

2022年3月4日
星期五
星级编辑/蔡富根
组版/王贤梅
校对/陈文彪

市场星报

出版单位 市场星报社
地址 合肥市黄山路599号
时代数码港24楼



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师
承印单位 合肥安博印务有限公司
地址 合肥市新站区物流路以南
板桥河以东
电话 0551-64278186

星报传媒
全媒体矩阵



市场星报官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



市场星报官方微博

治理弹窗广告, 还须依法精准“清窗”

汪昌莲

时评

国家互联网信息办公室2日公布《互联网弹窗信息推送服务管理规定(征求意见稿)》,并向社会公开征求意见。征求意见稿明确,弹窗推送广告信息,必须进行内容合规审查,不得违反国家相关法律法规;应当具有可识别性,显著标明“广告”,明示用户;确保弹窗广告一键关闭。不得以弹窗信息推送方式呈现恶意引流跳转的第三方链接、二维码等信息;不得通过弹窗信息推送服务诱导用户点击,实施流量造假、流量劫持。(3月3日新华网)

打开一些手机APP,便会遭遇弹窗广告,想关闭却找不到按钮,有些弹窗点击查看后,却跳转到了广告页面;在某款游戏短视频APP上浏览视频,不小心点击广告页面后竟被下载了多个游戏APP;注册某影视APP,如果没有充值会员,刷刷时总会弹出要求分享的页面。特别是,部分弹窗广告仍然存在色情、赌博、暴力甚至诱导自杀等违法信息,成为增加安全风险、严重影响

青少年身心健康的网络“毒窗”。基于此,国家网信办出台新规,专项治理“弹窗推送”,如确保弹窗广告一键关闭等。

不可否认,大部分消费者深受弹窗广告困扰,弹窗广告存在内容以及形式等多种问题。问卷调查结果显示,有58%的消费者表示经常遇到购物广告,其次是游戏广告、影视广告。

不管是购买弹窗广告服务的商户,还是提供恶意弹窗广告服务的平台、传播低俗弹窗广告的软件,均违反了《广告法》相关规定,必须共同承担法律责任。

治理弹窗广告,须依法精准“清窗”。事实上,通过立法与多种技术手段、配套措施多管齐下,根治弹窗广告乱象,并非是不可为之事。首先,规范和治理任性弹窗广告,应成为网络平台一项法定义务,以此遏制平台的利益冲动,切断蛰伏在弹窗广告之上的利益链。同时,应制订信息产业经营和服务“行业标准”,明确网络平台的服务项目和服务质量,尤其是要明确技术标准,确保用户不被任性弹窗广告骚扰。再者,用户要增强维权意识,发现违规弹窗广



强塞 王恒/漫画

告信息,应及时向有关部门举报,不能一删了事。此外,相关部门应明确监管责任,加大执法力度,提高违法者违法成本,提高行政法规对恶意弹窗广告的处罚力度。

热点冷评

让法律“带电”,给网暴者痛感

李志军

近日,全国人大代表李东生表示,网暴事件频发的原因,在于遏制和打击的力度不够。他提出应完善网络暴力的司法解释,针对打击网络暴力进行专门立法;应加大对网暴事件中施暴者惩治力度,对情节严重的提起公诉;应落实网络平台主体责任,提升网络暴力应对效率。(3月3日《人民日报》客户端)

世人苦网络暴力久矣。从因网暴而死的河北少年刘学州,到不堪网暴而自杀的四川安医生,再到被要求“以人命抵狗命”的网暴受害者童先生夫妻,网络暴力可谓劣迹斑斑,但又屡禁不止。此次全国人大代表李东生指出,网暴原因在于遏制打击

不够,可谓一针见血。治理网暴,就是要让法律“带电”,给网暴者痛感。

从法律体系看,目前将网暴纳入“火力射程”的法律法规已经很多。目前的问题不是法律不完备,而是法律没有真的露出“牙齿”,打击网暴者的力度太弱,没把他们打疼。

法律能不能把网暴者打疼呢?从网络大V“辣笔小球”诋毁戍边烈士被追究刑事责任等案例看,法律一旦真的“带电”,网暴者也是瑟瑟发抖,键盘侠也不敢信口开河。从法理角度讲,对普通人的保护也是一样,网络暴力侵犯的也是名誉权、隐私权等个人权利,构成的也是侮辱罪、诽谤罪等罪名,承担的也是赔礼道歉、恢复名誉等民

事或者刑事责任。所以,打击网暴,缺的就是力度,必须让网暴者有痛感。

与被网暴者个人力量相比,公安机关、检察机关等“国家队”在人力、物力、财力、技术等方面的加持,不可同日而语。所以,加大打击网暴力度,请“国家队”入场很有必要。

沉疴需要用猛药。网络也不是法外之地,鉴于网络暴力的危害越来越剧,普通层面的修修补补,建议、呼吁键盘侠保持理智或者封几个抖音、微信号,已经难以解决问题。只有让法律“带电”,请“国家队”入场,高举刑罚处罚“大棒”,把网暴者打疼,文明、健康、清朗的网络环境才能出现。

时事乱炖

“无障碍公交车”应加快普及

钱凤伟

通过一块托板,轮椅可以顺利滑上公交车,再通过绑带,紧紧地轮椅固定在公交车内,使用轮椅的乘客就能顺利乘坐公交车了。3月2日,据北京公交集团介绍,截至2021年底,北京公交集团无障碍公交车1.2万余部,城区无障碍公交车占比超过80%。(3月3日《北京青年报》)

无障碍环境是方便全社会成员出行、参与全社会活动的重要条件。“无障碍公交车”无疑是“无障碍环境”的进一步拓展,实际上也是许多残障人士的急需。现在靠轮椅代步的肢体残疾人群,对公交只能望而却步,这阻碍了他们的进一步出行。杭州曾为残疾人推出环绕西湖的旅游观光专线,车辆选用较为宽敞的10米车型,都经过特殊改造,并配有车载轮椅导板,以便能够方便地推拉轮椅上下车。原来车厢内两侧的座椅被拆除,大大扩展了空间,并在两侧安装软绵挡板防止轮椅滑行。而现在如北京等许多城市投入运行的“无障碍公交车”,本来就是专为残疾人设计制造,当然更适合残疾人公交出行。

当我们为“无障碍公交车”欣喜的时候,也应当看到,还有不少地方,且不说“无障碍公交车”,连地面的无障碍设施,仍面临着“维护不到位”“设计有问题”等造成的诸多障碍。就如盲道,往往被当成了城市的装饰品,盲道被占用成了“常态”。

对残疾人的态度,是对公民意识的检验,而社会的文明程度,正是残疾人权利得到尊重和保障的基础。目前我国有8926万残疾人,几乎每15个人中就有一个,对于这个尤其弱势而边缘的庞大群体,不仅需要更多的关爱,还应该让他们享受与时代接轨的生活方式。也因此,“无障碍公交车”,其实应是文明城市的标配。

应该说,现在国家在无障碍环境建设上的投入,已经体现出与经济的繁荣和发展同步,但如专家所说,“无障碍环境建设不能单靠政府‘一厢情愿’,社会也需要发出一种‘自下而上’的力量,对残疾人进行帮扶。”确实,无障碍环境的进一步机制化、精细化、智慧化,首先需要的,是全社会对残疾人真正的关爱。期待“无障碍公交车”能够加快普及。

非常道

自律是一个人的顶级魅力

有人说,人生最可怕的事情,就是一边生活一边懊悔。世上没有后悔药,与其陷入追悔莫及的境地,不如从当下开始,慢慢地开始你的自律人生。你自律的程度,将决定你人生的高度。要相信,自律的人,总能够找到属于自己的亮光。

@人民日报

微声音

未来的生活,就在你的每一次选择里

遇到困境是一蹶不振,还是沉沦后再出发?获得成就时是自满懈怠,还是保持谦逊继续前进?面对人生选择是随波逐流,还是在实践中寻找自己的答案?你的每一次选择,都在雕刻生活。迷茫时读书,焦虑时行动,独处时蓄力……让你的生活越过越好。

@新华社