



安徽黟县： 发展民宿经济 助力乡村振兴

4月10日，一位客人在黟县碧阳镇的山水间·黑多白少民宿读书。

近年来，黄山市黟县立足徽文化资源优势，以古建筑古民居为载体，以田园风光为本底，大力发展特色民宿。当地政府通过政策引导、产业扶持等举措，发展以民宿经济为核心的新型乡村经济模式，助力乡村振兴。

目前，全县挂牌民宿、乡村客栈等有900余家，包括西递、宏村等8个民宿集群，形成全域乡村民宿集群发展态势。新华社记者 马宁/摄

通过这些典型案例， 看安徽如何服务保障民营经济高质量发展

星报讯(记者 徐越蕾)记者从安徽省检察院获悉，日前安徽联合发布服务保障民营经济高质量发展典型案例，其中包括工商联与公检法司机关建立沟通联系机制，府检联动，一体化推动涉案企业合规整改——安徽某矿业公司滥伐林木、非法占用林地案，异地协作监管，探索“党建+合规”新模式——江苏省J公司、W公司、Y公司串通投标案等。

工商联与公检法司机关建立沟通联系机制案例显示，近年来，省高院、省检察院、省公安厅、省司法厅高度重视服务保障民营经济发展，不断深化与省工商联的沟通联系，推动全省各级公检法司机关与同级工商联建立和完善了日常联系、诉求移交等沟通联系机制，进一步畅通了民营企业意见诉求反映办理渠道，合力打造法治化营商环境。

在府检联动，一体化推动涉案企业合规整

改——安徽某矿业公司、蔡某某等人滥伐林木、非法占用农用地案中，安徽某矿业有限公司因生产经营需要，向有关部门申请采伐林木和扩建道路。经林业主管部门审核，同意该公司扩建工程项目使用村集体林地16公顷。但该公司在采伐和修路过程中，均未在规定的范围内进行。经鉴定，该公司未经审批占用林地面积91亩。

案发后，该公司表示愿意就违法行为造成的环境损害进行磋商和修复，并以缴纳保证金的方式保障治理费用，充分弥补损失。涉案人员到案后，如实供述犯罪事实、自愿认罪认罚，主动提出合规整改意愿。芜湖市繁昌区检察院经层报省检察院同意后启动合规考察程序，后经第三方组织评估，该公司整改合格。2022年7月，繁昌区检察院依法对该公司及涉案人员作出相对不起诉决定。

遇到串通投标、弄虚作假等违法行为，举报！

我省公开征集工程建设领域问题线索

星报讯(实习生 史传琦 记者 王珊珊)近日，安徽省住建厅发布《关于征集安徽省房屋建筑和市政基础设施工程建设领域招标投标违法违规行为线索的公告》。公告显示，为规范招标投标活动，有效遏制串通投标、弄虚作假等违法行为，维护招标投标市场秩序，安徽省住建厅面向社会各界、广大人民群众及有关市场主体公开征集安徽省房屋建筑和市政基础设施工程建设领域招标投标相关违法违规问题线索。

此次征集时间为即日起至2023年12月31

日。征集范围为房屋建筑和市政基础设施工程(含园林绿化工程)招标投标活动中串通投标、弄虚作假等违法违规行为线索。

征集以电子邮件或信件方式提供，注明“招标投标违法违规行为线索”，并说明违法违规主体、违法违规行为具体情形等，附相关证据材料。鼓励实名形式提供线索，提供真实姓名、身份信息以及准确联系方式等内容。受理电子邮箱：anhuijianshe@163.com。受理地址为安徽省合肥市紫云路996号省住房城乡建设厅。

安徽公布2023年第一批涉嫌非法社会组织名单

星报讯(记者 祁琳)4月10日，记者从省民政厅获悉，该厅公布2023年第一批涉嫌非法社会组织名单，提醒公众谨防上当受骗。涉嫌非法社会组织名单为安徽省商业社团联盟、安徽省摩托车协会。

有关方面提醒，在与社会组织开展合作时，要先登录中国社会组织公共服务平台(网址：https://chinanpo.mca.gov.cn/)和安徽省社会组织

信息平台(网址：http://www.ahnpo.cn/)进行查询，验证社会组织的身份合法性。如发现未经登记，打着社会组织旗号在皖开展活动，请立即向安徽省民政厅或市、县民政部门进行举报，安徽省民政厅举报电话：0551-65606172，0551-65606021，来信举报地址：合肥市包河区屯溪路435号安徽省民政厅社会组织管理局。



铜陵实现5G信号全覆盖 助力提升高铁网络安全

4月10日，铜陵市义安区复兴村，中国移动安徽公司运维人员在通信铁塔顶部维护5G基站。该铁塔高65米，顶部5G基站承担一旁的(合福铁路)铜陵长江公铁大桥通行高铁列车及周边江面通航船只5G信号发射任务，具有重要作用。

截至4月上旬，中国移动安徽公司已在铜陵市部署5G基站数1700多个，已实现铜陵城、区、县城以及行政村的5G信号全覆盖。同时为了提升该地区高铁网络质量，该公司正在规划建设合福铁路5G高铁专网项目，计划新建5G基站120个，将充分满足群众出行时对高速稳定网络的需求。

星级记者 黄洋洋/图

马鞍山公铁两用长江大桥 首节钢塔顺利吊装

星报讯(许文峰 徐承泽 记者 章沁园)4月10日，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，上午9时56分，在巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥施工现场，一节重达387吨的钢塔在塔式起重机的吊装下，精准对接到217.5米高空的3号主塔墩混凝土塔柱上，标志着世界最大跨度三塔斜拉桥首节钢塔顺利吊装到位，大桥建设进入钢塔柱施工阶段。

马鞍山长江公铁两用大桥是巢马城际铁路控制性工程，主桥采用主跨(2×1120)米三塔钢桁梁斜拉桥，总长3248米，为世界上首座双主跨超千米的三塔斜拉桥，同时也是世界上最长联钢桁梁斜拉桥。