



《安徽省“十四五”应急管理体系和能力建设规划》 受灾人员得到救助时间 将缩短至10小时内

近日,安徽省应急管理厅、省发展和改革委员会共同印发《安徽省“十四五”应急管理体系和能力建设规划》。规划提出,到2025年,航空应急力量基本实现2小时内到达重大灾害事故风险地域,灾害事故发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。 ■ 记者 祝亮

极端天气发生几率进一步增大

据分析,安徽省当前防灾减灾救灾任务繁重。自然灾害处于风险易发期,极端天气发生几率进一步增大,干旱、洪涝、台风、低温高温、雨雪冰冻、森林火灾等灾害风险增加,崩塌、滑坡、泥石流、山洪等灾害呈现高发态势。城市排水防涝设施不够完善,部分中小河流防洪标准偏低,小型水库病险问题突出,蓄滞洪区建设滞后,应急避难场所规划建设和管理不足。

受灾人员得到有效救助 时间缩短至10小时内

根据规划制定的目标,到2025年底,实现城市生命线安全工程全覆盖,灾害事故信息上报及时准确,灾害预警信息公众覆盖率达到90%,气象观测站网完备度达到95%,公众气象预警信息发布覆盖率达到95%,森林火灾受害率控制在0.5‰以内。

建成省、市、县三级应急指挥中心,综合救援、专业救援、航空救援力量布局更加合理,应急预案、应急通信、应急装备、应急物资、应急广播、紧急运输等保障能力全面加强,区域联动、军地协同、社会动员等应急救援统筹协调机制不断完善,巨灾应对准备能力显著增强。专职消防人员占全省总人口的比例达到1.42(人/万人),航空应急力量基本实现2小时内到达重大灾害事故风险地域,灾害事故发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。

在防汛抗旱方面实施“十大工程”

防汛抗旱方面,安徽省将统筹流域与区域、上下游、干支流和左右岸的系统治理,以加快补齐防洪排涝短板弱项为治理重点,实施新建水库、水库移民、病险水库除险加固、中小河流治理、行蓄洪区安全建设、城市防洪排涝体系建设、低洼易涝区排涝、水文监测预报预警、巢湖流域排洪畅通安全、江心洲外滩圩迁建等“十大工程”。

到2025年,长江、淮河、新安江干流主要堤防防洪能力全面提升,重点涝区防洪排涝能力明显增强,现有病险水库安全隐患全面消除,淮河流域重点易涝区排涝标准达到5~10年一遇,长江流域重点易涝区排涝标准达到10~20年一遇,5级及以上江河堤防达标率提高到77%。

到2025年 建成9个市级消防训练基地

规划指出,采用“分散建设、集中调配”的模式,组建省消防救援队伍省级专业队,下辖机动救援大队、机械工程救援大队、航空救援大队、长三角救援大队、淮河流域安徽段救援大队等5支专业队;并组建抗洪抢险排涝专业分队和轨道交通大队,提升专业救援能力。

到2025年,所有乡镇专职、志愿消防队完成提档升级,达到乡镇消防队建设标准。另外,建成淮北、宿州、蚌埠、合肥、滁州、铜陵、芜湖、池州、黄山9个市级消防训练基地。

安徽一系列“十四五”规划出炉,关系你我他



《安徽省体育产业“十四五”发展规划》 安徽省将逐步引入 高水平国际单项比赛

星报讯(记者 江锐) 近日,省体育局印发《安徽省体育产业“十四五”发展规划》,提出体育竞赛表演业将逐步引入高水平国际单项比赛,适时承办全国综合性赛事活动,重点培育汽车运动、马拉松、自行车和山地户外等自主品牌赛事。

根据规划,安徽省加快构建“一圈(合肥都市圈)”“一带(皖江体育装备制造产业带)”“两区(皖南体育旅游示范区、皖北体育用品制造业集聚区)”及“多点”的体育产业发展格局。到2025年,全省基本建成结构优化、布局合理、功能完善、门类齐全的富有安徽特色的现代化体育产业体系,体育产业总规模超过2200亿元,占全省地区生产总值比重达到全国平均水平。

“十四五”时期,安徽省体育健身休闲业重点支持汽车自驾运动、山地户外、垂钓、水上、冰雪和航空等具有消费引领性的户外休闲项目产业化发展。体育场馆服务业继续推动公共体育场馆向社会免费和低成本开放。体育培训业引导企业规模化、集团化、品牌化发展,重点培育1个至2个省级连锁体育培训机构。体育用品业重点支持在全省发展较好的运动智能穿戴设备、运动服装、羽毛球、滑板和渔具等一批“皖字号”体育用品生产企业。体育旅游业围绕构建全域旅游格局,打造环黄山、环大别山、沿长江淮河等一批精品自驾线路;在皖南国际旅游文化示范区区内打造一批复合型体育旅游体验目的地。

2025年开通国际 全货机航线13条左右

在国际物流服务网络建设方面,安徽省将加强中欧班列运输组织,统筹整合货运资源,支持合肥中欧班列参与西部陆海新通道、陆桥大通道等建设,创建中欧班列集结示范工程,提升功能和覆盖面,增加“江淮号”“奇瑞号”“康宁号”等定制班列开行量。围绕国际物流向开通加密至欧美、日韩、东南亚等国际航空货运班列,补齐国际航空物流通道、境外支线网络短板。到2025年,开通国际全货机航线13条左右,中欧班列开行列数将突破1000列。

《安徽省“十四五”物流业发展规划》 构建“安徽123快货物流圈”

近日,记者从省发改委获悉,《安徽省“十四五”物流业发展规划》正式印发。规划提出,到2025年,安徽物流业提质增效降本取得积极进展,物流规模结构、运作效率和服务质量明显提升,在全国物流网络中的地位不断提升,初步建成物流强省。 ■ 记者 祝亮



构建国内1天、全球主要城市3天 送达的物流圈

安徽省将加快补齐航空物流短板和弱项,打造与先进制造业发展水平、外贸规模、消费能力相适应的航空物流服务体系,构建“安徽123快货物流圈”,实现货物国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。推动合肥新桥、芜宣机场协同联动、错位发展,创建合肥国家级临空经济示范区。大力引进、培育货运基地航空公司,深化与东航、国航等大型航空公司合作,培育以合肥、芜湖为主基地的本土航空货运企业。积极推动航空货运发展模式创新,大力发展临空经济,全面提升空港物流、跨境电商发展水平。推进既有航空货运设施改扩建,完善地面配套服务体系。提升货运代理、卡车运输等航空物流地面集疏运能力,提高航空运输与地面物流作业环节的衔接转运效率。推进机场物流与自贸试验区、综合保税区高水平联动,实现区港一体化运营。

推广高铁货运车厢 实现长三角“半日达”

根据规划,安徽省将加快发展高铁物流。发挥高铁网络优势,推动高铁场站功能设施改造升级,强化装卸货、存储、转运等物流功能,加快构建与现代化铁路网相匹配的高铁物流服务体系。建设蚌埠高铁、黄山空铁快运物流中心,支持开行“点对点”的高铁货运班列、专列,打造高铁物流服务品牌。加快推进快件铁路运输,发展电商快递班列,支持合肥等城市发展高铁运邮。依托高铁枢纽打造高铁快运物流基地和现代快递产业园。鼓励电商、快递企业参与高铁物流枢纽建设,积极布局电商快递分拨与配送中心,完善与高铁物流高效衔接的分拨、配送网络。积极推广应用可加挂高铁货运车厢、高铁货运柜等专用运载装备。探索试点开行冷链生鲜、生物医药、高端制造、电商零售、商务快件等一批特色产品专列,实现长三角主要城市“半日达”、国内主要城市“一日达”。