库入库企业426家。

我省还积极发挥财政资金、国有资本撬动作用,整合财政资金、国有资本布局,推进组建计划规模2000亿元的省新兴产业引导基金和计划规模1000亿元的省属国有“6+1”股权投资基金,引导社会资本加强对实体产业培育,省级股权投资基金累计已完成投资项目1036个,累计投资金额618.91亿元,培育和孵化了一批上市后备企业资源。此外,我省按照“免申即享”方式,落实企业上市分阶段、全流程奖补政策,发挥政策引导撬动作用,增强企业上市主动性;加大上市调度力度,定期通报各市企业上市调度和进展情况,定期召开全省上市工作调度会,畅通问题收集渠道,“一企一策”顶格协调解决;用好北交所直联机制,制定企业新三板挂牌计划,利用直联机制实现北交所快速上市。

“我们将继续积极推进企业上市‘迎客松’行动,抢抓股票发行全面注册制改革机遇,不断创新工作方式方法,多措并举推进企业对接多层次资本市场首发上市。”省地方金融监管局有关负责人说。

S90芜合高速肥东支线即将开建

星报讯(记者 王珊珊)日前,安徽合肥公共资源交易中心发布消息,S90芜合高速肥东支线(芜合高速-宁合高速)路基工程施工启动招标,这也意味着S90芜合高速肥东支线工程即将开工建设。

作为《安徽省高速公路网规划修编(2020-2035年)》中的规划项目,S90芜合高速肥东支线起点位于肥东县石塘镇,于王铁互通附近与G5011芜合高速公路交叉,并预留远期向北延伸条件;路线终点位于巢湖市烔炀镇,与规划S18宁合高速、S48合叶高速交叉,预留远期向南延伸条件。该工程为全立交、全封闭高速公路,全长约15公里,设计速度120公里/小时。全线采用双向6车道设计标准,整体式路基宽度34.5米,分离式路基单幅路基宽度17米,路面采用沥青混凝土路面。整个工程主要包括路基工程、桥涵工程、隧道工程、防护与排水工程等。另外,还将建设王铁枢纽工程、范老房大桥、大横山隧道、K9+454跨S105大桥、烔炀北互通等。

该项目建成后将进一步缓解合肥市域高速交通压力,完善我省高速公路网络,加强合肥都市圈与长三角其他地区的互联互通。

中欧班列(合肥)上半年发运594列

星报讯(记者 秦缘)日前,随着今年上半年最后一趟班列汽笛鸣响,中欧班列(合肥)为今年“期中考试”交上了一份满意答卷。2023年上半年,中欧班列(合肥)发运594列,同比增长32.59%,各项核心指标稳居全国前列,顺利实现时间任务“双过半”。

据悉,为了缩短运输时间,让货物更快地到达目的地,今年上半年,中欧班列(合肥)新增32个新站点,覆盖范围扩展至18个国家122个站点城市。此外,目前中欧班列(合肥)运输货品结构逐渐从小商品、衣物、日用品等转变为光伏产品、汽车等高科技产品。

中欧班列(合肥)沿着“一带一路”穿梭不停,为区域对外开放拓展新空间的同时,也为沿线“通道经济”的高质量发展注入活力。稳定、高效、低成本的优势让越来越多的企业认可中欧班列。中欧班列(合肥)与城市产业的联系越来越紧密,江淮、奇瑞、美的等企业成为了中欧班列(合肥)的稳定伙伴。2023年上半年,中欧班列(合肥)去程发运货物中安徽本土货物占比93.69%,开行企业定制班列202列,区域集效成效显著。

回程班列的开行,让来自俄罗斯、乌兹别克斯坦等国的木材、氯化钾等优质产品乘着中欧班列(合肥)进入国内,今年上半年,共开行回程班列334列。今年合肥国际陆港牵手上海港、宁波港,串联“一带一路”与长江经济带,让中欧班列与长江黄金水道无缝连接。上半年,合肥国际陆港发运海铁联运37580TEU,同比增长45.26%。5月31日,合肥国际陆港与连云港港签订战略合作协议,进一步拓宽了海铁联运大通道,加强了海铁联运,连接了“海上丝绸之路”。

为期3天,30余场活动 第二届中国新能源和节能环保产业博览会在肥开幕



星报讯(记者 章沁园 文/图)7月6日上午,第二届中国新能源和节能环保产业博览会在合肥滨湖国际会展中心盛大开幕。安徽省政协副主席郑永飞宣布展会开幕,原中华全国工商业联合会党组成员、副主席、中华环保联合会主席孙晓华,省生态环境厅副厅长、一级巡视员罗宏,合肥市人民政府副市长王连贵分别致辞。中华环保联合会副主席、秘书长谢玉红主持开幕式。

据了解,我省各市生态环境局领导、各市新能源和节能环保产业专班领导、各县市区及重点园区领导800余人出席开幕式。开幕式上,省新能源和节能环保产业推进组工作专班、合肥高新区、合肥市蜀山区,共计签约25个产业项目,签约金额249亿元。

开幕式后举办中国环境论坛,中国工程院院士王浩,生态环境部环境与经济政策研究中心副主任田春秀,中华环保联合会副主席、中国环境科学研究院原副院长柴发合作主旨报告。

记者从会上获悉,本届展会有来自全国20余个省市的近500家行业品牌企业参展,集中展示智慧光伏和储能、节能环保产业先进的技术装备。展会为期三天,配套举办安徽省新能源和节能环保产业“双招双引”推介会、光储融合创新发展论坛、减污降碳绿色发展峰会等超30场会议活动。