亳州购彩者揽获大乐透2000万元

星报讯（蒋妍妍 记者 江锐） 10月26日，体彩超级大乐透第22122期的中奖号码为：前区“04、15、17、19、25”，后区“06、12”。本期，全国共中出一等奖3注，其中，亳州市购彩者揽获一等奖2注，奖金合计2000万元。据了解，2注头奖出自亳州市谯城区3427027072体彩门店，中奖彩票为一张5注号码、2倍投注、20元投入的单式倍投票，中奖号码源自临时机选。

大奖得主李先生（化姓）平时有不定期购买体育彩票的习惯，自2015年至今，已有7年的购彩史，每次投入都是几十元不等。李先生回忆称，购买体彩大乐透已经成为了一种习惯，10月26日中午下班后，和往常一样路过体彩店就进去买了一张彩票，由于没想好号码就随机机选了5注。

李先生说：“我购买体育彩票纯属为了给平淡的生活增添一份希望，也是为国家公益事业奉献一点爱心，中不中奖都是一件有意义的事。那天买了彩票之后，到家就随手放在桌子上了，晚上看到业主发的店里中了一等奖的朋友圈，才想起核对自己的号码，没想到随机机选的号码竟然真的中奖了。”谈及中奖奖金如何使用，李先生表示自己之前就有做生意的打算，这笔奖金正好可以成为自己的启动资金。

中国体育彩票超级大乐透一直深受广大购彩者的喜爱，大奖层出不穷。据悉，2022年以来，亳州市共中出体彩超级大乐透一等奖9注，奖金高达9827万元。

交通资讯

S90芜合高速肥东支线将设4处互通立交

星报讯（记者 祝亮） 11月2日，从合肥市交通运输局传来消息，S90芜合高速肥东支线项目前期工作取得新进展，项目初步设计阶段地勘验收会、安全性评价报告评审会和初步设计审查会顺利召开，进一步向项目开工建设目标迈进。

据了解，该项目由合肥交通投资控股有限公司作为实施主体，起自肥东县石塘镇南侧，止于巢湖市烔炀镇西南侧，设置枢纽互通接规划的宁合高速、合叶高速、明合高速，全长约15.1公里。项目概算总投资30.8亿元，按照双向六车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5米建设，全线设特大桥1座、大桥8座、中隧道1座，设王铁（枢纽）、西山驿（预留）、烔炀北、烔炀（枢纽）4处互通立交。

项目建成后将进一步缓解合肥市域高速交通压力，完善我省高速公路网络，加强合肥市都市圈与长三角其他地区的互联互通，对促进沿线社会经济发展，改善周边城镇出行条件等具有重大意义。

铁路“双11”电商黄金周快件运输启动

星报讯（记者 祝亮） 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，11月1日至11月20日，铁路“双11”电商黄金周快件运输服务启动。铁路部门精准投放多种运力资源，主动拓展运输服务市场，为“双11”电商黄金周运输保驾护航。

为应对“双11”电商网络购物高峰，铁路部门加强与电商、快递企业合作，优化运力供给，利用高铁动车组列车、普速旅客列车行李车、货物特快班列等运力资源，推出“当日达、次日达、三日达”等时限产品和“批量达、特需达、高铁跨城当日达”等定制产品。

为适应电商物流小批量、快送达、高附加值的市场需求，长三角铁路部门利用高铁成网、货运便捷等区位服务优势，日均投入载客高铁动车组列车220列、预留车厢高铁动车组列车24列用于电商黄金周快件运输，方向覆盖华东、华南、华中、西南、华北、东北等全国大部分地区。其中，开办“高铁极速达”业务的高铁车站已达17个，运行线路增至253条，可通达全国120余个大中城市。

此外，除一般铁路物流产品外，铁路部门近年还持续推进食品“冷鲜达”、医药“定温达”“定时达”等冷链运输产品，量身打造具有自主知识产权的铁路快运冷链箱，投用“铁路快运冷链监控管理信息平台”进行全程控温监管。

据介绍，2016年以来，上海局集团公司每年组织“双11”电商黄金周快件运输，积累了较为成熟的快件运输服务经验。运输过程中，铁路部门严格做到“收货验视、实名登记、过机安检”。高铁物流采用集装包、专用包装箱和冷链箱进行运输，做到包装干净整洁，不污染座椅，不影响旅客乘坐。

沪宁合高铁引入合肥枢纽工程首桩开钻

星报讯（记者 祝亮） 10月31日13时30分，在上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程跨合巢芜高速公路特大桥80#墩施工现场，随着一台高大的钻机顺利启动机械钻头开钻，标志着上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程首桩开钻。

上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程位于合肥市肥东县与瑶海区内，正线长22.35公里，有特大桥11座、大桥6座，其中上跨合宁铁路单孔96m简支钢桁梁为本标段控制性工程。该标段新建铁路上跨合巢芜高速公路、下穿合杭高铁，兼有肥东站改造等多处营业线施工，具有组织协调难、安全风险高、施工工序繁琐、工程难度大等特点。

该项目自进场以来，中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部作为建设管理单位，坚持工程建设与疫情防控两手抓，科学谋划、强力推动，做好开工建设的充分准备。施工单位中铁四局组织精干力量成立建设项目部，以“开局就是决战，起跑就要冲刺”的状态，努力克服疫情防控、征地拆迁、机械物资材料进场受限等不利因素带来的影响，优化完善施工方案和资源配置，对首开工点迅速进行施工场地清理，为顺利实现首桩开钻打下基础。

上海至南京至合肥高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道和沪渝蓉高铁的重要组成部分，是江北沿江城市与南京都市圈、上海都市圈快速直达的快捷通道，承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。项目建设对于优化完善沿长江地区铁路网布局，服务长江经济带协同发展，推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。