



# 庐阳区今年8所中小学幼儿园将投用

星报讯(王凯 任琨 记者 祝亮) 记者日前从合肥市庐阳区教体局获悉,今年秋季学期,该区预计将建设完成8所中小学、幼儿园,并投入使用。其中,正在建设的淮北路小学、淮北路幼儿园位于蒙城北路与淮北路交口西北角。其中,淮北路小学设计规模为24个班级,建成后预计可提供1080个学位;淮北路幼儿园设计规模为12个班级,可提供360个学位。

位于北松路与固镇路交口东南角的固镇路幼儿园,设计规模15个班级,可提供450个学位。

正在建设的庐阳中学北校区位于蒙城路与淮北路交口,项目设计规模36个班级,可提供1800个学位。

正在建设的蒙城路小学位于蒙城路与涡阳路交口西南,项目设计规模36个班级,可提供1800个学位。

正在建设的童大郢幼儿园位于涡阳路与田家庵路交口,项目设计规模12个班级,可提供360个学位。

正在建设的湖畔第二幼儿园位于前郢路与护水路交口东北角,项目设计规模18个班级,可提供540个学位。

位于蒙城北路与时雨路交口以东的南小恒盛皇家花园校区是正在扩建的一所学校,将新增12个班级,增加540个学位。

“我们坚持‘幼有优育、学有优教’定位,持续保障好义务教育阶段适龄儿童青少年入学需求,持续深化改革创新,努力建设全国一流的教育普及普惠品质区、优质均衡先行区,打造更有温度、更高品质、更富活力的首善教育品牌。”庐阳区教体局有关负责人表示。

## 蜀山区:今年计划建设全民健身场地设施89处

星报讯(周青 刘亚萍 记者 马冰璐) 2月27日,记者从合肥市蜀山区教体局获悉,聚焦便民,建设群众身边健身设施,推动“15分钟健身圈”全覆盖,配齐配足已建住宅小区、行政村等健身设施,蜀山区在2022年建设投用58个全民健身场所的基础上,今年计划新建(改扩建)全民健身场地设施89处。

据了解,今年计划建设的89个全民健身场地设施中,包括73个居住小区健身点,6个行政村健身点,2个体育公园(口袋公园),3个社区体育俱乐部,2个社区百姓智慧健身房,3个社区百姓智慧健身驿站,全民健身步道14公里、5公里绿道。

此外,计划还将在琥珀街道翠竹园社区、西园街道美虹社区、南岗镇鸡鸣村建设3处社区智慧健身驿站,井岗镇金湖社区、南七街道丁岗社区建设3处社区俱乐部,在蜀山经济开发区卓然社区、荷叶地街道金荷社区建设2处社区百姓智慧健身房。

今年,蜀山区还计划在淝河南岸体育公园配建绿化、篮球场、羽毛球场、儿童游乐区、运动器材等设施,在四季花海体育公园配建篮球场、羽毛球场、足球场、儿童游乐区、运动器材等体育设施,进一步完善便民体育健身设施。

蜀山区还将加快城市健身步道建设,推进淝河南岸体育公园健身步道、蜀山国家级登山健身步道、蜀山体育公园健身步道建设。

目前,89个建设点的选点申报工作已经完成,所有项目已完成采购意向公开,计划于三月中旬进行招标。招标完成后,将按照序时进度完成各阶段建设任务。预计到2023年底,蜀山区将基本实现城乡居民身边健身设施全覆盖。



2月27日,在合肥庐阳经济开发区天威保变(合肥)变压器有限公司车间,技术人员正在对即将送往合肥皖能燃气发电有限责任公司的2组220KV62万KVA变压器进行技术调试。据悉,该公司通过科技创新,利用电磁仿真技术,有效控制了超大容量电力变压器漏磁引起的金属结构件附加损耗,避免了产品局部过热问题,产品研制一次成功。

赵明 记者 祝亮

## 全程免费!合肥市惠民巴士正式发车

星报讯(见习记者 章沁园) 2月27日,记者从合肥市政府获悉,“惠民巴士畅游包河”包河区滨湖旅游巴士在合肥滨湖国家森林公园正式发车,试运营前3个月可全程免费乘坐。

据悉,包河区滨湖旅游巴士专线整合了包河区环巢湖沿线文化场馆、A级旅游景区、特色街区等旅游目的地,“串点成线、串珠成链”,涵盖了科普研学、生态观光、文化体验、红色经典等旅游元素,让广大游客和市民朋友能够“一条龙”欣赏环巢湖沿线风光。

其中,旅游巴士分为两条线路,西北直线由合肥客运中心站发至滨湖国家森林公园,沿途停靠文一塘溪津门、渡江战役纪念馆、湖滨国家湿地公园、滨湖国家森林公园次入口、滨湖国家森林公园主入口;东西环线由滨湖国家森林公园主入口至牛角大圩游客接待中心循环发车,沿途停靠滨湖国家森林公园主入口、滨湖国家森林公园次入口、湖滨国家湿地公园、渡江战役纪念馆、文一塘溪津门、史岗村公交站(滨湖银泰)、首创奥特莱斯、珠江路(在巢露营地)、牛角大圩游客接待中心。

## 对接“民意”合肥地铁首次行车调整

星报讯(记者 王珊珊) 2月26日,记者从合肥轨道集团获悉,该公司首次征求民意发起为期两天的“5号线行车组织方案”投票活动顺利结束,通过广大市民乘客投票,合肥轨道充分尊重广大市民乘客意见,于2月27日起对5号线工作日期间行车组织进行调整,全线采用单一大交路运行模式,高峰时段(7:00~9:00,17:00~19:00)行车间隔为5分30秒,非高峰时段行车间隔为9分50秒。

同时结合市民乘客意见,同步压缩2、3号线工作日非高峰时段行车间隔。其中,2号线非高峰时段行车间隔由当前8分钟压缩至7分钟,3号线非高峰时段行车间隔由当前8分钟压缩至7分08秒;高峰时段(7:00~9:00,

17:00~19:00)行车间隔保持不变,即2号线行车间隔3分58秒,3号线行车间隔4分50秒。

此外,合肥轨道同步调整各线路周一至周四末班车发车时间:1号线合肥火车站末班车时间恢复至22:45,九联圩站末班车时间恢复至22:20;2号线三十埠站末班车恢复至22:45,南岗站末班车恢复至22:30;3号线幸福坝站、相城路站末班车恢复至22:15;4号线青龙岗站、综保区站和5号线贵阳路站、汲桥路站末班车恢复至22:00;合肥南站1号线往火车站方向以及4、5号线双向末班车均恢复至23:00。周五工作日及双休日末班车各线路发车时间保持不变,请市民乘客注意调整出行时间。

## 合肥轨道线网单周客运总量突破800万

星报讯(记者 王珊珊) 2月20日至26日,合肥轨道线网客运量为816.14万人次,列车运行图兑现率100%,列车正点率100%。日均客运量116.59万人次,环比上升2.20%,再创日均客运量新高,这也是2016年合肥轨道开通运营以来首次单周客运总量突破800万。

2月20日至26日,2号线日均客运量最高,达31.12万人次;进站量前十的站点依次为合肥南站、三里庵站、合肥火车站、四牌楼站、大东门站、三孝口站、洪岗站、紫庐站、三十埠站、西七里塘站。

2月24日,合肥轨道线网当日客运量133.83万人次,为2023年客运量峰值;当天,4号线、5号线均创线路开通以来单日新高。

针对近期热度较高的合肥三件套网红打卡点。合肥轨道根据实时客流情况,加大4号线天鹅湖站网红打卡点乘车引导广播播放频次,在通道、闸机、电扶梯等重点部位增派人员做好客流引导工作,同时车站范围内遇见重点人群,车站员工做到主动提醒、引导,保证乘客安全。重点关注老人、小孩、孕妇及携带大件行李的特需乘客,积极主动提供问询服务,及时引导并提供帮助。优化人员岗位安排,提供暖心服务,保障客流秩序。

## 金寨南路快速化改造工程全面开工

星报讯(实习生 史传琦 记者 王珊珊) 2月27日,记者从合肥市重点局获悉,目前金寨南路快速化改造工程(望水路-深圳路)项目各标段纷纷迎来重要节点。

据悉,本次实施的金寨南路快速化改造工程(望水路-深圳路)段北连江淮运河大桥,南接现状深圳路,是合肥连接肥西的主要通道,金寨南路总体呈南北走向,路线全长6.54公里。其中望水路至站前路设计为主线高架与现状派河大桥相接,站前路至深圳路段分别在站前路、创新大道及花木城路口沿着金寨路主线设置三座下穿隧道,隧道分别长650米、580米、1355米。目前,望水路至站前路已顺利完成首根桩基开钻施工。站前路至深圳路段于2月28日零时进行道路封闭施工。

项目建成后将进一步完善合肥市城市快速路网,构建市区与肥西县的快速连接通道,缓解区域交通压力,方便周边居民出行,对推动肥西县的建设和发展具有重要意义。