



# 合肥腾飞再添多条“捷径”

“要想富，先修路。”这句话我们听了几十年，至今仍不觉得过时。为进一步改善居民生活条件、促进区域经济发展，合肥5条道路正在加紧施工或即将开工。高速、快捷、便民……这些道路竣工建成后，我们将会看到合肥与周边地区距离大大拉近，合肥经济的辐射和带动作用将日趋明显，带动革命老区的发展，同时还将进一步提升城乡居民生活品质。合肥乃至安徽的致富之路正在不断延伸……

## S366 合六南通道 年底将建成

**星报讯** 日前，记者来到位于合肥市肥西柿树岗乡S366合六南通道建设项目施工现场。记者看到，大型机械来回穿梭，多名建设者顶着高温天气在进行沥青铺设，现场一片繁忙景象。

S366合六南通道肥西段建设项目起点位于G206公路预留集贤路交口，经上派镇、花岗镇、柿树岗乡、山南镇，终点顺接合六南通道六安段，路线全长33.64km。全线按一级公路标准建设，沥青砼路面，双向六车道，设计速度80km/小时，一般公路段路基宽32m，路面宽28.5m。初步设计概算18.18亿元。

据S366合六南通道建设工程项目办工程部部长李斌介绍，主体工程将在8月底完工，预计2022年年底建成通车。

记者还从六安方面了解到，S366合六南通道六安段始于合肥与六安市界处（金安区椿树镇），终于叶集区与河南省固始县交界处，整体为东西走向，部分路段为南北向，全长约108公里，新建段长约73公里，南北方向支线全长11公里，涉及桥梁31座，全程采用一级公路建设标准，设计行车时速80公里，合六界至戚家桥段为双向六车道，其余为双向四车道，均为沥青砼路面。该路段已于上个月正式建成通车。

“S366合六南通道建设项目途经肥西县、金安区、裕安区、金寨县、叶集改革试验区等，是联系合肥与六安之间新的交通通道，是构建合肥都市一小时经济圈的重要干线公路，有利于发挥合肥对周边地区的辐射和带动作用。”李斌说，项目的建成将极大改善合肥至六安沿线区域交通服务能力，也是六安金寨革命老区的扶贫道路，对带动革命老区的发展具有十分重要的意义。

## G312合六路（南岗镇-侯店路）开工 合肥到六安 将全程无红绿灯

**星报讯** 记者日前从合肥市重点工程建设管理局召开的G312合六路工程开工新闻通气会上获悉，6月20日22:00，G312合六路（南岗镇-侯店路段）工程将开工建设。

G312合六路（南岗镇-小庙界）工程为合肥市2021年-2023年大建设计划项目。该工程位于合肥市境内，起点位于合肥市蜀山区小庙镇镇界，终点位于蜀山区南岗镇双塘路，与现状长江西路快速路衔接，全长19.7公里。

6月20日起，先行实施合六路（南岗镇-侯店路段）。该项目西起侯店路，东至双塘路，并衔接现状长江西路快速路，全长2.61公里，按一级公路标准兼具城市快速路功能进行改造，红线宽60米，主线拟改造为高架快速路，高架段长约1.10公里；合六路与方兴大道节点设置互通立交，方兴大道现状下穿桥保留利用，对方兴大道1.58公里范围进行改造。

其中，合六路与方兴大道交口互通立交包含：合六路主线高架（左、右分幅设置）及8条匝道。互通立交为地上3层，地下1层。并有主线及多条匝道涉及轨道交通2号线施工。

合六路与方兴大道互通立交建成后，将大大提升交口的通行效率，机场高速与长江西路快速路、方兴大道快速路实现快快相接。同时，作为G312重点改造项目的节点之一，有利于加强合肥与六安各功能组团的联系，完善区域交通路网，对于改善居民生活条件、促进区域经济发展、提升城市生活品质具有重要意义。

按照先地下、后地上，先两边、后中间，再两边的原则，本次施工共分为三个阶段。

本次实施交通导改第一阶段。从6月20日22:00起，封闭合六路（双塘路-侯店路）两侧辅道，保留双向六个车道和两个人非混合道通行。封闭方兴大道（大别山路-合六路）两侧辅道，保留双向四个车道和两个人非混合道通行，封闭方兴大道（合六路-彩虹路）两侧辅道，保留双向两个车道和两个人非混合道通行。封闭至2022年11月30日，共计163个日历天。

施工期间，G312合六路及相交路线均保持通行，过境车辆疏解方案：南侧由皖水路、彩虹路、望江西路绕行，北侧由大别山路、磨子潭路、洪响甸路绕行至方兴大道方向疏解。

G312合六路作为串联六安市区、合肥市肥西县、运河新城、高新区、主城区的重要纽带，也是发展合六经济走廊的重要通道。建成通车后，合肥方兴大道开车到六安迎宾大道时长将大大缩短，合肥至六安将实现全程无红绿灯快速化通行。

## S18宁合 S19淮桐 S11巢黄 3条高速 即将开工

**星报讯** 日前，S18宁合、S19淮桐、S11巢黄三个高速公路项目顺利通过不可避让生态保护红线论证，这意味着三个高速公路项目开工又近一步。

S18宁合高速公路合肥段项目起点位于烔炀镇西南侧，终点位于夏阁镇东侧合肥-马鞍山市界处，全长约34公里，双向六车道；S19淮桐高速公路合肥段项目起点位于新桥机场与淮南交界处，终点位于肥西县丰乐镇新仓社区与六安交界，全长约60公里，双向六车道；S11巢黄高速公路合肥至无为（石河）段项目起点顺接明巢高速夏阁西互通，终点与天天高速衔接，全长30.56公里，双向四车道。

这三个高速项目是《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》中规划的高速公路，建成通车后，将进一步提升合肥市交通枢纽功能，发挥省会城市对周边城市的辐射和带动作用。

不可避让生态保护红线论证是项目工程的重要节点。专家组经审阅资料、问询讨论，一致认为论证报告编制内容全面、依据充分，符合国家、省关于项目占用生态保护红线的相关要求，并对进一步完善方案比选、优化生态恢复及补偿措施提出要求。专家评审会的顺利召开对三条高速项目加快推进前期工作具有重要意义。

合肥交通投资控股有限公司将加快三个高速公路项目的各项前期工作，争取推动这些项目年内尽早落地实施。

本版稿件由 记者 祝亮/采写