

中医药,让人类更健康

2022年亳州药博会开幕



星报讯(韩猛虎 记者 任杰) 9月9日上午,2022年国际(亳州)中医药博览会暨第38届全国(亳州)中药材交易会在亳州开幕,2022年中医药文化传播行动·走进名医故里主题活动(亳州站)同时启动。

本届药博会以“中医药,让人类更健康”为主题,以“传承精华、守正创新”为关键词,坚持产业事业并重、线上线下并行,着力创机遇、强产业、延链条、引项目、拓市场,促进中医药高质量发展,共安排了“文化、经贸、学术、旅游”四大板块的主题活动。据悉,亳州已成功举办

38届药交会,旨在汇聚名家、名医、名企,搭建药界同仁学术探讨、文化交流、经贸合作的广阔平台,共商中医药发展大计,共谋中医药振兴大业,全力推动中医药产业的创造性转化、创新性发展。

本届药博会上,2022年亳州市“双招双引”推介会暨“天下亳商”大会,以线上线下相结合的方式举行。会议现场签约招商项目21个,集中在现代中医药、新能源新材料、精密电子器件及机械装备制造等领域。会上还发布了亳商徽章LOGO,亳商代表集体宣读了“亳商宣言”。

10月中下旬进场! 新桥机场迎来重大进展

星报讯(记者 祝亮) 9月9日,合肥新桥国际机场T2航站楼施工总承包工程发布招标公告,在完成后续评标、定标等环节工作后,中标单位预计将于今年10月中下旬进场。这是继去年11月T2航站楼土方平衡、基坑支护及附属工程开工后,合肥新桥国际机场改扩建工程——航站区扩建项目建设取得的又一突破性进展。

合肥新桥国际机场T2航站楼施工总承包工程总投资约43.2亿元,计划2025年建成。招标范围包括T2航站楼的基础与主体结构、钢结构、金属屋面、共同沟、非公共区域的装饰装修工程、机电安装工程、场外施工便道及登机桥固定端及暂估价工程(幕墙工程、精装

修工程、非民航专业的弱电工程)等。T2航站楼建筑面积约36.98万平方米,为地下一层、地上四层建筑,建筑高度43米,采用“双港湾+双L”构型设计,主楼面宽约400米、进深约180米。南、北两侧指廊宽42米,为国内候机指廊;中指廊宽54米,为国际候机指廊。主楼主体区域结构为钢筋混凝土框架+粘滞阻尼器,屋盖结构为空间曲面桁架+大跨钢梁。指廊区域主体结构为钢筋混凝土框架+BRB屈曲支撑,屋盖采用实腹钢梁+钢柱结构形式。

T2航站楼建成后,预计可满足2030年合肥新桥国际机场旅客吞吐量4000万人次的需求,为建设“翅膀上的安徽”,提升合肥新桥国际机场区域航空枢纽功能提供坚实支撑。

巢马城际铁路江北段正式开工建设

星报讯(记者 祝亮) 近日,随着一台SR360R旋挖钻机的启动,巢马城际铁路郑蒲港高架站2号特大桥首根钻孔桩正式开钻,标志着该桥正式开工建设,拉开了中铁大桥局承建的巢马城际铁路江北段全面施工的序幕。

郑蒲港高架站2号特大桥是巢马城际铁路江北段工程的一部分,位于郑蒲港高架站和马鞍山公铁两用长江大桥之间,全长2060.8m,共有桥墩65个、直径1m的钻孔桩547根。首根钻孔桩为巢马城际铁路郑蒲港高架站2号特大桥4号墩台第1号桩,桩径1m,桩长37.5m,桩型为摩擦桩。

中铁大桥局巢马城际铁路项目部超前筹划,提前准备,精心组织,认真编制施工方案,做好方案和安全技术的交底工作,快速做好征地拆迁和改沟改渠工作,确保了首根桩顺利开钻,为全面施工创造了条件。这也是巢

马城际铁路江北段首个开工建设的项目。

巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分。巢马城际铁路由巢湖东站至马鞍山站,全长73.2千米,设计的最高速度为350千米/小时。共设5个车站,由西向东分别为:巢湖东站、含山站、郑蒲港站、马鞍山南站以及马鞍山站。其中,始发站2个,分别为巢湖东站、马鞍山站;3个中间站包括1个地级市站和2个县级站。在这些站点中,巢湖东站和马鞍山站是在原有车站基础上新增线路,其余车站为巢马城际铁路新建车站。

巢马城际铁路既是马鞍山市与省会合肥的直接联通线,又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道,对进一步完善区域高速铁路网布局,促进长三角一体化发展、长江经济带发展战略具有重要意义。

安徽大学成立新学院

星报讯(记者 祁琳) 记者从安徽大学获悉,9月9日,安徽省属高校首家大数据与统计学院在安徽大学揭牌成立。据悉,大数据作为一种新技术、新资源,已经成为推动经济高质量发展的重要引擎。当前,我国已将大数据开发应用上升为国家战略,为主动适应发展趋势,今年4月,安徽大学在整合统计学、计算机信息技术等领域的资源和力量基础上,研究决定成立大数据与统计学院。

据介绍,这既是学校面向国家战略和地方发展急需,拓展新的学科增长点,提升“双一流”建设整体水平的积极探索;也是落实立德树人根本任务,培养急需紧缺人才的内在需求;更是汇聚“基础—应用—产业”型人才团队,在更高层次上,推动产学研深度融合的实际举措。未来,学院要立足前瞻视野、做好顶层设计;要聚焦前沿领域、努力争先进位;要面向时代需求、作出安大贡献,为安徽深度融合长三角一体化发展战略、“三地一区”建设及“数字江淮”建设提供人才和智力支撑。

新成立的大数据与统计学院下设统计学、经济统计学和数据科学与大数据技术三个系,文、理、工深度交叉融合,着力构建文理交融、理工互通、寓教于研的本、硕、博一体化人才培养机制,培育具有科学精神、数据思维和人文情怀的新时代复合型人才,做高质量、接地气、多样化的科学研究和技术创新。

蜀山区将新增 两个景观式停车场

星报讯(罗文悦 季云冈 记者 沈娟娟) 记者日前从蜀山区城投公司了解到,蜀山区夏清台、秋实台两个景观式停车场正在建设中,预计10月底可以建设完成,投入使用,届时,将可以提供111个停车位,缓解周边停车难题。

据悉,夏清台停车场位于仙女湖路和石莲北路交口处,总面积2.7亩,是一块近似于梯形的停车场,建成后可提供机动车停车位47个;秋实台停车场则位于仙女湖路与石镜路交口处(省妇幼保健院东门两侧),总面积4亩,建成后可提供机动车停车位64个。

值得一提的是,停车场在初期设计时,就将精神文明建设的内容融入其中,让绿化景观、停车建设以及群众休闲等功能汇聚于一处,既缓解了周边群众的停车难题,又改善了周边景观环境,完善了城市配套,实现一举两得的目的。

“这两处停车场均位于南岗悦汇街周边,该区域人员密集,停车位少,车辆乱停乱放影响出行,让周边居民很‘闹心’。结合前期市场调研,我们在该区域新建两个临时景观式停车场。”该项目负责人王永祥介绍,“从今年8月份开工以来,我们紧锣密鼓抢抓工期,积极推进项目施工,两个停车场有望今年10月底完工并投入使用。”

除悦汇街停车场外,蜀山区城投公司还将在全区七个零星地块新建停车场项目,新增停车位1300余个。目前,七个停车场已完成平面图、效果图、施工图设计,其中十里店路等五个停车场已挂网招标。

“下一步,我们将全力以赴,新建、提升更多停车场,为市民提供更加优质的出行体验和停车环境。”蜀山区城投公司相关负责人表示。