



# 周日,合肥南北“新动脉”正式放行



**星报讯(记者 祝亮)** 这是一条贯穿合肥南北的“新动脉”,也是连接多条主干路的快速路,穿越铁路与轨道线,也跨过河流与交口,它就是郎溪路(裕溪路-明皇路)。记者5月5日从合肥市重点局获悉,5月8日(周日)00:00将正式放行,合肥市再添一条便民快速路。

郎溪路(裕溪路-明皇路)工程于2021年3月19日开工,将于本周日正式放行主线高架桥及地面道路,比合同工期提前5个月。工程采取整体高架+局部地面快速路形式布局,由北向南依次为:新建明皇路下穿郎溪路桥(长350米),明皇路至大成路段约400米为地面快速路,自大成路往南起桥,连续上跨临泉路、长江东路、新安江路、长临路、乐水路及和平路,全线共设5对匝道桥,最终与裕溪路互通相连。

据介绍,该项目穿越瑶海核心区,周边小区、医院、学校、商业区、工厂密集,市民出行需求较大,局部桥梁加宽,既有道路空间狭小。本项目的交通组织方案经交警、公安等部门多次讨论并经

专家论证,现场采取设置交通辅助设施、交通拥堵点增设交通劝导员等方法改善现场交通状况;沿线居民、商户较多,施工过程中会造成扬尘、噪声污染,设置新型环保围挡及喷淋系统,并通过洒水车、雾炮机、防尘网覆盖等措施减少扬尘污染;通过合理调整施工时序、时间,高架桥设立声屏障等方式减少噪声污染。

记者从合肥市重点局了解到,目前,工程还在进行明皇路下穿等收尾施工,预计8月份整体工程全部完工。

郎溪路高架建成前,裕溪路至明皇路开车全程需20分钟,高架建成后全程仅需5分钟,极大提升了通行效率,方便居民出行。郎溪路工程作为构建合肥市“五高地一示范”的重要组成部分,通车后与北二环、南二环、西二环形成环状路网。同时与裕溪路、文忠路、包公大道等城市快速路相连接,完善合肥市交通路网,有效缓解二环路交通压力,有力支撑合肥市东部城区跨越式新发展。

## 合肥进入白蚁分飞高峰期 在家中发现可联系防治部门

**星报讯(记者 唐朝)** 随着气温回暖,合肥正式迎来了今年第一波白蚁分飞高峰期,合肥市白蚁防治研究所仅一周就接到蚁情求助电话近百次。每年4至6月是合肥白蚁分飞高峰期,市民如发现家中有白蚁活动,可拨打电话0551-62642674、62654219、62659582或QQ号1825165145与合肥市白蚁所取得联系。

白蚁俗称“无牙老虎”,是世界性害虫。随着气温的不断上升,白蚁上地面的取食活动会逐渐加剧。据了解,一般市民家中白蚁危害通常以散白蚁为主,主要危害区域为房间的木质门窗框、木柱、护墙板及踢脚线,厨房、卫生间的顶柜、壁橱等。因其危害具有隐蔽性,房屋建筑里有白蚁危害时,一般不易被发现。广大市民如果发现家中有长翅繁殖蚁出飞,或发现木地板、踢脚线、木门套等处变色或者一捅就破,里面有乳白色虫体在活动,可立即与合肥市白蚁防治研究所取得联系。

## 居民楼顶惊现罂粟果 合肥警方依法铲除“零容忍”



**星报讯(记者 沈娟娟)** 当前正值罂粟生长成熟季节,日前,合肥市公安局瑶海分局城东派出所组织警力深入辖区,对村居院落、废弃宅院、公共绿地等部位开展地毯式踏查工作。

经过数小时的细致摸排,民警在裕溪路某小区某栋居民楼顶,发现了为数不少的罂粟。经现场查证,该居民楼顶确实有30余株正在生长的罂粟,且已开始结果,即将进入成熟阶段。经民警走访查证,种植这些罂粟的是小区内一位八十多岁的老奶奶,种植罂粟目的是药用,她听说罂粟壳子煮水喝能止痛。

了解情况后,民警现场对其进行了批评教育和普法宣传,让其充分认识到种植罂粟的危害性以及种植罂粟行为的违法性,转变老人认为种少量罂粟治病不犯法、政府不会管的错误观念。

老人家表示诚恳接受,今后将不会再种植违禁植物。随后,民警在拍照取证后,依法将种植的30余株罂粟原植物连根铲除。

## 合肥地铁5号线北段5月中下旬将全线洞通



刚刚过去的五一小长假,合肥轨道9条在建项目、193个施工现场建设不停工,近2万名轨道建设者全力以赴抓生产,争分夺秒保工期,所有在建项目共50台盾构机日夜掘进,累计掘进650环。正在进行铺轨施工的5号线北段、1号线三期项目累计完成轨道铺设1144米。其中,5号线北段即将于5月中下旬实现全部车站主体结构封顶及全线洞通。

■ 记者 祝亮

### 多线齐头并进 刷新建设“进度条”

五一小长假期间,1号线三期各作业面快速推进,包括出入场线区间左线铺轨、车站机电安装和装饰装修、“瑶合”区间左线盾构掘进和地面附属收边收口等工作。全线有两台盾构机正在下井掘进,3台铺轨机有序施工,站内机电安装、装修等工序正同步推进中。截至目前,1号线三期3座车站已全部封顶,8条盾构单线区间已有6条贯通,轨道铺设已完成3045米,机电安装和装饰装修已完成总量的56%。

5号线北段正全力推进北一环路站主体结构施工及“阜北”区间盾构掘进,有望于5月中下旬实现全线洞通及全部车站主体结构封顶目标。为保障节点目标顺利实现,5号线北段施工现场24小时运转,2台盾构机、22台机械挖机、12台吊车忙碌不停。截至目前,5号线北段12座车站已有11座封顶,26条盾构单线区间已有24条贯通,轨道铺设已完成

21.713千米,占总量的62%;机电安装和装饰装修已完成总量的43.28%。

2号线东延线、3号线南延线等三期建设规划线路,合肥新桥机场S1线也安全有序推进中,数百台大型机械加足马力,一路高歌猛进,不断刷新工程建设“进度条”。

### 安全运送乘客248.7466万人次

除了热火朝天的施工现场,合肥轨道线网122个车站也是人流涌动。前期因疫情防控需要临时关闭的车站已全部恢复正常运营。4月29日至5月4日,合肥轨道累计安全运送乘客248.7466万人次。

轨道线网机电、供电、工务、通号、AFC及车辆等各后勤专业加强值守,保障轨道线网122个车站各项设施设备运行正常。机电专业加强车站通风空调系统、综合监控系统等关键设备巡视;供电专业加强设备变电所及所外杆塔、场段以及高架区域接触网设备等巡视工作;工务专业加强道岔、高架防脱护轨、钢轨伸缩器等巡视工作;通号专业加强联锁系统、电源系统、PIS系统等关键设备巡视;AFC专业加强自动售检票系统终端设备巡视;车辆专业加强电客车受电弓、车门、转向架、车底悬挂件等行车关键部件检查,同时对回库列车全面消毒消杀,保证上线列车清洁消毒到位,保障列车正常平稳运行。

合肥轨道线网13000余名运营一线人员坚守岗位,多措并举护出行,保障7708列次电客车平稳运行,248万人次平安出行。

## 合肥市棚户区改造有序推进

**星报讯(记者 唐朝)** 记者从合肥市房产部门了解到,近年来,该市紧紧围绕国家和省关于棚户区改造工作的各项要求和部署,立足于早谋划、早安排、早开工,扎实推进棚改安置房建设,各项工作有序推进,棚改安置房项目顺利推进。

根据计划,合肥市2022年将新开工棚改安置房13799套,基本建成13650套。截至4月底,合肥市棚改安置房新开工7199套,新开工率52.17%;基本建成9765套,基本建成率71.54%。

在要素保障方面,合肥市已争取中央专项补助资金12364万元,省专项补助资金3367万元,发行第一批棚改专项债券307900万元,保障了棚户区改造项目的实施。