



海南全岛封关“封”的是什​​么？有何影响？



作为海南自贸港全岛封关运作第一批建设项目之一，海口秀英港将进行升级改造。

近日，“海南启动全岛封关运作准备”引发热议。目前，海南全岛封关运作各项准备工作均已取得阶段性进展，全面启动全岛封关运作准备，确保今年具备封关硬件条件、明年完成封关各项准备、2025年底前实现全岛封关运作。海南全岛封关运作意味着什​​么？会给我们带来哪些影响？

什么是封关？

“封关”是一个海关术语，即海南全岛成为一个“境内关外”区域，海南岛内可以享受零关税等优惠政策。在这一特定区域内，“封关”的概念也可以简称为：一线放开，二线管住，岛内自由。

“一线放开”：指境外及区内的货物可以不受海关监管自由出入境，即自贸区（港）与境外实现货物、资金和人员等要素自由流动。

“二线管住”：指从自贸区（港）出入国内其他区域的货物，纳入全国海关通关一体化，实行常规监管，要征收相应的税收，并纳入贸易统计。

由此可见，“一线”是对外，“二线”为对内，岛内是自由的。

海南省开放型经济研究院院长李世杰对此进行了解释：“一线放开”是指海南与中国大陆以外的其他国家和地区打开了，国际上的货物可以自由进出海南，让海南和全世界实现贸易的高度自由；“二线管住”是指国际上的货物进入内地依然要受国内监管，保证国内贸易的一致性。如果货物进入内地，需要加征关税。

“封关”不是“封岛”，恰恰相反，全岛封关

运作意味着海南自贸港与外界的联通将更加顺畅，是更高水平的开放。另一方面，全岛封关运作下，海南自贸港和内地在货物、物品、运输工具出入等方面的联通是“有管理”的联通，这也为自贸港的制度建设带来挑战和机遇。

海南封关会产生什​​么影响？

封关运作的影响主要体现在以下两个方面：

进出口贸易 海南省委深改办（自贸港工委办）二级主任科员杨临介绍，封关运作后，一方面，海南自由贸易港的绝大多数进口商品（征税商品目录以外）是免关税的；另一方面，禁限类清单以外的货物可以实现自由进出，海南与世界各地的贸易将更加频繁，促进进出口贸易繁荣发展，促使海南更多地参与到国际分工中。

岛内外普通消费者 李世杰介绍，封关运作后，一方面，进口商品进入到海南可以享受免税待遇，因此，岛内消费者可以以较低价格购买国际商品；另一方面，人员开放也将面向更多国家实行更加开放的免签政策，将会有更多的外来人才到海南开展商务、旅游等。央视新闻

海南全岛封关意义重大

近日，“海南自贸港启动全岛封关运作准备”的话题引发热议。《海南自由贸易港建设总体方案》发布两年多来，海南自由贸易港建设备受关注。目前，全岛封关运作各项准备工作均已取得阶段性进展，将在2025年底前适时启动全岛封关运作。

全岛封关运作是全面实现“一线放开、二线管住、岛内自由”货物进出口管理制度的标志。海南自贸港的优惠政策既有利于国内大市场发展，又与国内市场形成紧密联系和高效互动。

由此可见，全岛封关运作对海南自由贸易港建设意义重大。首先，全岛封关后受益人员增多。封关运作的核心范畴是在经贸领域，针对的是经济活动。全岛封关运作前，对部分进口商品免征进口关税、进口环节增值税和消费税。全岛封关运作、简并税制后，对进口征税商品目录以外，允许海南自由贸易港进口的商品，免征进口关税。人员进出海南购物旅游，将享受更多的自贸港政策“红利”。

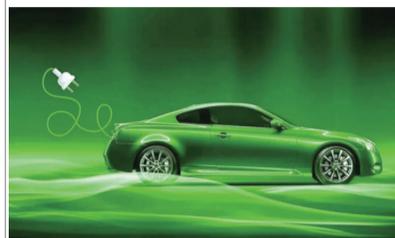
其次，全岛封关能够有效带动进出口贸易。无论是海外人员还是境内其他区域人员进入海南，都能够在海南享受到进口商品免税的待遇，从而使进口规模大量增加。同时，境内其他区域商品进入海南视同出口，因此封关对整个进出口贸易都会产生正向作用。

作为自贸港，海南全岛封关运作是我国加大对外开放的重要制度性安排。全岛封关运作将使海南成为对外开放的前沿，吸引更多国内外资源。届时，海南将成为国际企业来华投资、国内企业走向国际市场的重要平台，将会有更多国内外企业入驻，更多国内外游客前来投资兴业、旅游消费。

综合来看，全岛封关将带来全方位、多层次的利好，必将对自贸港建设产生积极而深远的影响。当前，海南正按照相关工作部署，全面启动封关运作准备工作。期盼海南早日完成软件、硬件任务，高标准推进压力测试，让全岛封关运作的政策“红利”充分释放。 据《经济日报》

财经要闻

乘联会：一季度新能源乘用车开门红基本实现



4月4日，乘联会发布的数据显示，综合预估，3月新能源乘用车厂商批发销量60万辆，环比增长20%，同比增长30%。3月全国新能源乘用车市场虽然受到燃油车促销

潮干扰，但仍保持回暖走势。

乘联会表示，2023年2月，全国乘用车市场新能源销量万辆以上的10家厂商，批发销量占总体新能源乘用车全月销量的83%，这些企业的3月预估销量为47.7万辆，按照正常结构占比预测，3月的全国新能源乘用车销量在57万多辆。考虑到部分中小企业的新能源车销量较2月改善较大，因此，3月乘用车市场可偏乐观些。

乘联会预计，一季度新能源车厂商销量148万辆，同比增长25%，一季度新能源乘用车开门红基本实现。其中，3月比亚迪批发销量206089辆，特斯拉中国批发销量88869辆。

中新经纬

国家加强铁矿石形势研判



近日，国家发展改革委价格司、财金司、证监会期货部组织部分期货公司召开会议，分析研判铁矿石市场和价格形势，了解铁矿石期货交易情况，提醒企业全面客

观看待市场形势。会议要求，期货公司要依法合规经营，在发布研究报告等过程中，全面准确客观分析铁矿石市场形势，不得故意渲染涨价氛围；要加强对投资者风险提示，提醒投资者理性交易。下一步，国家发展改革委将会同有关部门继续紧盯铁矿石市场动态，持续加大监管力度，坚决维护市场秩序。 新华财经

五部门：优化调整高校学科布点



教育部等五部门印发《普通高等教育学科专业设置调整优化改革方案》，学科专业设置调整优化改革要面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民

生命健康，引导高校在各自领域争创一流，走好人才自主培养之路。到2025年，优化调整高校20%左右学科专业布点，新设一批适应新技术、新产业、新业态、新模式的学科专业，淘汰不适应经济社会发展的学科专业。 据《北京青年报》

深圳调整新能源车指标申请条件

深圳市交通运输局发布《关于调整新能源小汽车增量指标申请条件的通告》，持有效深圳市居住证的非深户籍人员，申请新能源小汽车（纯电动小汽车、混合动力小汽车）增量指标的，不要求最近连续24个月以上在本市缴纳基本医疗保险。本政策自发布之日起实施，至2023年12月31日结束。 据《证券时报》