



《安徽省引江济淮工程管理和保护条例》今日起施行。2月28日上午，省政府新闻办召开推进《安徽省引江济淮工程管理和保护条例》实施高质量建设管理保护好引江济淮工程新闻发布会，记者从会上获悉，安徽将力争引江济淮主体工程2022年底基本具备试通水、试通航条件，2023年开展供水、航运等工程联调联试，2023年底引江济淮主体工程基本完成建设任务。

■ 记者 徐越蕃



引江济淮工程G312合六叶公路桥项目施工现场(资料图片)。 ■ 新华社记者 黄博涵/摄

《安徽省引江济淮工程管理和保护条例》今起施行 引江济淮主体工程力争年底试通水通航

《条例》明确管理范围内的六项禁止行为

引江济淮工程是跨流域跨省的重大战略性水资源配置工程，是安徽省重大基础设施建设一号工程。引江济淮工程对于缓解皖北及豫东地区水资源短缺、沟通江淮航运、改善巢湖和淮河流域水生态环境具有重要意义。工程供水范围涉及皖豫两省，其中安徽省涉及13个市、46个县(市、区)，面积5.85万平方公里，惠及4131万人，输水线路长5874公里，概算总投资875.37亿元，今年将实现试通水通航。

《条例》明确工程管理和保护范围，规定在边界设立界桩、界碑等保护标志，设立必要的安全隔离设施。规定工程管理范围内新建的梯级枢纽工程以及新开挖的渠道、航道，由工程建设运营单位运营管理；工程管理范围内疏浚扩挖

的河道、航道，可以由省人民政府授权工程建设运营单位运营管理；工程建设中新建、改建具有“拆一还一”性质的道路、桥梁、渡槽、倒虹吸等河道交叉建筑物、专项设施等，交由原产权(管理)单位或者所在地人民政府运营管理。明确在引江济淮工程管理范围内的六项禁止行为。

《条例》提出水质保护的的各项要求，界定水质保护与考核责任主体；明确具有城乡供水功能水体的水质标准和航道污染防治的具体举措等；规定工程航道内航行、停泊和作业的船舶应当设置污水污染物存储装置、集油装置，实行污染物船内封闭、收集上岸，禁止向水体排放污染物；地方各级人民政府应当加强生态保护和修复工作，建立跨区域水污染防治协作机制等。

促进区域一体化发展 加速皖北振兴

据介绍，我省淮河以北地区人均水资源量约500立方米，不到全省1/2、全国1/4，人均水资源紧缺。由于地表水资源相对不足，皖北地区有84.5%的人口饮用的是地下水，长期开采地下水，造成地下水位下降，皖北地区已形成3068平方公里的地下水漏斗区。

引江济淮工程是一项重大战略性水资源配置工程，是皖北地区群众喝上引调水的水源保障之一。以引淮入亳段为例，自2020年6月建成以来相机应急调水运行，每日平均为亳州主城区提供地表水13.4万立方米，约占其用水总量的80%，亳州市深层地下水水平平均水位已逐步上升，扭

转了该市境内地下水位呈现持续下降的趋势。

下一步，进一步发挥引江济淮、淮水北调等重大调水工程的经济和社会效益，强化水安全保障，让人民群众的获得感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

我省皖北、江淮、沿江、皖南等地区自然条件、资源禀赋、产业结构等各具特点，经济互补性强，特别是随着安徽省加快融入长三角以及长江经济带发展战略深入实施，引江济淮工程的建成使得我省的水资源优势进一步释放，将进一步加强区域交流合作，促进区域一体化发展，加速皖北振兴，实现共同富裕。

主体工程2022年底基本具备试通水、试通航条件

引江济淮工程是国务院要求加快建设的172项重大节水供水工程之一，也是省委、省政府确定的全省基础设施建设“一号工程”，以城乡供水和发展江淮航运为主，结合农业灌溉补水和改善巢湖及淮河水生态环境、排涝等综合利用，是跨流域、跨省的重大战略性水资源配置工程。

引江济淮工程(安徽段)批复建设总工期为72个月。截至目前，引江济淮主体工程81个项目全部开工建设。累计完成投资741.63亿元，实现了工程工期过七成、工程进度超八成的良好态势，沿线重大节点工程进展顺利，桥梁

完工46座、通车45座，工程建设进入试通水试通航攻坚阶段。工程社会效益开始显现，自相机应急引淮入亳以来，已实现为亳州主城区每日提供地表水13.4万立方米，累计供水6100万立方米。

下一步，省引江济淮集团公司将分秒必争推进工程建设，抓紧抓实工程质量安全管控，构建完善工程运营管理体系，全力以赴完成各项既定目标，力争引江济淮主体工程2022年底基本具备试通水、试通航条件，2023年开展供水、航运等工程联调联试，2023年底基本完成建设任务。



喜迎2022全国两会

全国政协委员许启金： 40年坚守生产一线 了解职工所想和企业所需

星报讯(记者 于彩丽) 如何培养更多的高技能人才和大国工匠一直是全国政协委员、全国劳动模范许启金关心的话题，40年来坚守生产一线，他在调研中了解职工所想和企业所需。在今年的全国两会上，许启金将继续关注技术技能人才的培养。

作为一名全国技术能手，四十年来，许启金一直坚守一线，高质量完成1000多项高压带电作业，累计消除3000多处输电线路隐患。去年全国两会后，许启金参加了安徽省政协总工会界别赴安徽阜阳技师学院、阜阳供电公司的实地调研，了解产业工人队伍建设特别是技能人才培养等方面的情况。“我们很欣喜地看到，很多地方的校企合作已经起步，模式和制度在逐步完善。”许启金说，“不过，制造业产教融合的推进还不够深入，校企合作的有效模式和良性互动机制尚未形成。例如，企业车间里普遍都用上了数控机床，自动化程度很高，但在一些开设了相关专业的职业院校，教学设备还很老旧，这阻滞了学生的学习实效。”

为了深入了解校企合作情况，许启金专门调研了安徽师范学院、安徽省电气工程职业技术学院、安徽紫金新材料科技股份有限公司和安徽省宿州市佳力奇先进复合材料科技股份有限公司等院校和企业。每当了解到好的合作模式，他都会详细记录下来。

许启金在调研中发现，企业凭借资本、技术、知识、设施、设备和管理等要素参与办学的责、权、利还不明确，产教融合激励政策未落实到位，企业参与产教融合主动性不强、积极性不高；职业教育在师资力量、课程内容、实训设备等方面普遍滞后于企业已有的技术水平和设备装备水平；行业企业办学投入意愿尚不强，投入能力仍不足。

“产教融合、校企合作不能靠‘等上门’。”许启金说，很多职业院校与企业的沟通联系并不紧密，了解不够深入，导致合作“走走停停”，影响了技能人才的前期培养。“我将把我在基层了解的民声和建议，写进我的提案里，带到两会上，认真为国履职、为民尽责，为国家建设和中华民族伟大复兴建言献策。”