

# “高歌猛进”安徽携手共建“轨道上的长三角” 时速350公里 我省5条高铁建设“加速度”

记者 祝亮

党的十八大以来，铁路建设加快推进，我国已建成当今世界先进的现代化铁路网和发达的高铁网。长三角地区一条条铁路新线建设“高歌猛进”，为高质量共建“轨道上的长三角”，打造人民美好生活新时空贡献力量。近日，中铁上海局集团公司公布了长三角地区8条高速铁路项目建设进展情况，其中就有5条涉及安徽。

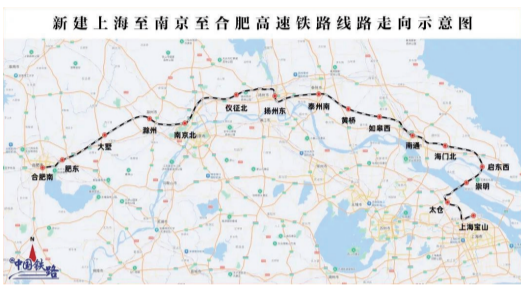
## 上海至南京至合肥高速铁路

进展：开工建设

11月11日9时，在新建上海至南京至合肥高速铁路上海特大桥太仓市浏河镇段施工现场，随着一台旋挖钻机启动机械钻头开钻第一桩，标志着上海至南京至合肥高速铁路沪宁段进入实质性施工阶段。

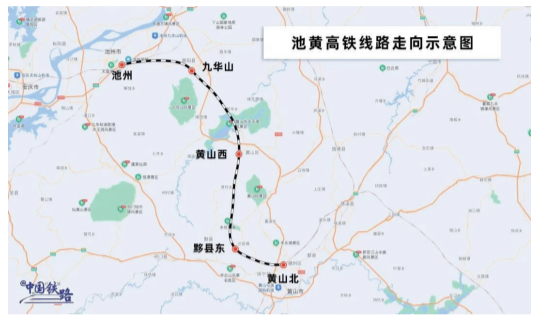
上海至南京至合肥高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路起自上海宝山区，向西途经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，终至安徽省合肥市。全长约554公里，设计时速350公里。

沿线共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、



大墅、肥东、合肥南16座车站，其中上海宝山、崇明、启东西、海门北、如皋西、黄桥、泰州南、仪征北、南京北、大墅10座车站为新建车站。

## 池州至黄山高速铁路



进展：完成路基主体工程

池黄高铁位于安徽省南部，线路起自池州市，终至黄山市，全长约125公里，设计时速350公里，沿线设池州、九华山、黄山西、黟县东、黄山北5座车站。

目前，池州至黄山高速铁路接触网第一杆成功组立，标志着池黄高铁“四电”工程全面启动，全线进入站前站后工程交叉施工阶段。

线路建成通车后，将成为串联皖南两山一湖（九华山、黄山、太平湖）核心景区的黄金旅游线路。

## 巢湖至马鞍山城际铁路

进展：江北段开工建设

10月1日，巢马城际铁路江北段正式开工建设，标志着巢马城际铁路长江南北两岸进入全线施工阶段。

巢马城际铁路正线全长61公里，设计时速350公里，其中江北段新建正线约47公里。线路起自合杭高铁巢湖东站，终至马鞍山站，沿线设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站。

巢马城际铁路分长江以北、以南两段推进建设，江南段（含马鞍山长江公铁大桥）已于2021年5月正式开工。

巢马城际铁路北接合杭高铁，东连南沿江城际铁



路，既是马鞍山与省会城市合肥的直接联通线，又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道。

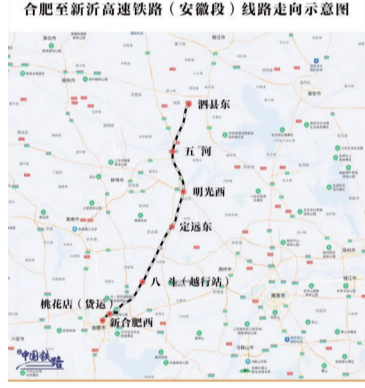
## 合肥至新沂高速铁路

进展：安徽段全部获批

合肥至新沂高速铁路安徽段起自合肥市，途经滁州市定远县、明光市、蚌埠市五河县、宿州市泗县后进入江苏境内。安徽段全长约207公里，设计时速350公里，共设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗、桃花店、新合肥西7座车站。

日前，合新高铁合肥段工程建设用地获得国家批复。至此，合新高铁安徽段项目建设用地全部获批，为后续建设奠定了基础。

全线通车后将大大缩短合肥地区与苏北地区、山东半岛的时空距离，对促进长江经济带和长三角一体化高质量发展具有重要作用。



## 南昌至景德镇至黄山高速铁路

进展：安徽段开始静态验收

昌景黄高铁是“八纵八横”主通道基础上的高速铁路区域连接线，是沟通赣皖两省的重要通道，线路全长约290公里，沿线设南昌东、军山湖、余干、鄱阳南、乐平北、景德镇北、瑶里、祁门南、黟县东、黄山北10座车站，设计时速350公里。其中安徽段约90公里，设祁门南、黟县东、黄山北3座车站。

昌景黄高铁安徽段开始静态验收，标志着这条高铁全线即将竣工。

昌景黄高铁安徽段建成通车后，黄山市祁门县、黟



县将实现高铁“零”的突破，对加快皖南地区融入长三角一体化高质量发展具有重要意义。

## 赋能实体经济新动力 渤海银行新一代票据系统成功上线

近日，作为上海票据交易所“第一批”试点金融机构，渤海银行股份有限公司（以下简称“渤海银行”）宣布已于11月5日成功投产上线新一代票据业务系统，与上海票据交易所实现对接，并以其专注客户体验的结算、签约、申请、资料上传、批量操作、转让变更六大特色功能，助力企业率先体验新一代票据的结算便捷性与安全性，提升供应链、产业链企业资金周转效率和融资可得性，进一步提升票据服务实体经济的能力。

今年6月，由上海票据交易所建设运营的新一代票据业务系统上线，实现了无成本拆分，无限制流转，全面解决了企业票据金额错配的需求，使票据业务可以全面深入企业供应链，解决企业与其多级长尾供应链的结算困局，不仅打破了长期桎梏商业汇票发展的定额票据属性，也标志着票据市场全面进入等分化票据的新时代。

作为上海票据交易所“第一批”试点金融机构，最年轻的全国性股份制商业银行——渤海银行紧跟票据创新步伐，依托于新一代票据业务系统，以客户需求为中心，全新

设计优化了六大特色功能，全方位、一站式助力企业便捷用票，进一步增强票据服务实体经济的能力。

在结算便捷性上，针对企业用票需求，无论是部分付款需求、紧急现金需求，还是到期托收，渤海银行新一代票据系统均可给予企业多样选择，用多少、拆多少，助力企业一键流转。

在签约线上化上，系统可自动完成签约信息登记，并向票交所进行企业信息报备，实现7\*24小时在线申请开通票据服务的全天候支持，助力企业一键签约。

在申请自动化上，出票信息、价格信息自动关联业务申请，自动生成申请书，流程简单快捷，客户免去手动填单的流程，省时省力，实现一键提交。

同时，企业提交贸易背景资料无须跑柜台，可借助系统实现线上传输，上传容量更是扩大到100M，真正实现了线上办理到线上审批的全流程服务。

渤海银行新一代票据系统还支持出票、承兑、贴现、背书、签收、质押等全流程服务，多种交易行为皆可全面批量

化操作或预约办理，一步搞定，助力企业一键操作。

系统还全新支持持票人自助线上申请将“不可转让”票据变更为“可转让”票据，新增不可转让撤销功能，助力企业一键变更。此六大特色功能不仅解决了企业用票的多项痛点问题，还从票据全生命周期的各个环节中提升了企业用票体验，降低操作风险。

下一步，渤海银行还将持续完善产品服务体验，打造渤海票据管家服务品牌，助力企业搭建票据结算体系，同时设计票据产品组合服务方案，最大限度地促进票据流转，降低企业供应链整体融资成本，提升供应链、产业链企业资金周转效率和融资可得性。

站在票据市场发展的新起点上，渤海银行表示，将坚持服务国家战略、坚持服务实体经济、坚持服务普惠金融的策略，借助新一代票据的推广持续完善产品服务体验，致力于成为最佳体验的现代财资管家，并为畅通国内经济大循环、带动国际国内经济双循环贡献“渤海”力量。