



新桥机场直飞德国法兰克福! 合肥首条国际客运航线正式恢复



记者 祝亮

12月15日中午12时34分,随着德国神鹰航空公司一架空客A330飞机由新桥机场腾空而起,直飞法兰克福,标志着合肥首条国际客运航线正式恢复。



国际客运航线复苏

这趟航班是合肥三年来首趟开通的国际客运航班。据了解,首班航班将以包机形式执飞,计划每周一班的定期航班将于后期执行。

记者了解到,为落实国务院关于有序增加国际客运航班数量等相关要求,国内多个机场和航空公司均制定了国际客运航班恢复方案,目前航线恢复速度明显加快。合肥新桥机场国际客运航班的恢复,将助推合肥抢抓国家加快国际航空市场恢复机遇,助力新桥机场加快建设区域航空枢纽。

合肥至德国法兰克福航线的开通,不仅能满足旅客出行需求,也释放出合肥对外交流和国际贸易复苏的积极信号。相关人士表示,随着合肥航空市场上国际航线运力进一步释放,无疑会进一步优化营商环境,推进高水平对外开放,为经济发展注入新动能。

对外交流更频密

其实,早在2014年3月,合肥开通的首条欧洲航线便是飞往德国法兰克福。这条航线便利两地往来,深受旅客青睐。

如果从地图上看,德国法兰克福位于欧洲中心位置,是欧洲最大的航空中转中心,可直接衔接延伸非洲等“一带一路”国家。数据表明,不仅是合肥,安徽省内每年前往欧洲和非洲的本地旅客近10万人,该航线具备一定的潜在市场客源。

全球知名的德国大陆马牌轮胎中国首家工厂设在合肥;烫印箔新材料制造商库尔兹在合肥设厂;合肥首趟“合新欧”班列也是发往德国汉堡……合肥与德国的“牵手”,由来已久。

从另一个层面上来说,德国是制造业强国,合肥正在打造制造强市,合肥与德国企业在新能源汽车、装备制造、家电、生物医药等优势产业上具有广阔的合作空间。

大众安徽是大众汽车集团在中国专注于新能源汽车的合资企业。今年12月7日,大众安徽首台预量产车型如期下线,标志着大众安徽向2023年首款新能源车型全面投产迈出了关键一步。这里,也是德国大众汽车在华工厂中自动化率最高的车间。

合肥至法兰克福航线开通后,大众、大陆等德国企业与合肥的往来会更加便利,这也无疑会为合肥的制造业驶向“星辰大海”添助力。

每年,世界制造业大会都会吸引着许多德国企业前来洽谈合作。可以想见的是,今后,将有更多合肥企业的身影出现在德国工业展、机械展、家电展、汉诺威工业博览会等德国展会中,双方交流合作更频密。

外贸稳步增长

据介绍,国际客运航线的恢复,意味着对外经济的加速复苏。观察合肥的经济,外贸更是一扇极重要的窗口。

今年10月24日至27日,合肥新桥国际机场连续开通两条国际全货机货运航线,搭载平板电脑等电子产品以及跨境电商产品,分别前往荷兰阿姆斯特丹和美国亨茨维尔。加上芝加哥、洛杉矶、伦敦、仁川和大阪,合肥稳定运行的国际全货机定期航线达到7条。

一批批“合肥造”飞向国际,不仅满足了合肥市聚力“芯屏汽合”“急终生智”,打造“产业地标”的要求,也为该市产业链供应链稳定提供了有力支撑。

外贸“晴雨表”,折射出合肥经济高质量发展韧性足、成色足。数据显示,今年1~11月,合肥实现进出口总值3298.2亿元,同比增长10.0%,高于全国增速1.4个百分点,总量占全省比重48.0%。其中,出口2091亿元,同比增长14.8%,出口额提前一个月超去年全年水平,创历史新高。

对外开放是推动合肥经济高质量发展的重要力量。敞开大门谋发展的合肥,开放的道路越走越宽。

据合肥市商务局相关人士介绍,今年以来,合肥建立对全市进出口过亿美元和重点增长潜力企业周调度机制,切实加强包保服务。其中,联宝科技、阳光电源、江淮汽车等重点企业进出口保持20%以上增长,全市新增进出口实绩企业超700家,有力支撑了进出口保持稳定增长。

此外,合肥还常态化摸排重点企业货物出运需求,召开多场物流对接会,重点解决家电、汽车企业货物出运难题,助推全市出口增长。

党的二十大报告提出,必须完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持社会主义市场经济改革方向,坚持高水平对外开放,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

全方位推进高水平对外开放,合肥步履铿锵。

合肥地铁2号线东延线“三护”区间双线贯通

星报讯(记者 祝亮) 12月13日,合肥轨道交通2号线东延线三十埠站至护城路站区间左线顺利贯通,为该线贯通的第21条盾构单线区间。至此,“三护”区间成为2号线东延线第10条实现双线贯通的区间。

“三护”区间左线全长约1851米,盾构机掘进期间陆续下穿淮南线及合宁绕行线、西气东输燃气管线、2号线出入场线等高风险源,是合肥轨道三期线路盾构施工风险最高、难度最大的区间。自2020年项目开工建设以来,合肥轨道集团提前制定盾构涉铁施工方案,并多次开展专家论证,为施工提供切实可行的技术保障。盾构下穿国铁施工期间,面对极高的沉降要求,合肥轨道集团现场设置试验段,在施工中关注监测数据反馈,确保区间安全、顺利贯通。

截至目前,2号线东延线11座车站已全部主体结构封顶,24条盾构单线区间已有21条贯通、3条正在掘进;机电安装及装饰装修、铺轨工程正在有序推进。

打造特色警营文化 “软建设”催生“硬实力”



星报讯(费勤勤 记者徐越蕾)“俗话说,小河有水大河满,正是经开警营中一个个出彩的小我,才汇聚成经开公安队伍这个大我……”第一次参加演讲比赛的新警舒创有些紧张,不过谈起比赛,舒创收获满满。

近日,合肥市公安局经开分局举办“学习二十大 护航新征程”主题演讲比赛,16名参赛选手结合自身工作经历,深刻诠释了对公安事业的热爱,展现了昂扬向上、奋发有为的青春风采。近年来,合肥市公安局经开分局不断丰富公安文化内涵,开展系列警营文化活动,包括演讲、征文、书法、美术等,搭建文化载体,让民警的精神文化生活日益充实。

为了提高警营文化基础建设和氛围建设,经开分局把警营文化场地建设纳入重点项目,建设警察书屋、心理调节室等活动场所,配套建设警体活动室,配备跑步机、哑铃等器材,定期组织比赛项目。结合宣传贯彻党的二十大精神,分局邀请设计专家,突出“一层一特色、一层一主题”的原则,设计建设文化长廊。

“警营文化氛围建设非常重要,它不但是提升民警综合素质的有效途径和有力保障,更是努力构建和谐警民关系的需要。”经开分局政治处主任吕晓燕告诉记者。突出亲民爱民是分局打造警营文化新格局的一大特色。今年以来,分局相继组织开展经开区“职工宝贝计划”之“沉浸式”体验警营活动、“我为平安经开献一策”警民互动活动,组建“平安经开”女警宣讲团等,始终坚持文化育警“亲民路线”,拉近警民距离,提升服务形象。

硬件升级背后,是提升软实力的顶层设计。据了解,经开分局将始终把警营文化建设放在展示公安机关整体形象、提升公安民警整体素质、陶冶民警职工辅警精神情操、促进公安工作全面发展的关键地位,以“软建设”催生“硬实力”,推动整体工作提质增效。