



合肥9月基本无雨 干燥程度堪比沙漠

星报讯(记者 祝亮)记者从省气象部门获悉,9月以来(9月1日~9月21日,下同),全省平均降水量较常年同期偏少四成,合肥地区平均降水量仅1.8mm,为1961年以来同期最少,与我国西北沙漠地区降水量相当,月末全省虽有降水,但仍无法缓解当前干旱趋势。

据气象部门观测,7月中旬后,安徽出现两段持续性高强度高温天气,气象干旱迅速发展。8月23日至9月23日,安徽省气候中心持续发布淮河以南地区气象干旱黄色预警。

全省缺墒区域均分布在淮河以南,缺墒面积达6.31万km²,相当于全省总面积的45%。

目前,全省不仅土壤缺乏水分,水库蓄水量也在

持续下降。截至9月19日,全省有水利工程控制的主要河湖库总蓄水量126.53亿m³,较常年同期少三成。

为何今年安徽又热又干?安徽省气候中心专家表示,今年全球海洋和大气环流的异常对高温干旱的发生起到了重要影响,西太平洋副热带高压异常偏强、偏西是今年夏季高温的直接原因,拉尼娜事件和印度洋偶极子负位相是副高加强西伸的重要因素。

今年7、8月份出现的几个台风未能进入内陆,为安徽带来降水。以合肥为例,入夏以来(6月1日~9月21日,下同),合肥平均降水量231mm,较常年同期(555mm)显著偏少六成,为1961年以来同期第四少。肥西平均降水量为历史同期最少,肥东为第二少。

据统计,入夏以来全省平均降水量382毫米,较常年同期(628mm)偏少四成,为1961年以来同期第四少,1995年以来同期最少。

据省气象专家预计,25~26日大别山区和江南部分地区有小雨,26日早晨大别山区和江南部分地区有雾。27~29日我省自北向南有一次弱降水过程,但由于降水量有限,因此无法缓解当前干旱趋势。9月30日~10月1日全省以多云到晴天气为主。未来一周我省气温逐渐升高,30日起最高气温升至30℃以上。

另据安徽省气候中心预测,10月20日前,全省降水量较常年偏少,其中沿江江南偏少两成以上,气象干旱持续。



无须提前还贷 合肥实现二手房交易“带押过户”

星报讯(戴晨 记者 唐朝)9月22日,合肥市包河区一住宅的卖方王先生与买方李先生在合肥市不动产登记中心办理了合肥首笔房产带抵押过户手续,双方仅用30分钟就完成了转移登记(带抵押),将原来需要多次往返银行和登记机构办理相关手续,减少到一窗受理一次办完。

以往,有抵押贷款的房产办理转移过户,需要卖方自筹资金或者利用买方的首付款将剩余的贷款还清办理抵押权注销登记后,再办理转移登记和新的抵押权登记。这种模式下,需要卖方提前筹措还款资金或利用买方首付款还款,存在因买方信用问题无法贷款造成卖方房财两失和买方使用首付款还款后房屋被查封无法办理登

记手续等风险。

目前,合肥市自然资源和规划局通过与银行合作,开发了“带抵押过户”登记新模式,实现了有抵押的房产进行交易时,不需要提前还贷就能办理转移登记(带抵押)和新设抵押权登记,房款划转至卖方贷款还款账户后原贷款银行办理抵押权注销登记。

合肥市自然资源与规划局相关负责人表示,此举有效解决了二手房交易中卖方贷款尾款资金清偿过程的痛点难点,房屋买卖双方减少了手续,降低了费用,银行利益也没有受损;交易成本的下降激活了市场活力,提升了二手房交易量,不但增加了就业也增加了政府财政收入。

扬马铁路设计时速将提升至350公里 合肥一小时可到南京禄口机场

记者 祝亮

据安徽省发展和改革委员会消息,9月21日,省发展改革委发布扬州至马鞍山铁路(安徽段)可行性研究报告审批前公示,扬州至马鞍山铁路(安徽段)正线全长22.47公里,当涂东联络线11.05公里(单线长度),新建博望北站。建设工期42个月,总投资66.59亿元。

扬州至马鞍山铁路(安徽段)线路起自皖苏省界,向西经马鞍山市博望区丹阳镇,引入巢马城际铁路马鞍山南站,与宁安铁路设上、下行联络线引入当涂东站。正线全长22.47公里,当涂东联络线11.05公里(单线长度),新建博望北站。建设标准为高速铁路,设计时速350公里。建设工期42个月。总投资66.59亿元。

扬马铁路又名扬马客运专线,是一条连接江苏省扬州市与安徽省马鞍山市的高速铁路。扬马城际铁路安徽段共设3个车站,由西向东分别为:博望北站、当涂东站以及马鞍山南站。其中,始发站1个,为马鞍山南站;2个中间站包括2个县级站。在这些站点中,当涂东站是在原有车站基础上新增线路,其余车站为宁安城际铁路、巢马城际已有和新建的车站。

在今年5月的扬镇宁马城际铁路(安徽段)环评全本公示中,该铁路的设计时速250公里(预留进一步提速条件)。而现在已经将设计时速提升到了350公里;项目总工期由36个月提升到42个月;工程估算投资总额则由57.94亿元提升到66.59亿元。

本项目是长三角城际铁路网的组成部分,是禄口国际机场向东向西辐射的旅客集散疏运铁路;是推动长三角区域协调发展、实现南京都市圈同城化发展、推动区域协调联动、提升南京首位度的铁路;主要承担沿线城市之间及合肥、芜马、南京、苏锡常、上海等都市圈间的交流,是一条城际功能为主,兼顾路网连接功能的快速铁路。

今年年初,安徽省人民政府发布《关于2022年重点工作及责任分解的通知》,开工建设扬州—马鞍山城际铁路工程位列其中。另外,南京市交通运输局2022年1月召开的2022年全市交通运输工作会议中,也提出把开工建设扬镇宁马铁路列为2022年重点工作。

扬马铁路建成后,从合肥出发仅需1个小时即可达到南京禄口机场。

安徽首个药品耗材货款结算监管平台启动

星报讯(记者 祁琳)日前,记者从省医疗保障局获悉,阜阳市医保定点公立医疗机构药品货款线上直接结算启动仪式举行。标志着阜阳市医保基金与医药企业直接结算试点工作进入线上结算阶段。这也是安徽省首个建成的药品耗材货款结算监管信息平台。

据悉,医保基金与医药企业直接结算,就是医保定点公立医疗机构采购的药品耗材货款,由医保经办机构用医疗保险基金,与配送药品耗材的医药企业,进行直接结算的工作模式。

新上线的阜阳市药品耗材货款结算监管信息平台,采用目前最先进的“云直联”支付模式快速支付,减轻了医疗机构和医保经办机构整理药品采购入库数据、手工处理结算台账等负担,能够有效弥补线下直接结算信息不对称、监管不够高效

的不足,结算流程清晰简洁,基金支付快速安全,监测管理准确高效。

直接结算一方面大幅缩短医药企业回款周期,切实做到了为企优环境,提升了医保基金的使用效益;另一方面还将药品耗材资金流与医疗机构隔绝,降低了医药购销领域廉政风险。

据了解,2021年7月,阜阳市医保局率先在全省试点医保基金与医药企业线下直接结算以来,市、县9家医保经办机构与28家国家集采中选药品配送企业之间均建立直接结算关系,覆盖全市223家医保定点公立医疗机构,国家集采中选药品的实际回款周期保持在30天左右,累计直接结算金额已超过3.2亿元,取得了医药企业、医疗机构、医保基金三方共赢的效果。