



中国-东盟合作结硕果 RCEP 开启合作新高度

新华社记者 王嘉伟 黄浩铭 郭轶凡

第19届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会日前在广西南宁开幕。国际观察人士认为,以东博会为窗口,外界见证中国-东盟合作不断释放活力、结出硕果。在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施的第一年,中国和东盟贸易和投资合作迎来新机遇,区域经济一体化注入新动能。



9月18日,观众在东博会“一带一路”展区品尝法国红酒。新华社记者 张爱林/摄

平台魅力日益凸显

自2004年成功举办以来,东博会日益成为中国与东盟间的重要对话合作平台。本届东博会展览总面积达10.2万平方米,首次设立东盟和RCEP精品展区,吸引1600多家企业现场参展,约2000家企业“云”参展,充分发挥出交流平台与对话窗口的作用。

走进展厅,各国特色商品琳琅满目,展位前人头攒动。“这是我第三次参加东博会,展会现场非常热闹!”从事护肤品贸易的菲律宾商人卡罗琳希望通过进博会、服贸会、东博会等平台,将菲律宾优质产品介绍给中国消费者。

泰国广西总会副主席陈良军表示,从首届东博会开始,该协会每年都组织泰国企业参展。东博会为中国与东盟经贸往来、中国-东盟自贸区建设与发展注入了驱动力。

马来西亚是今年东博会主题国,参会企业涉及食品饮料、保健、石油和天然气等多个领域。马来西亚对外贸易发展局首席执行官穆斯塔法日前表示,尽管新冠疫情还在肆虐,马来西亚企业仍踊跃参加本届东博会,期待与中国企业建立密切和长期的业务关系。

18年来,在联通区域、促进合作方面,东博会的平台魅力日益凸显,迄今共吸引约101.5万名客商参会,为中国-东盟自由贸易区和“一带一路”项目建设助力。

东盟秘书长林玉辉说:“东博会对于加强本地区企业、贸易商和投资者之间的商业网络和区域互联互通至关重要。”

RCEP 红利共振

18年来,东博会始终围绕推动中国-东盟友好合作的宗旨,致力于搭建平台、畅通渠道、增进交流、拓展合作,并在RCEP政策效应下不断激发合作活力。

今年是中国东盟全面战略合作伙伴关系开局之年,也是RCEP生效实施的第一年。本届东博会以“共享RCEP新机遇,助推中国-东盟自由贸易区3.0版”为主题,各方签订的合作项目远多于2021年。

RCEP生效实施以来,互联互通持续推进,贸

易红利不断释放,经贸投资提质升级。中国海关总署数据显示,今年前8个月,中国对东盟进出口同比增长14%。同期,中国与RCEP其他14个成员国进出口同比增长7.5%。

“RCEP所取得的成就是实实在在的。”上海日本商工俱乐部理事长垣内隆在参加东博会相关活动时表示,RCEP是振兴地区经济活动的重要工具。

仅今年1月至4月,泰国出口商在RCEP框架下申请原产地证书总值就达2.04亿美元;利用RCEP优惠政策进口方面,泰国进口货物总值超过7000万美元。

泰国法政大学经济学院副教授阿颂西认为,RCEP成员国分享优惠政策红利,提升贸易便利化水平,推动经贸和投资增长,展现出RCEP带来的务实合作成果。

区域合作成效显著

作为中国与东盟合作平台,东博会和峰会近年来共举办涉及互联互通、产能、海关、金融等40多个领域的高层论坛,促成国际陆海贸易新通道、中国-东盟信息港、中国-东盟多式联运联盟等一批项目落地,见证中国-东盟自贸区建成、中国和东盟互为第一大贸易伙伴、RCEP生效实施等标志性成就。

观察人士认为,中国与东盟的合作不仅激发更大发展潜力,而且为区域经济一体化注入新动能。

三菱商事东亚总代表中塚润一郎表示,虽然疫情尚未结束,但RCEP成员国的进出口额持续增长,显现出区域经济发展的韧性和RCEP对巩固区域供应链的积极作用。

新加坡太平船务集团执行主席张松声认为,RCEP成员国产业互补性强,有助于扩大亚太区域间贸易合作,提升区域产业链供应链的安全、稳定和开放水平。RCEP也将成为增进国际经贸往来的关键推动力。

中国能源建设集团有限公司董事长宋海良向记者表示,从共建“一带一路”倡议在东盟国家落地到RCEP生效,东博会见证了中国与东盟关系逐步成为亚太区域合作中最成功和最具活力的典范。

国际观察

这场每天损失20亿美元的危机暂停 美国却难消停

据中新社

最后关头,拜登政府以一项条件丰厚的加薪协议,让美国30年来最大规模的铁路大罢工,按下暂停键。但高通胀让美国人越来越敏感。更多危机正在路上,美国,恐怕很难消停。

最后关头按下暂停键

早在2020年1月,危机就已露头。当时,美国铁路工会要求与资方签署新协议,以提高劳工待遇。要求很明确,改善工人工作待遇,解决出勤、无薪病假等问题。但马拉松式的僵持一直持续到2022年7月,谈判宣告破裂。美国12个铁路工会决定:罢工!

若近12万人规模的大罢工开启,可不是小事,美国总统拜登在7月签署行政令,设立60天“冷静期”,并任命总统紧急事务委员会协助谈判。“冷静期”的终点,是9月16日。

14日开始,在美国劳工部长沃尔什的主持下,劳资双方开始了通宵达旦的谈判。20个小时的“鏖战”过后,双方终于在截止期到来的几小时前,达成临时协议。

据白宫声明,拜登将这项临时协议形容为铁路工人的“一场胜利”。他许诺给工人“更高的工资、更好的工作条件以及让人安心的医保费”。

不代表危机彻底解除

美国铁路工会声明,新劳工协议将为铁路员工提供从2020年到2024年的5年期间,24%的大幅涨薪,包括平均1.1万美元的即时支付。一纸临时协议,是否能让拜登政府高枕无忧?

协议须得到工会成员投票通过,而通过后谈判各方还要度过为期几周新的“冷静期”。

美媒报道,12个铁路工会中,最有政治影响力的两个工会一度拒绝美国国会插手,要求在婚丧嫁娶和病假等休假事项上放宽规定,提议“无薪休假”,且拒绝接受任何不改变休假制度的决定。

美国40年来最严重的大通胀,让铁路工人们钱包大幅缩水,加薪,是一个必然诉求;但如休假等劳动政策的制定,才是长久以来的痛点。

20世纪50年代,美国铁路行业拥有100多万劳动力,但到2022年,只有不到15万人还在坚守。劳力流失的原因有很多,比如铁路设施老化引起的效率低下和供应链脆弱,工作环境和合同条件越来越让人失望等。

新冠疫情叠加造成的人手短缺,让在岗工人们背负了以往几个人的工作量,甚至一周七天都需待命。一些公司实行考勤积分制,工人请假看病也要扣分,如果积分不足,他们随时可能失去工作。

罢工或每天损失20亿美元

美国财长耶伦假设,罢工将对全美货物运输造成“重大阻碍”。美国商会会长克拉克亦警告,大罢工若发生,将酿成波及全美的经济灾难,“届时,货架将空空如也,工作场所可能被关闭,物价上涨在所难免。”

《纽约时报》和美国铁路协会的一组数据,充分说明了危机的严重性:铁路运输约占美国长途货运的2/5、出口的1/3,美国约110万个工作岗位与铁路直接相关,罢工或有11.6万名一线铁路工人参与,7000多列火车将停运,或致40%长途线路瘫痪,每天或影响6000名乘客,每天经济损失或高达20亿美元……

美国有线电视新闻网评论,能否避免罢工是对拜登的重大考验,特别是距中期选举只有7周的情况下。任何对经济的进一步伤害,都可能给民主党带来严重的政治后果。

美联社指出,工会是选举中强有力的一股支持力量,民主党人担心与工会发生冲突。与此同时,共和党人则看到了一个向拜登及民主党施压的机会。

路透社指出,美国铁路工人的“抗争成功”为其他行业提供了“范例”。接下来,拜登或许还要应付数不清的阻止罢工协议。