



合肥南七文创中心预计今年9月投用

星报讯(孙凯箭 刘亚萍 记者 沈娟娟) 记者日前获悉,位于合肥市蜀山区稻香村街道的南七文创中心预计今年9月底将全面投入使用,集商业、写字楼、娱乐于一体,是合肥第一个以工业记忆为主题、以激发城市年轻力为主旨的文化创意商业综合体。

南七里曾经是合肥重要的工业集聚区,承载了无数老合肥人的记忆。20世纪90年代,南七里曾是著名的商业副中心,承载了一代人的城市记忆与奋斗荣光。“在原有叉车厂老厂房的基础上进行改造,打造出一个留住合肥记

忆的特色文化街区。”该项目相关负责人告诉记者,该文化创意街区作为一个商业综合体项目的组成部分,位于金寨路以西、望江西路以南、肥西路以东、水阳江路以北,该项目总投资24.5亿元,占地55.52亩,建筑面积约15.7万平方米。其中,文化创意街在原叉车厂老厂房的基础上,将其作为合肥南七老工业的历史遗迹进行保留,并利用老厂房建文化创意产业园项目。

据了解,该项目已于2022年底竣工,计划2023年9月底全面投入使用,目前正处于主力招商阶段,计划引进品牌超过200家。

合肥市第二轮“拔杆”行动正式启动

星报讯(实习生 史传琦 记者 王珊珊) “现在拆掉好看多了。”看到自家门前马路上占道的电线杆被拆除,周边的市民纷纷拍手叫好。4月7日下午,记者来到合肥市长江东路与黄甫山路交叉路口处看到,一处占道的供电杆线被现场拆除,剪线、拆除零部件、拔杆,随后施工人员拆除了顶端的电力设备,并完成最后的坑洞填补、路面清理等收尾工作。自此,合肥市第二轮“拔杆”工程正式启动施工。

城市建设过程中,由于部分市政道路项目工期紧、拆迁难度大,配套电力改造未能同步推进,往往道路在新修或拓宽后,供电杆线还

未能及时迁移入地。本着“先重点后一般、分先后逐步实施”的原则,此次第二轮占道电杆迁改工程将优先处置安全隐患较大的占道电线杆,包括9处18基占道电杆。

“在改造过程中,我们将进一步优化电网运行方式、科学规划作业时间,采取不停电作业方式,尽可能让改造对周边市民的影响降至最低。”合肥市政处相关负责人表示,“同时,还将利用本次契机,对沿线部分老旧电力设备进行升级改造,提升供电可靠性。”

据悉,合肥市第一轮占道电杆迁改工程于2019年启动,累计对合肥市区28处、400多根电线杆进行了拆除。

合肥禁止初中未毕业学生分流中职学校

星报讯(记者 祁琳) 4月10日,记者从合肥市教育局获悉,合肥市教育局发布《关于禁止将初中未毕业学生分流到中职学校的通知》,全市所有初中学校要保障每一名学生全面完成九年义务教育,禁止将初中未毕业学生分流到中职学校。

据悉,合肥市教育局于2022年12月下发通知,明确从2023年开始,全市中专学校原则上不再招收春季全日制学生,仅允许未完成上一年秋季招生计划的中专学校招收非义务教育在读学生,并由市教育局对新生逐人审核录

取。任何学校、教师特别是班主任不得以任何理由、通过任何途径动员、引导、介绍初中未毕业学生到中职学校(含技工学校、市外中职学校)就读。

合肥市教育局将通过接待来访、接听电话投诉、收集线上投诉等方式进行检查,如发现违反要求的行为,将对负有责任的班主任、教师按违反师德师风行为予以处理;对学校予以通报、取消相应评优资格并与民办学校年检挂钩;在市政府对县(市)区政府目标管理绩效考核中对所属县(市)区予以扣分处理。

大铺头片区城市更新项目启动搬迁

星报讯(葛宜年 记者 沈娟娟) “今天大铺头片区城市更新项目搬迁工作正式启动,我感到非常激动和自豪!作为从小就生长在下公岗的居民,对于老房子,肯定是有不舍,但是更多的是对未来新生活的期待和憧憬。”4月10日,在蜀山区井岗镇大铺头片区城市更新项目搬迁动员会现场,居民张大爷对大铺头片区城市更新项目充满期待。

据了解,大铺头片区城市更新项目东至科学岛路,南至长江西路,西至山湖北路,北至井岗路,占地面积507.4亩,区域内房屋建筑拆迁总面积约32.4万平方米,其中城中村涉及蜀山社区下公岗(路西)、中心队、范小店3个村民组,

房屋建筑拆迁面积约15.6万平方米。

据井岗镇有关负责人介绍,大铺头片区城市更新项目是蜀山区2023年重点工作,是井岗镇今年头号重点任务,是城市发展、环境提升、人民群众生活品质提升的必由之路,通过“城市更新”的方式,打造“蜀山未来公社”、科学岛“第一门户”。

自3月12日项目正式启动,由区、镇、社区三级组成搬迁工作领导小组,设立1个现场总指挥部、3个村民组现场办公室,抽调77名工作人员,分设政策解释组和搬迁动员组,逐户上门进行政策宣传和搬迁动员。目前,意向交房户达273户,意向交房率达60%,部分住户、租户积极响应号召已陆续搬家。

蚌五与宁洛高速互通正式通车

星报讯(记者 章沁园) 近日,记者从省交通运输厅获悉,总投资3.2亿元的蚌五高速与宁洛高速互通暨沫河口枢纽工程正式通车,该项目位于蚌埠市淮上区沫河口镇龙庙村北侧,是蚌五高速公路的控制性节点工程,其互通设计形式为邻角苜蓿叶型,包含9条互通匝道,总长度约5.95km,匝道设计速度为40公里/小时和60公里/小时。

沫河口枢纽的建成开通,真正实现了蚌埠市城区绕城高速公路网正式闭环,成为全省拥有绕城高速公路的地市之一。顺利实现省高速公路网中“纵一”(徐明高速公路)、“纵二”(京台高速公路)和“横三”(宁洛高速公路)的交叉联络,进一步加快蚌埠及皖北地区融入长三角交通一体化发展进程。

春暖花开,注意预防这些传染病 省卫健委发布健康提示

星报讯(记者 马冰璐) 4月10日,记者获悉,安徽省卫生健康委公布2023年3月全省法定报告传染病疫情,2023年3月(2023年3月1日0时至3月31日24时),全省共报告法定传染病22种136813例,死亡50人,其中,33人死于艾滋病、2人死于病毒性肝炎、2人死于狂犬病、10人死于肺结核、3人死于流行性感冒。

全省无甲类传染病发病、死亡报告。乙类传染病中除新生儿破伤风、炭疽、人感染高致病性禽流感、人感染H7N9禽流感、流行性乙型脑炎、流脑、脊灰、钩端螺旋体病、登革热、传染性非典型肺炎、血吸虫、白喉12个病种无发病、死亡病例报告外,其余15种乙类传染病共报告19338例,死亡47例。报告发病数居前五位的病种依次为病毒性肝炎、肺结核、梅毒、新型冠状病毒感染、淋病,占乙类传染病报告发病总数的98.08%。

丙类传染病中除丝虫病、麻风病、黑热病、包虫病4个病种无发病、死亡报告外,共报告7种117475例,死亡3例。报告发病数居前三位的病种依次为流行性感冒、其它感染性腹泻病、手足口病,占丙类传染病报告发病总数的99.47%。

四月春暖花开,气温逐渐上升,是人们外出踏青的好时节,但流感、水痘等呼吸道传染病仍然多发,部分肠道传染病和自然疫源性传染病发病数也开始逐渐增多。安徽省卫生健康委提示广大居民,注意预防流行性感冒、手足口病、水痘、发热伴血小板减少综合征和布鲁氏菌病。



连日来,合肥市包河区望湖街道卫塘社区多措并举,深入网格、小区、楼栋、家庭户,开展反诈宣传,积极构建防范电信诈骗安全屏障。 万金筱 记者 马冰璐 文/图

醉酒乘客乘扶梯晕倒 合肥轨道员工倾力救助

星报讯(实习生 史传琦 记者 王珊珊) 4月8日,合肥轨道3号线杏花村站一名醉酒乘客在上扶梯过程中突然晕倒,合肥轨道员工协力对其开展紧急施救,并用AED设备提示进行心肺复苏,最终该名乘客转危为安。

当天18时17分,当班值班站长魏梦护送一名醉酒乘客出站,上扶梯过程中,醉酒乘客突然晕倒,魏梦及时按压扶梯紧急按钮并上前搀扶乘客,同时通知值班员张洪携带医药箱前往救助。张洪到达现场后,发现乘客呼吸逐渐微弱,已无意识,有脉搏跳动。在救助过程中,乘客失去自主呼吸,脉搏无跳动,魏梦见状立即安排工作人员拿取车站AED,拨打120并使用车站广播紧急寻找医护人员。同时,工作人员还贴心地为乘客设置屏风防护。

随后张洪使用站内AED除颤仪对该乘客进行施救,按照语音提示,张洪对乘客进行了心肺复苏。此时,热心乘客庞女士在听到车站广播后,立刻赶来协同救助。经过张洪的数次心肺复苏后,乘客逐渐恢复呼吸。随后,120救护人员到达车站,在了解大致情况后对乘客开展检查和救治,现场初步判断乘客暂无生命危险,随行的医护人员对合肥轨道员工和众人的及时救助行为高度肯定。

合肥轨道温馨提醒:市民乘客醉酒后切勿单独出行,乘车时如需帮助请联系车站工作人员或拨打合肥轨道服务热线62076666。