



安徽一季度进出口、出口增速均高于全国



星报讯(记者 祝亮)日前,安徽省政府新闻办举行新闻发布会,合肥海关副关朱秋明介绍了今年一季度安徽省外贸情况。数据显示,今年一季度,安徽省进出口、出口增速分别较全国高5.3、10.2个百分点。

据海关统计,2022年一季度,安徽省货物贸易进出口总值1732.9亿元人民币,比去年同期(下同)增长16%。其中,出口1026.1亿元,增长23.6%;进口706.8亿元,增长6.5%。一季度,安徽省进出口、出口增速分别较全国高5.3、10.2个百分点,进口增速较全国低1个百分点。

记者从发布会上获悉,一季度,安徽有进出口

实绩的企业数量达到7893家,同比增长9.3%。其中,民营企业进出口905.2亿元,占我省进出口总值的52.2%,对安徽外贸增长的贡献度达83.6%;国有企业进出口368.1亿元,下降1.4%,占21.2%。

一季度,安徽对前三大贸易伙伴美国、欧盟、东盟分别进出口245.1亿元、238.9亿元、190.4亿元,分别增长31.9%、25.9%、20.3%;对“一带一路”沿线国家进出口445.3亿元,增长20.9%;对RCEP贸易伙伴进出口437.2亿元,增长9.6%。同期,我省一般贸易进出口1249亿元,增长17%,占我省进出口总值的72.1%,比去年同期提升0.8个百分点;安徽自贸试验区进出口456.1亿元,同比增长33.3%。

据悉,一季度,我省共签发RCEP原产地证书1374份,货值5.63亿元,预计为企业减免进口国关税可达2815.25万元。朱秋明表示,合肥海关将继续把RCEP协定相关细则落深落实,引导企业掌握使用区域累积、微小含量、背对背证明等特色原产地规则,进一步降低产品获得原产地资格的门槛,充分释放政策优惠红利。

合肥本年度拟基本建成棚户区改造住房13650套

星报讯(记者 唐朝)记者近日从合肥市住房保障和房产管理局获悉,2022年,该市棚户区改造拟新开工13799套,基本建成13650套;力争6月底前棚户区改造新开工率达60%,10月底前棚户区改造新开工和基本建成年度目标任务全面完成。据悉,棚户区改造将重点改造合肥老城区内脏乱差的棚户区和有矿、林区、垦区棚户区,对老城区内脏乱差的棚户区,将重点安排改造现有50户以上集中成片棚户区。

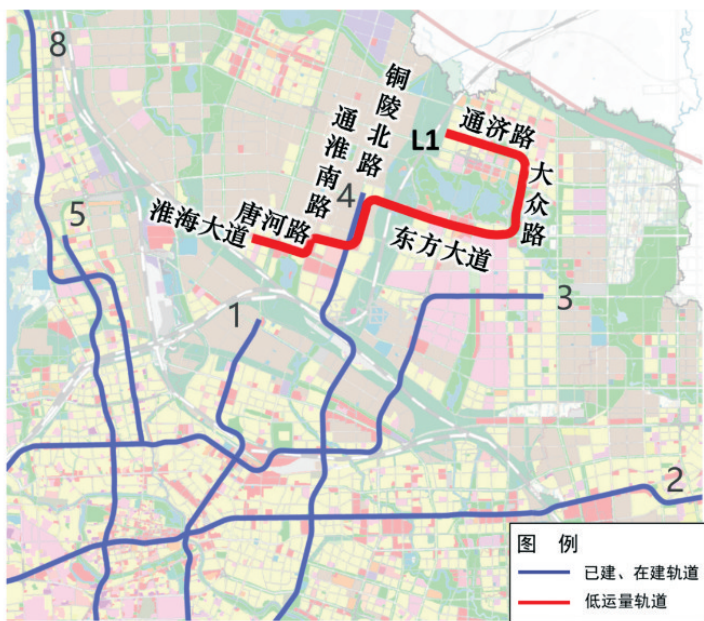
根据有关规定,严禁房地产开发、城市基础设施建设等项目打包纳入棚改;严禁将因道路拓展、历史街区保护、文物修缮等拆迁改造房屋的项目纳入棚改;严禁将农村危房改造项目纳入棚改;严禁将房龄不长、结构比较安全的居民楼纳入棚改;严禁将棚改政策覆盖到一般建制镇;严禁将小区美化亮化、居民房屋外立面整治等项目纳入棚改。

此外,为落实全省关于棚改安置房原则上开工三年内要达到竣工使用条件的要求,防止出现工期延误,造成居民难以及时回迁安置,合肥市所有在建项目均按合理工期三年进行调度,实行销号管理。对开工三年以上,不能竣工交付的项目,要说明原因并报本级政府审核同意。

合肥轨道交通L1线规划公示 拟建13.3公里低运量轨道交通

星报讯(记者 祝亮)

据合肥市自然资源和规划局官方网站消息,合肥市自然资源和规划局发布“《合肥市市区低运量轨道交通线网规划》公示”。公示显示,该局将《合肥市市区低运量轨道交通线网规划》方案向社会公示,听取公众意见。根据公示,本次市区共规划1条低运量轨道交通线路L1线,全长13.3km,位于新站组团,承担组团内部的交通联系,主要沿淮海大道-通淮南路-唐河路-铜陵北路-东方大道-大众路-通济路走行。



低运量轨道交通系统属于低运量公共交通系统,与地铁、常规公交共同构成城市公共交通系统。在无城市轨道交通建设的城市可提供短距离出行的公交服务,在有城市轨道交通建设的城市主要承担轨道接驳和补充公交功能。在旅游景区、产业园区等特殊区域,低运量轨道交通系统可作为内部出行的配套交通系统。

低运量轨道交通线路以高架敷设方式为主,独立路权,车辆运行不受地面道路交通影响,运行

效率高,乘客出行时间有保障。车站可与周边建筑、人行天桥、连廊等设施合体建造,乘客无需上下楼梯便可进出站,增强了系统的人性化乘车体验。车站及区间梁柱结构轻巧,以钢结构形式为主,减小对城市空间的占用。车辆采用橡胶轮胎,行驶噪声低、振动小,可将安静流动的元素融入社区环境。

昌景黄高铁开始全线铺轨 计划年内通车

星报讯(记者 祝亮)记者近日从省发展改革委获悉,今年1月至3月,全省重点铁路项目加快实施建设,累计完成投资80亿元,占全年计划的19%,同比增长87.8%,实现良好开局。

在建项目加快推进,池黄、宣绩高铁,巢马、滁宁、宁马城际铁路等续建项目加快主体工程建设,部分项目春节期间持续施工,其中昌景黄高铁全线已进入铺轨阶段,计划年内通车运营;新开工项目逐步全线实施,合新高铁、淮宿蚌城际铁路等完成全线工程施工招标。

其中,昌景黄铁路安徽段位于安徽省黄山市境内,正线长度89.512km,设计时速350 km/h。线

路跨越皖赣两省形成“名城-名湖-名山”世界级黄金旅游线,对完善区域快速路网布局,衔接合福、杭黄高铁形成中部至长三角地区的快速通道具有重要意义。目前,昌景黄高铁安徽段工程已完成境内总投资的71%,隧道控制工点于2021年12月全部安全贯通,线下工程已全部完成,正在全力推进无砟轨道施工,力争三季度具备静态验收条件。

年内开工的项目也取得了积极进展,六安至安庆、阜阳至淮北城际铁路等项目前期工作进入收尾阶段,正在加快施工图报批。沿江高铁、扬马城际铁路前期工作顺利推进,计划年内重点控制性工程开工建设。

安徽一季度新增市场主体27.37万户

星报讯(记者 王玮伟)日前,记者从省市场监管局获悉,截至今年3月底,安徽实有各类市场主体678万户,同比增长12.20%。其中,企业199万户,同比增长14.86%;个体工商户468万户,同比增长11.68%。一季度,安徽新登记各类市场主体27.37万户,同比增长13.45%。其中,企业9.56万户,同比增长10.22%;个体工商户17.65万户,同比增长15.49%。

我省全年计划募集就业见习岗位5万个

星报讯(记者 祝亮)为进一步做好高校毕业生等青年群体就业见习工作,近日,安徽省人力资源和社会保障厅会同省有关部门印发《2022年就业见习岗位募集计划实施方案》,帮助高校毕业生等青年群体积累实践经验、增强就业能力。

根据《实施方案》,我省全年计划募集就业见习岗位5万个,其中各类企业募集的就业见习岗位数不低于3万个;聚焦高校毕业生等青年群体见习需求,充分发挥政府有关部门、社会各方面力量,引导各类用人单位积极开发就业见习岗位、承担就业见习任务,促进更多高校毕业生等青年群体通过见习尽早实现就业。

《实施方案》明确了就业见习对象为离校2年内未就业高校毕业生和16岁至24岁失业青年。各级人力资源和社会保障部门要主动对接经信、科技、商务等部门,依托各级经济开发区、产业园、科技园等,积极引导省内优质中小企业重点面向理工类本科高校毕业生年度学生稳定开发、持续提供一定数量适合见习的岗位;主动对接民政、团委和工商联等部门,发挥社会组织、青年企业家协会、行业协会等方面的作用,多渠道开发就业见习岗位。对吸纳见习的单位,按规定及时兑现就业见习补贴和税收支持政策。对吸纳见习人员就业的,按规定落实一次性奖励政策。对见习期满未与见习人员签订劳动合同的中小企业,给予见习单位的剩余期限见习补贴政策延续到2022年底。