



俄欧“斗气”，欧经济民生承受重压



在欧洲遭受酷暑并竭尽全力为今冬储气之际，俄罗斯大幅削减对欧天然气供应，导致欧洲“气荒”加剧，天然气价格应声飙升，屡创新高的欧洲通胀率再次承压。业内担忧，短期内欧洲难以寻求合适气源，即使重启煤电也是杯水车薪，欧洲经济将面临萎缩风险。

■ 新华社记者 陈文仙

俄罗斯“先下手为强”

6月早些时候，俄罗斯天然气工业股份公司（俄气）以技术原因为由把经由“北溪-1”管道输往德国的天然气供应量减少近60%，令欧洲市场承压。北溪天然气管道公司日前发布通告说，7月11日至21日将暂时关闭公司负责运营的“北溪-1”两条天然气管道支线，进行常规维护。分析人士指出，此举将加剧近期欧洲市场天然气短缺。

自乌克兰危机爆发以来，欧盟对俄实施了多轮制裁，也亟待摆脱对俄能源供应的依赖。欧盟4月宣布，8月开始停止进口俄罗斯煤炭。6月，欧盟批准对俄实施部分石油禁运。但由于内部反对声高涨，欧盟今年不太可能在天然气问题上再对俄发起新的制裁。

作为反制措施，俄罗斯与“不友好”国家和地区“卢布结算令”4月1日生效。目前，俄气已先后宣布暂停向波兰、保加利亚、芬兰、荷兰和丹麦等拖欠天然气款并拒绝以卢布结算的欧洲国家供气。国际能源署署长法提赫·比罗尔警告说，俄罗斯可能会完全切断对欧洲的天然气供应，欧洲现在需要做好准备。

欧盟原计划在今年年底将天然气库存比例提升到90%，以应对未来的“气荒”，目前各国都在争相储气，平均储气量已经超过50%。俄罗斯选择在此时对天然气供应下手，立即让欧盟陷入被动，届时中小企业和受影响严重的家庭能否安然过冬面临不小压力。

欧盟仓促应对“气荒”

为实现“开源”，欧盟大力寻找能源替

代供应方。近期欧盟多番寻求以色列、埃及等国帮助，以获得更多天然气供应。但观察人士指出，如果欧盟希望从以色列大幅增加天然气进口，需要面临成本高、工期长等问题。

由于天然气市场紧张和价格飙升，欧盟多个成员国选择暂时转向使用煤炭，以应对俄罗斯天然气供应量减少。欧盟方面担心，随着冬季临近，俄罗斯可能继续削减供应或完全停止供应。

为应对天然气短缺，国际能源署表示，欧洲必须在寻找能源替代供应的同时，提高能效和利用可再生能源，包括核能，为高电价和供应紧张提供喘息机会。该机构近期表示，预计今年全球能源领域的投资将达2.4万亿美元，但对弥补供应缺口，应对气候变化杯水车薪。

中国石油大学天然气专家刘毅军教授对记者表示，俄罗斯大幅减少对欧供气，欧洲又决定大幅减少对俄能源依赖，其天然气缺口将十分巨大，煤电重启和寻求新气源无法在短期内弥补缺口，从而加剧“气荒”危机。

高通胀加大衰退风险

分析人士认为，对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”。欧盟各国能源价格大幅上涨，带动各行业物价普涨，一些国家通货膨胀率刷新数十年来的新高。自“北溪-1”天然气输送量被削减之后，欧洲基准天然气期货价格已经上涨了近50%。

为防止通胀形势进一步恶化，欧洲央行不得不着手准备10多年来的首次加息，计划7月加息25个基点。市场担忧，随着欧洲央行结束购债，债务负担沉重的欧元区国家融资成本将大幅攀升，带来债务危机和经济衰退的风险。

欧委会近期发布的经济展望报告预计，今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%，增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。欧洲央行警告称，如果俄罗斯完全关闭输气管道，明年欧元区经济将收缩1.7%。

罢工与假期叠加 欧美多国机场陷入混乱

近期，随着多国放宽疫情管控措施，旅游需求大增，欧美各大航空机场迎来混乱的旅游季节。疫情、罢工等原因造成的工作人员短缺等，导致大量航班延误和取消。

6月30日开始，法国巴黎戴高乐机场进入新一轮罢工。当地时间7月2日，机场工作人员表示，他们将于7月8日至10日在法国首都的机场举行新一场罢工，以争取提高工资。同时，这也意味着法国旅客的出行计划将受到进一步影响。

法国24电视台报道，法国民航总局(DGAC)要求航空公司减少该机场7月2日7时至14时五分之一的航班，而在7月1日，有六分之一的航班被取消。

据路透社报道，瑞安航空在西班牙的工作人员计划本月罢工12天，以求改善工作条件。罢工自6月30日开始，这迫使瑞安航空取消了7月1日飞往西班牙的10趟航班。

此外，香港《大公报》报道，英国伦敦、荷

兰阿姆斯特丹和德国法兰克福等城市机场近期都出现罢工造成的混乱，数千趟航班取消。

北欧航空公司目前同意将工资谈判时限延长至7月4日，以防出现罢工。但如果谈判破裂，预计丹麦、瑞典和挪威的近1000名飞行员将会举行罢工，这或将导致每天约30000名旅客滞留。

在美国，随着独立日临近，假期出行人数飙升，多个机场因人手不足、航班安排不合理等问题同样陷入混乱。

据美国汽车协会AAA预测，独立日假期全美出行人数将高达4800万。而航班追踪数据公司FlightAware报告显示，截至7月2日中午，当天有近600趟进出美国的航班被取消，约2500趟航班延误。

达美航空更是宣布上周末“所有航班改签免手续费”，以期降低周末的飞机乘客数量。目前美国运输部也在考虑采取缓解措施，包括对“不现实”的航班安排进行罚款等。

■ 据新华社



6月30日，在位于耶路撒冷的以色列议会，贝内特（前右二）和拉皮德（前右一）参加议会全会。

■ 新华社/基尼图片社

以色列议会解散 内塔尼亚胡或东山再起



国际观察

以色列议会6月30日宣布，议会全会最终通过解散议会的法案。总理贝内特提前卸任，候任总理、外长拉皮德从7月1日起担任看守总理，新一届议会选举将于11月1日举行。

此间舆论认为，从最新民调看，前总理内塔尼亚胡领导的利库德集团有望在11月的议会选举中赢得最多议席，内塔尼亚胡或有机会重返以色列政坛中心。

■ 新华社记者 尚昊 王卓伦

意料之中

2019年4月至2021年3月，以色列举行了四次议会选举。经过一番组阁“拉锯战”，2021年6月，议会通过“拥有未来”党领导人拉皮德提出的组阁方案，终结了内塔尼亚胡连续12年的执政。根据这一方案，统一右翼联盟领导人贝内特出任总理；拉皮德任候任总理、外长，定于约两年后接任总理。

贝内特领导的执政联盟由8个政党组成，原先占据议会120个席位中的61席。但今年4月以来，随着两名议员相继退出，执政联盟失去了议会多数地位，因而在立法方面举步维艰。面对这一形势，贝内特和拉皮德6月20日决定提交解散议会的法案并最终通过。

分析人士指出，本届议会解散虽距贝内特领导的联合政府上台仅约一年时间，但并不令人意外。

组成执政联盟的8个政党是为了推动内塔尼亚胡下台走到一起的，它们的意识形态和社会政策主张差异较大。联合政府开始运行后，执政联盟内部在一系列内政和外交问题上的矛盾日渐凸显。另一方面，内塔尼亚胡领导的反对派对执政联盟展开猛烈攻势，多次在议会发起不信任案表决，并利用执政联盟内各政党间的分歧进行分化瓦解，使联合政府施政遭遇重重困难。

据媒体报道，执政联盟失去议会多数地位后，内塔尼亚胡四处奔走，拉拢议员，试图使其阵营获得议会多数地位，从而在本届议会框架下组建替代政府。这促使执政联盟推动议会解散，以免让内塔尼亚胡如愿。

或东山再起

以色列议会实行一院制，共有120名议员。获得议会半数以上议席的政党可单独组阁。由于中小党派林立，以色列历史上从未出现单一政党组阁的情况。

以色列第12频道电视台6月29日发布的民调结果显示，在11月的议会选举中，内塔尼亚胡领导的利库德集团有望获得34个席位，成为议会第一大党，其三个右翼政党盟友有望总共获得24个席位。从民调来看，内塔尼亚胡阵营恐无法获得组阁所需的61席；不过，反内塔尼亚胡阵营预计同样无法获得组阁所需议席数。因此，即使利库德集团成为议会第一大党，内塔尼亚胡也将面临组阁难题。

值得一提的是，贝内特6月29日晚发表声明说，他不会参加新一届议会选举，内政部长沙凯德将接替他成为统一右翼联盟领导人。

有分析人士认为，贝内特的这一表态或将使内塔尼亚胡重返以色列政坛中心的机会增加，因为沙凯德与内塔尼亚胡关系良好，且统一右翼联盟本就与利库德集团意识形态接近，不排除沙凯德领导下的统一右翼联盟改变当前立场，转而加入内塔尼亚胡阵营，这无疑将令内塔尼亚胡阵营组阁机会大增。

不过，舆论普遍认为，无论内塔尼亚胡能否重新成为总理，以色列政坛持续多年的僵局恐难在短时间内破解。

此外，此间分析人士指出，内塔尼亚胡涉贪腐案已进入集中审理的关键阶段，这为其政治前景增加了不确定性。