



# 合肥市淮河路商圈跻身“全国示范智慧商圈”



高玉石 记者 祝亮 文/图

1月9日,商务部正式公布将合肥市淮河路商圈等12个商圈、百大鼓楼名品中心金座等16个商店确认为“全国示范智慧商圈”和“全国示范智慧商店”。合肥市也是全省唯一有商圈和商店入选的城市。

## 新年新气象

### 全面提升改造

#### 让淮河路步行街“最人气”“最时尚”

2019年,淮河路商圈第三次改造提升工作启动,以智慧街区建设为目标,用科技手段为“文化+商业”提供高效的管理方式,全面提升街区硬件设施、优化交通动线、重塑街区立面铺装、完善基础配套设施建设,为消费者提供更便捷的服务和更新的消费体验。

改造后的淮河路步行街,前街国际范、后街烟火气,传统古典与时尚国际在这里碰撞出新的火花。华灯初上,淮河路步行街上裸眼3D屏,精彩逼真的3D立体画面轮番登场,吸引无数游人驻足观看。即放即充的无线充电座椅、身藏多技的智慧街灯、自动开口的AI垃圾桶……各类智能化设备也为淮河路步行街披上了“智慧外衣”。

此外,淮河路步行街还通过复活一批老字号,培育一批特色店,引进一批品牌店,实现了街区形态更新与业态提升,华丽转变为一个集国际化、现代化、特色化于一身的智慧商圈。

### “线上淮河路”

#### 助力打造全场景智慧街区

目前,“线上淮河路”依托“智慧庐阳”大数据平台,实现公共区域5G信号全覆盖,在公共安全、街区管理、商业消费等领域全面实现数字化改造,首发“线上淮河路”支付宝小程序,融合政务服务、企业服务、市民服务全链路需求,实时采集和分析街区客流数、客群画像、交易信息等数据,实现“全场景引流+新消费体验+智慧化管理”三位一体。

基于“线上淮河路”智慧街区小程序,庐阳区重点推出的“诚信共治码”,将街区的公共服务设施、重点商

家、旅游景点、游客串联起来,形成一个连接线上线下的交互平台,实现一码对街区商户的数字化管理。

市民和游客通过“线上淮河路”小程序,可以实时了解到街区内商户信息、各类优惠促销活动、游览线路推荐、地图导航、公共便民服务和景点语音讲解等,快速畅游淮河路步行街。

### 智慧化驱动 引领消费场景升级

在智慧化驱动下,淮河路商圈消费场景不断创新。以百大鼓楼名品中心金座为代表的商圈企业纷纷实践线上线下的融合,通过打通购物中心各业务系统,以移动互联、数字化等来构建营销、管理、服务智慧化。

自智慧商业系统上线以来,百大鼓楼悦购小程序——智慧商店2020年至2022年10月,线上销售额逐年上升,平均增幅达100%。

庐阳区商务局相关负责人表示,下一步,“淮河路智慧商圈”将继续从加强数据安全、优化营商、智慧消费等方面精准发力,推动商圈数据共享,打造线上线下一体化的智慧消费生态体系;“百大鼓楼名品中心智慧商店”将充分运用现代信息技术,持续优化智慧设施、智慧服务、智慧场景和智慧管理,引领行业创新转型;充分发挥智慧商圈、智慧商店的平台作用,发展新业态、新模式、新场景,满足居民品质化、多样化消费需求。

记者从庐阳区商务局了解到,淮河路商圈核心区2021年全年客流量突破8103万人次,增长57.9%,实现营业额114.5亿元,增长17%,成为安徽省第一条百亿街区;街区拥有商户1200家、各类品牌624个,其中国内一线品牌近150个、国际一线品牌60余个。

## 合肥大蜀山即将改造

星报讯(记者 沈娟娟)记者了解到,日前,合肥市发改委函复了《大蜀山森林公园综合提升项目一期工程初步设计》,原则同意修改后的大蜀山森林公园综合提升项目一期工程初步设计。大蜀山森林公园山体景区、西扩景区将进行提升,项目投资概算8300多万元。

据悉,此次工程建设内容主要包括改造山体景区的平台、增设服务驿站等。在重要节点综合提升工程中,将对山体景区山顶平台、北入口区域、微波站平台、二平台等节点进行绿化、铺装、景观等综合提升改造,改造面积约13672平方米。现有的破损车行道和游步道也将进行修复完善,提升总面积约76087平方米,其中车行道提升面积为49322平方米,游步道提升面积26765平方米,同时道路内外侧挡墙、边沟也将进行改造。

除此之外,为提升闲置用房利用率,本次工程将提升现有公厕13座,取消西扩景区1座公厕,将北入口一处1层闲置房屋改造为公厕,将北入口一处2层闲置管理用房改建为服务驿站,涉及改造建筑面积约514.5平方米。

在景观节点和沿路照明、绿化等方面,大蜀山森林公园的北入口区域、微波站平台、山顶平台、二平台节点等景观节点及道路沿线绿化将恢复提升,涉及绿化面积约30375平方米。园区照明、排水、广播等系统也将迎来智能化升级。

## 合肥地铁1号线三期全线“洞通”



星报讯(记者 祝亮 文/图)1月10日,伴随着盾构机刀盘旋转的轰鸣声,“穿越号”盾构机从合肥站南广场盾构接收洞门破土而出,1号线三期工程瑶海公园站至合肥火车站区间左线顺利贯通,标志着1号线三期工程顺利实现全线“洞通”。

1号线三期工程为既有运营1号线的北延段,正线全长4.54千米,线路起于天水路站,沿新蚌埠路、北二环路敷设,下穿合肥站站场及站房结构后,与既有运营1号线起点合肥火车站衔接,共设置三站三区间、天水路停车场和1.4千米出入场线段。此次贯通的“瑶合”区间全长709米,该区间盾构机下穿铁路节点工程为国内首次在无预留条件下,近距离正下方穿越铁路站房结构物,是合肥轨道交通历史上面对的最难考验。

为确保“瑶合”区间安全下穿合肥站站房及站场结构,合肥轨道集团扎实做好前期准备和过程管控。在下穿铁路过程中,面对铁路路基、铁轨变形控制要求极严的难题,下穿前现场设置试验段,积极收集整理各项掘进参数指导后续掘进,并严格控制下穿过程中土压、同步注浆、二次注浆、克泥效、快凝浆液及使用增注型管片等关键工序及技术措施,控制地层损失率,确保管片拼装质量优良,实现各道工序间的有效衔接。

为确保盾构接收、吊装、运输安全,合肥轨道集团对接收洞门范围区域土体进行水平注浆并加固,注浆深度8米;对盾构接收吊装区域下方的合肥站南广场地下停车库采用钢管对顶板主次梁节点进行支撑加固,最终实现区间贯通。

## 下穿董铺水库 合肥北二环西延工程启动设计招标

星报讯(记者 祝亮)记者从合肥公共资源交易中心获悉,G4001连接线工程(北二环西延)(西二环-白莲岩路高速互通)设计项目启动招标,规划打造成合肥市三条东西向快速大通道之一。

合肥北部地区前往高新区、蜀山区受董铺水库阻碍相对不够便利,也增加了西二环及长江西路的通行压力。因此,如果将北二环西延穿越董铺水库将可以很好地解决上述问题。

本次启动招标的G4001连接线工程(北二环西延)(西二环-白莲岩路高速互通)位于合肥市北部,东起西二环,

西至绕城高速,全长约7.7公里,是合肥市三条东西向快速大通道之一,建成后可有效缓解长江西路交通压力。

招标文件显示,根据前期调查研究,该项目须下穿董铺水库,盾构隧道直径拟采用15.7米,其规模在国内大直径盾构案例中位于前列,在合肥尚属首例。由于董铺水库为一级保护水源地,关系着合肥市的供水和防洪安全,意义极其重大,合肥市相关部门专门提供了预规划设计条件。

从项目布局来看,该连接线以后向东可连接西二环快速路,向西连接规划白莲岩路互通,实现快快相连,可更加方便运河新城、高新区、蜀山经开区和老城区交通出行。