



图说

亳州:牡丹花盛开引客来

暮春时节,安徽省亳州市谯城区华佗牡丹园牡丹花进入最佳观赏期,五颜六色的牡丹花争奇斗艳、花香四溢,游客徜徉在牡丹花丛中欣赏游玩。

据新华社 刘勤利/摄

安徽低空空域“飞”起来!

首批11个低空试点空域和10条低空航线获空军批复

日前,省交通运输厅通报了2022年1~3月份全省交通运输重点任务进展情况。据悉,我省首批划设11个低空试点空域和10条低空飞行航线已通过东部战区空军批复。

记者 祝亮

北沿江高速公路无为至安庆段获批

北沿江高速公路无为至安庆段起于无为市襄安镇东北侧,与铜商高速公路交叉,按规划的天天高速和县至无为段,路线自东北向西南,经襄安镇西北跨西河后,沿长江北岸布设,经竹丝湖东、枫沙湖东,于陈瑶湖西上跨京台高速,向西经项铺、会官至枞阳北,以隧道形式穿越巨石山省级森林公园,后经罗岭镇、五横乡、凉亭乡至合安高速公路,接规划的天天高速安庆至潜山段,路线全长约119.207公里。

全线采用双向四车道,整体式路基宽度27.0米,沥青混凝土路面,设计速度120公里/小时。天天高速无为至安庆段是安徽省高速公路网布局“横八”扬州至九江高速公路中一段,是规划的国家高速公路南京至九江的一段,是安徽省北沿江高速的重要组成部分,是形成连接江苏、安徽、湖北、江西等沿江地区联系的高速公路大通道,对于完善沿江综合立体交通走廊,支撑长江经济带国家战略实施意义重大。

目前,北沿江高速公路无为至安庆段工可及初步设计均已获批,提前完成上半年目标任务。目前,先行工程长河特大桥主墩施工图已获批。

池祁高速石台至祁门段隧道主体工程基本完成

我省今年计划新增高速公路通车里程300公里以上。全省正在积极抢抓晴好天气,加快年内计划完工高速公路项目施工,池祁高速石台至祁门段隧道主体工程基本完成,合枞高速路面面层完成8%,滁天高速路面水稳基层完成77%,均超额完成一季度目标任务。

同时,正加快阜阳—淮滨等快速通达中部城市高速公路建设,目前阜阳—淮滨高速

公路路基工程已完成16.7%、桥涵已完成52%。推进铜商高速六安—皖豫界段项目前期工作,目前工可报告已编制完成,并协调交通运输部克服疫情影响,于3月24日以视频会议方式召开工可咨询评估会,如期实现一季度目标。

黄山—千岛湖高速公路计划年内通车

黄山—千岛湖高速公路是国家高速G4012溧阳至宁德高速公路的重要组成部分,也是安徽省政府批准实施“五纵九横”高速公路网规划中的纵向联络线。全长25.54公里,连接黄山与千岛湖两大黄金旅游景区,被称为“最美高速”。

目前,我省加强项目调度,推进黄山—千岛湖高速公路建设,路基工程已完成99%、桥梁工程已完成72%、隧道工程已完成83%,均超额完成一季度目标任务。

该高速通车后将有助于加快长三角区域交通与旅游的融合发展,目前工程进展顺利,计划将于2022年通车。

首批11个低空试点空域和10条低空航线已获空军批复

在深化低空空域管理改革方面,我省持续深化低空空域管理改革试点,提请省政府印发实施支持通用航空产业发展政策,3月29日省通航控股集团正式揭牌成立;我省首批划设11个低空试点空域和10条低空飞行航线已通过东部战区空军批复;正在推进省飞行服务站验收备案工作。

积极引导通航产业发展,加强与上海啸翔、华夏通航、中航通航等公司以及马鞍山学院对接,支持其在省内开展通航业务。芜湖航空产业园面向用户交付钻石飞机和干架植保无人机,航空活塞发动机研发进行淋雨实验,取得较大进展。

2025年,我省千亿级开发区将增至20家

星报讯(记者 祝亮)到2025年,开发区高质量发展格局基本形成,规模能级稳步升级,产业发展质量更优,全省开发区经营销售收入超过9万亿元,千亿级开发区增加至20家以上。记者从省发展改革委获悉,近日,经省政府同意,省发展改革委印发《安徽省“十四五”开发区高质量发展规划》,对全省开发区发展提出具体目标和路径。

经过三十多年发展,安徽省开发区从无到有、从少到多、从弱到强,保持良好发展态势。截至2021年8月底,安徽省共有省级以上开发区131家。区内集聚“四上”企业2万余户,常住人口750万人。“十三五”期间,全省开发区经营销售收入达4.55万亿元,年均增长7.5%。

“十四五”期间,安徽省将构建开发区协调发展格局,突出合肥都市圈开发区核心支撑,培育牵引性头部企业,打造引领性产业集群,建设一批国家级节点型开发区和标志性开发区,形成开发区高质量发展的重要支撑。根据规划,安徽省将打造开发区现代产业体系,提升产业链供应链水平,梯次培育新兴产业集群。其中新一代信息技术产业集群中,合肥、芜湖、蚌埠、铜陵、池州等市开发区将聚焦集成电路产业,发展存储、驱动、射频芯片以及微机电系统(MEMS)等特色芯片。合肥市开发区将聚焦空天信息产业,以星座建设工程为牵引,加强与银河航天、天仪研究院、航天宏图等国内龙头企业合作对接,积极组建安徽省的卫星制造公司、运营服务公司,打造空天信息产业链。

合肥工伤职工劳动能力实现远程鉴定

星报讯(记者 祝亮)为进一步提高群众办事舒适度,把稳“兜底线”“保民生”,合肥市人社局利用“互联网+人社”积极探索新形势工伤职工劳动能力鉴定的新路径,提供高效、便捷、精准的政务服务,切实解决工伤职工在办理业务过程中的“难点”“堵点”“痛点”。

远程鉴定采取“部分先行,总结经验,稳步拓展”方式,逐步推广到各环节过程。远程视频鉴定先从低级别(10-8级)开始,主要以骨科的“明伤”为主,在积累经验基础上进一步扩大范围。按劳动能力鉴定的原则,以工伤认定的结论为依据,不能随意增加鉴定部位,扩大鉴定范围,按(1-10级)条款进行审核提供的医疗病历材料(门诊病历、住院小结、影像学检查的术前术后书面报告等)与实物(手术部位照片),尤其注意影像学资料的姓名、性别、年龄等,确保鉴定书面材料与伤者系同一人。对涉及关节活动障碍,周围神经损伤致肌力改变的工伤例,偏瘫、截瘫及内科等复杂工伤(病)例,仍然以现场检查鉴定为准。

通过视频方式查看职工工伤残部位及功能障碍情况,并结合工伤职工提交的医学检查检验结果,依据劳动能力鉴定标准客观公正作出鉴定结论,将不涉及功能障碍的部分骨折病例以远程视频的方式处理,实现“最多跑一次”,缓解了部分工伤职工路途奔波。同时,依托微信视频通话提供的可视功能,可以实现身份信息、伤情信息核对,实现服务“智能化”;开展远程鉴定工作,使老百姓足不出户即可参加劳动能力鉴定,有效解决重伤(病)职工出行难题,保障其社保待遇及时享受,实现服务人性化。